

RAPPORT

Parkeerdrukonderzoek Lekkerkerk

Klant: Gemeente Krimpenerwaard

Referentie: BG5548-RHD-ZZ-XX-RP-Z-0001

Status: Finale versie/01

Datum: 2 april 2019

Projectgerelateerd

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

George Hintzenweg 85
3068 AX ROTTERDAM
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 90 00 **T**
+31 10 209 44 26 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Parkeerdrukonderzoek Lekkerkerk

Ondertitel:
Referentie:
Status: 01/Finale versie
Datum: 2 april 2019
Projectnaam: Parkeerdrukonderzoek Lekkerkerk
Projectnummer: BG5548-105
Auteur(s): Lotte Rijsman/ Andre van Nieuwenhuijzen

Opgesteld door: Lotte Rijsman

Gecontroleerd door: Andre van Nieuwenhuijzen

Datum/Initialen: 02-04-2019

Goedgekeurd door:

Datum/Initialen:

Classificatie

Projectgerelateerd



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

Inhoud

1	Aanleiding	3
2	Huidige parkeercapaciteit omgeving Kerkplein	4
3	Resultaten parkeerdruk	7
3.1	Metingen	7
3.2	Loopafstanden vanaf Kerkplein	10
4	Conclusie parkeeronderzoek	12

1 Aanleiding

De Johanneskerk aan het Kerkplein in Lekkerkerk wil graag uitbreiden met een wijk/vergaderlocatie aan het bestaande kerkgebouw aan de oostzijde van het Kerkplein.

Momenteel fungeert het Kerkplein als informeel parkeerterrein, hoewel er geen officiële gemarkeerde parkeerplaatsen zijn. Door de aanbouw verdwijnt er ruimte waar momenteel circa 8 voertuigen kunnen worden geparkeerd. Deze ruimte voor parkeren kan niet gecompenseerd worden in de directe omgeving van het Kerkplein. Daarnaast heeft de aanbouw een kleine verkeersaantrekkende werking. Conform de CROW publicatie 317, kencijfers parkeren en verkeersgeneratie voorzieningen, wordt op basis van het aantal m2 van de aanbouw met kenmerk wijkcentrum een parkeervraag gegenereerd van 7 parkeerplaatsen. Door de aanbouw en het verdwijnen van parkeerplaatsen is er dus een nieuwe parkeervraag ontstaan van 15 parkeerplaatsen.

De gemeente Krimpenerwaard heeft in 2013 de volgende besluiten genomen over de herinrichting van het Kerkplein:

- De oostzijde van de kerk blijft autovrij.
- Het Kerkplein wordt een blauwe zone.
- Er komt ontheffing voor bewoners van het Kerkplein en een deel van de Voorstraat.

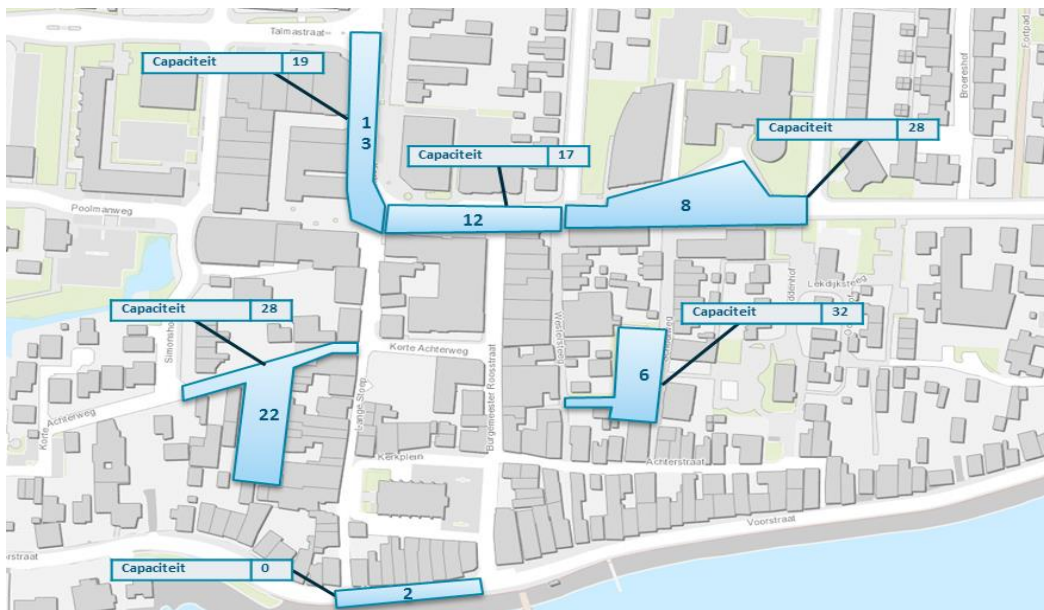
De gemeente Krimpenerwaard heeft Royal HaskoningDHV gevraagd om de parkeerdruk in beeld te brengen in de directe omgeving (tot circa 150 meter loopafstand). Hiermee kan de volgende onderzoeksvraag worden beantwoord:

