

Geachte commissieleden,

De reden dat ik hier vanavond sta, is dat ik mij zorgen maak.

Zoals u natuurlijk weet, is er vorig jaar een bouwvergunning afgegeven voor een aanbouw aan de kerk op het Kerkplein in Lekkerkerk. Uiteindelijk is de beslissing op deze vergunningaanvraag vernietigd door de rechtbank. Motivering van de rechtbank was kortweg gezegd geen zorgvuldigheid van bestuur.

Een aantal weken geleden ontvingen wij een brief van de gemeente, zijnde een verkeersbesluit voor het Kerkplein. In dit verkeersbesluit staat dat er 8 parkeerplaatsen verloren gaan door afsluiting van de binnenring en dat de blauwe zone ingeperkt wordt, wat ten voordele van de omwonenden zou zijn.

Op dit moment wordt het Kerkplein niet gebruikt als blauwe zone, omdat bebording onduidelijk is. En hoewel wij dus nu gebruik kunnen maken van het gehele Kerkplein, is parkeren, gezien de drukte, vaak niet mogelijk.

Met het nieuwe verkeersbesluit houden wij uiteindelijk 10 parkeerplaatsen over, waar wij, omwonenden kunnen parkeren. 10 plekken voor 18 woningen die aan het Kerkplein zijn gesitueerd. Dit is 0,55 parkeerplek per woning. Volgens het Parapluplan Parkeren Krimpenerwaard, die de CROW-publicatie 317 volgt, zou de parkeernorm tussen de 1,4 en 2,2 parkeerplaats per woning moeten liggen. Met 0,55 parkeerplaats wordt er dus bij lange na niet aan deze norm voldaan. En dan heb ik het nog niet over het winkel- en horecapubliek, dat liever op een vrije parkeerplek parkeert, zodat zij geen rekening hoeven te houden met een maximale parkeertijd van 2 uur. Parkeren op het Kerkplein wordt voor ons dus vrijwel onmogelijk.

Maar wat baart mij nu de meeste zorgen? Op de tekening die bij het verkeersbesluit is gevoegd staat in de afgesloten binnenring de aanbouw van de kerk al ingetekend. En in het onderhavige parkeeronderzoek staat vermeld, dat er ook nog eens 7 extra parkeerplaatsen nodig zijn, vanwege de aanzuigende werking van de aanbouw. Is dan de enige werkelijke reden dat er een verkeersbesluit is genomen, dat er koste wat het kost een aanbouw aan de kerk moet komen?

Ik heb vanmiddag vernomen dat de omgevingsvergunning voor de aanbouw is verleend door B&W, blijkbaar zonder af te wachten of er beroep op het verkeersbesluit is binnengekomen bij de rechtbank. Ik kan u dus vertellen dat er meerdere beroepen bij de rechtbank zijn ingediend tegen het verkeersbesluit en dat wij, mocht het nodig zijn, nogmaals bij de rechtbank in beroep zullen gaan tegen de omgevingsvergunning.

Wat mij betreft wordt er volledig aan de behoeften en de rechten van de omwonenden voorbij gegaan. Zorgvuldigheid van bestuur betekent mijns inziens, dat er rekening wordt gehouden met de belangen en rechten van alle betrokken partijen. Dus ook met die van de omwonenden.

Ik hoop dat u eens uw gedachten wilt laten gaan over datgene wat ik zojuist heb verteld en dat u wellicht de kwestie eens nader zult willen bespreken binnen de raad als de omgevingsvergunning ter informatie in de besluitenlijst wordt aangeboden in de vergadering van 11 juni aanstaande.

Mocht u naar aanleiding van dit alles met mij hierover door willen praten, dan sta ik u graag telefonisch of in een persoonlijk gesprek te woord.