Kan de door de ruimtelijke ontwikkeling gevraagde parkeercapaciteit van 15 parkeerplaatsen in de omgeving worden opgevangen?

Om bovenstaande onderzoeksvraag te kunnen beantwoorden is op vier momenten de parkeerdruk in beeld gebracht in de parkeersecties 2,6, 8,12,13 en 22:

- Dinsdag 5 maart 2019 (circa 22:00)
- Donderdag 7 maart 2019 (circa 22:00)
- Zaterdag 9 maart 2019 (circa 13:30)
- Zondag 10 maart 2019 (circa 10:00, tijdens de kerkdienst)

2 Huidige parkeercapaciteit omgeving Kerkplein



Figuur 1. Parkeercapaciteit onderzochte parkeersecties

Per sectie is beschreven wat de parkeercapaciteit is, alsmede de vormgeving van de parkeerterreinen in de secties. De precieze capaciteit in het centrum van Lekkerkerk is niet duidelijk omdat niet overal de parkeergelegenheid door bestrating en belijning is aangegeven. De beschikbare capaciteit is gebaseerd op basis van het geobserveerde parkeergedrag. In de dagelijkse praktijk kan de parkeercapaciteit daar beperkt van afwijken. Dit is echter dermate beperkt dat het niet meer dan 1 á 2 parkeerplaatsen in positieve of negatieve zin zal afwijken.

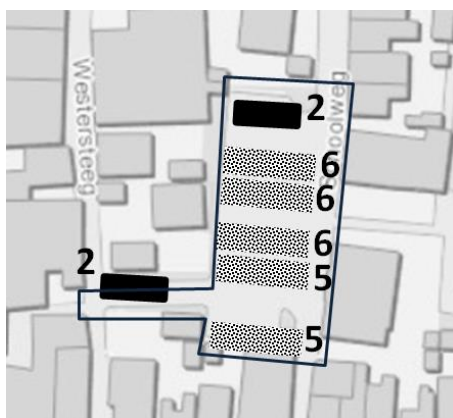
- Sectie 2 – Voorstraat
In sectie 2, welke aan de zuidkant van het Kerkplein ligt, mag niet geparkeerd worden. Hier geldt een parkeerverbod. De capaciteit is dus 0.
- Sectie 6 - Parkeerterrein Schoolweg
Sectie 6 bestaat uit 4 langspaarvakken (verdeeld over twee rijen) en 28 haakspaarvakken (verdeeld over 5 rijen). Deze zijn aangemerkt in de bestrating. De totale capaciteit is 32. Dit parkeerterrein is alleen te bereiken via schoolweg vanaf de Burgemeester van der Willigenstraat.
- Sectie 8 – Burgemeester van der Willigenstraat
Sectie 8 bevindt zich in de buurt van het gemeentehuis. Er zijn enkele parkeervakken (3, waarvan één gehandicaptenplaats) gemarkeerd, maar het grootste gedeelte van de capaciteit is ingeschat op basis van het parkeergedrag. De totale (geschatte) capaciteit bedraagt 28 parkeerplaatsen.
- Sectie 12 - Raadhuisplein
De parkeercapaciteit in sectie 12 bevindt zich in het winkelgebied. Er zijn geen parkeervakken gemarkeerd. Daarom is ook hier de capaciteit geschat op basis van parkeergedrag: in totaal 17 plekken.
- Sectie 13 – Raadhuisplein – Kerkweg
Ook sectie 13 bevindt zich in het winkelgebied. Er zijn drie plekken gemarkeerd, waarvan één een gehandicaptenparkeerplaats. Het parkeeraanbod is geschat op basis van parkeergedrag. De totale (geschatte) capaciteit bedraagt 19 parkeerplaatsen.

Projectgerelateerd

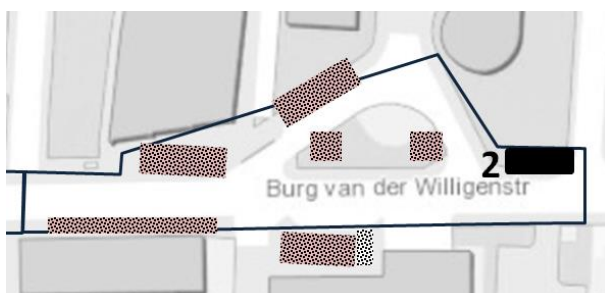
- Sectie 22 – Jodenbreeplaats – Korte achterweg
Sectie 22 bestaat voor het grootste gedeelte uit gemarkeerde haakse parkeervakken. Er zijn ook twee langsparkeervakken aanwezig, behorende bij een winkel. De totale capaciteit bedraagt 28 parkeerplaatsen.



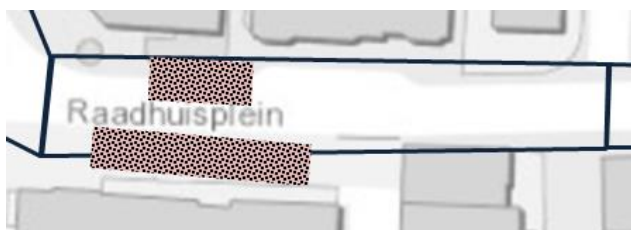
Kenmerken sectie 2: Voorstraat.



Kenmerken sectie 6: Parkeerterrein Schoolweg



Kenmerken sectie 8: Burgemeester van der Willigenstraat

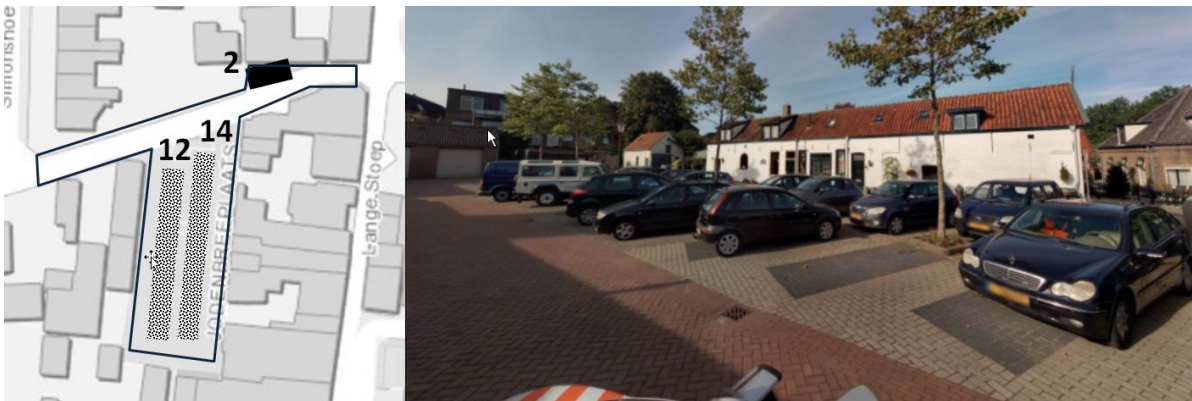


Kenmerken sectie 12: Raadhuisplein

Projectgerelateerd



Kenmerken sectie 13.: Raadhuisplein - Kerkweg



Kenmerken sectie 22.: Jodenbreeplaats

3 Resultaten parkeerdruk

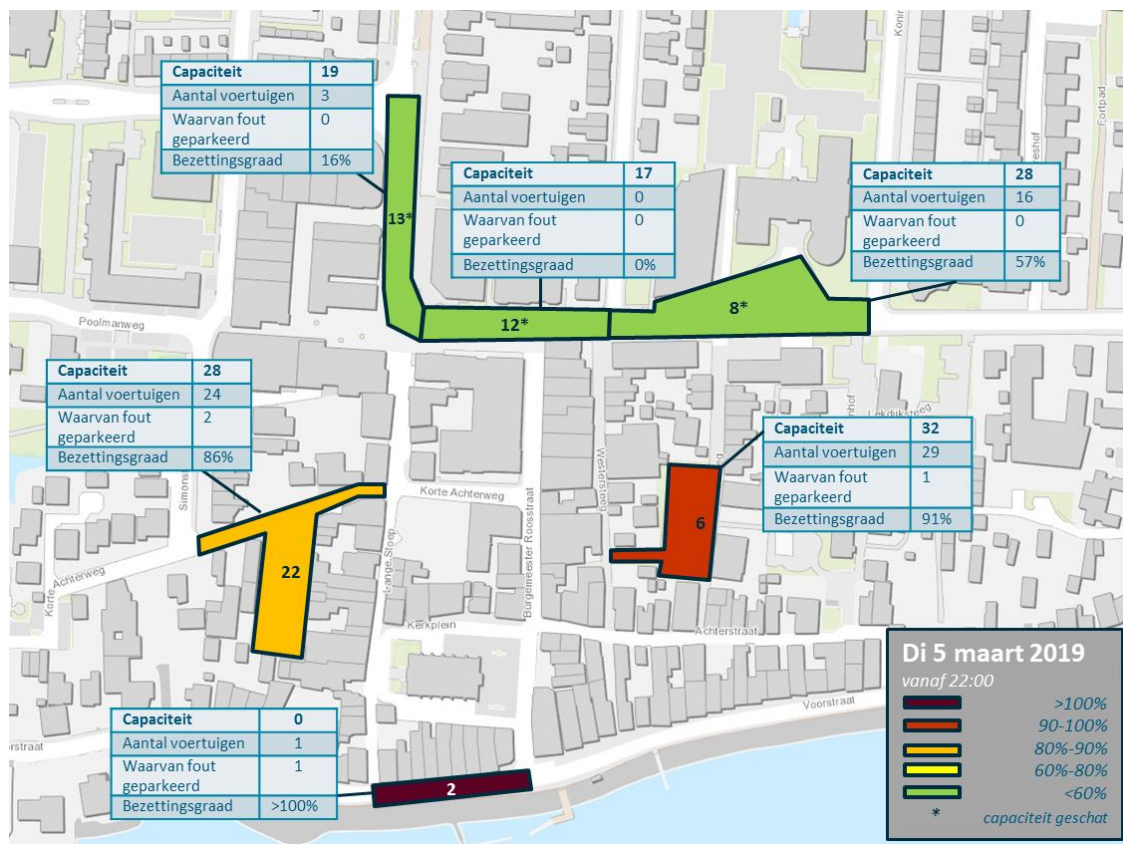
3.1 Metingen

De parkeerdruk is op de volgende momenten in beeld gebracht:

- Dinsdag 5 maart 2019 (circa 22:00)
- Donderdag 7 maart 2019 (circa 22:00)
- Zaterdag 9 maart 2019 (circa 13:30)
- Zondag 10 maart 2019 (circa 10:00, tijdens de kerkdienst)

Parkeerdruk dinsdag 5 maart 2019 22:00 uur

In de periode rond (22:00) zijn de meeste bewoners thuis en is de parkeerdruk voor bewoners het hoogst. In secties 13, 12 en 8 is de parkeerdruk laag. De parkeerdruk in secties 22 en 6 en 2 is echter wel hoog. Er is hier ook sprake van enkele foutparkeerders.



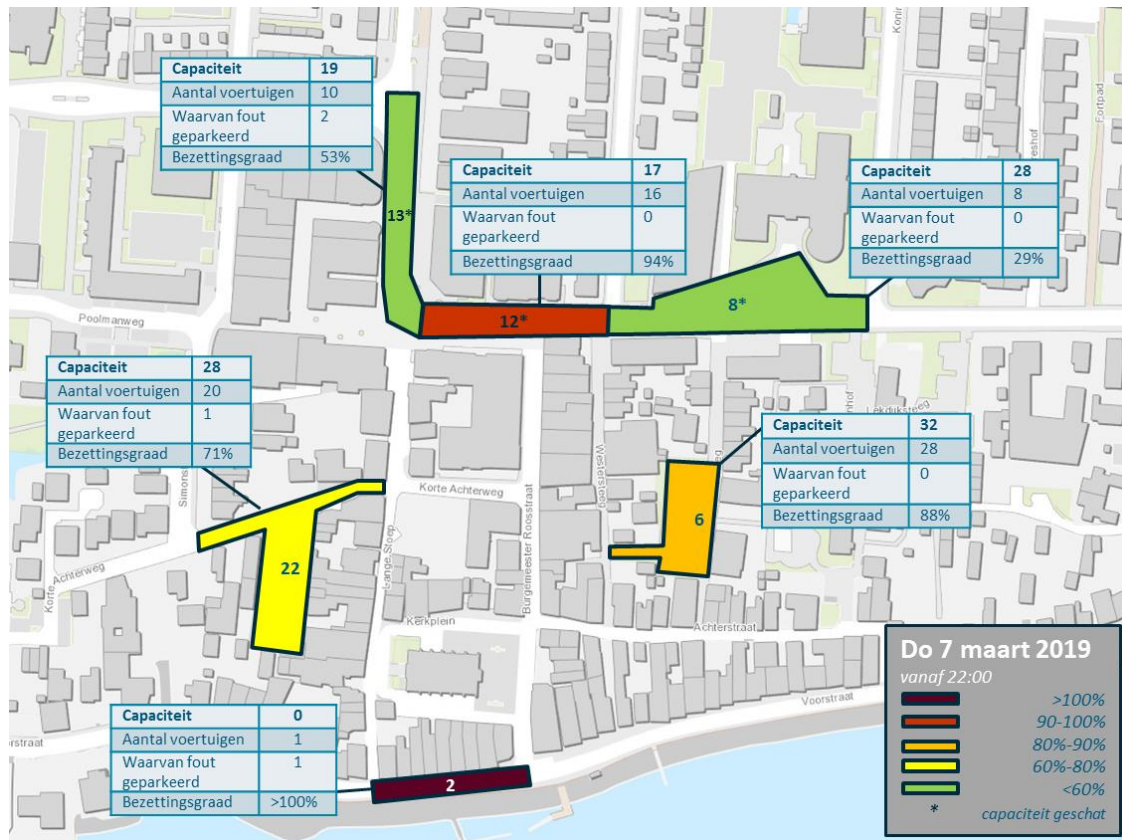
Parkeerdruk onderzochte secties dinsdagavond 5 maart 22:00 uur

Projectgerelateerd

Parkeerdruk donderdag 7 maart 2019 22:00 uur

Op donderdag 7 maart is op hetzelfde tijdstip geteld als dinsdag 5 maart: om 22:00. De verwachting is dan ook dat de parkeerdruk in de verschillende secties vergelijkbaar is. Er zijn wel verschillen tussen de twee avonden. Sectie 12 is veel drukker op donderdagavond met een bezettingsgraad van 94%. Ook de aanliggende secties 13 en 8 zijn iets drukker dan op de dinsdagavond. Dit lijkt te zijn veroorzaakt door activiteit in het evenementencentrum Amicitia.

In secties 2, 6 en 22 is de bezettingsgraad vergelijkbaar als op de dinsdagavond.

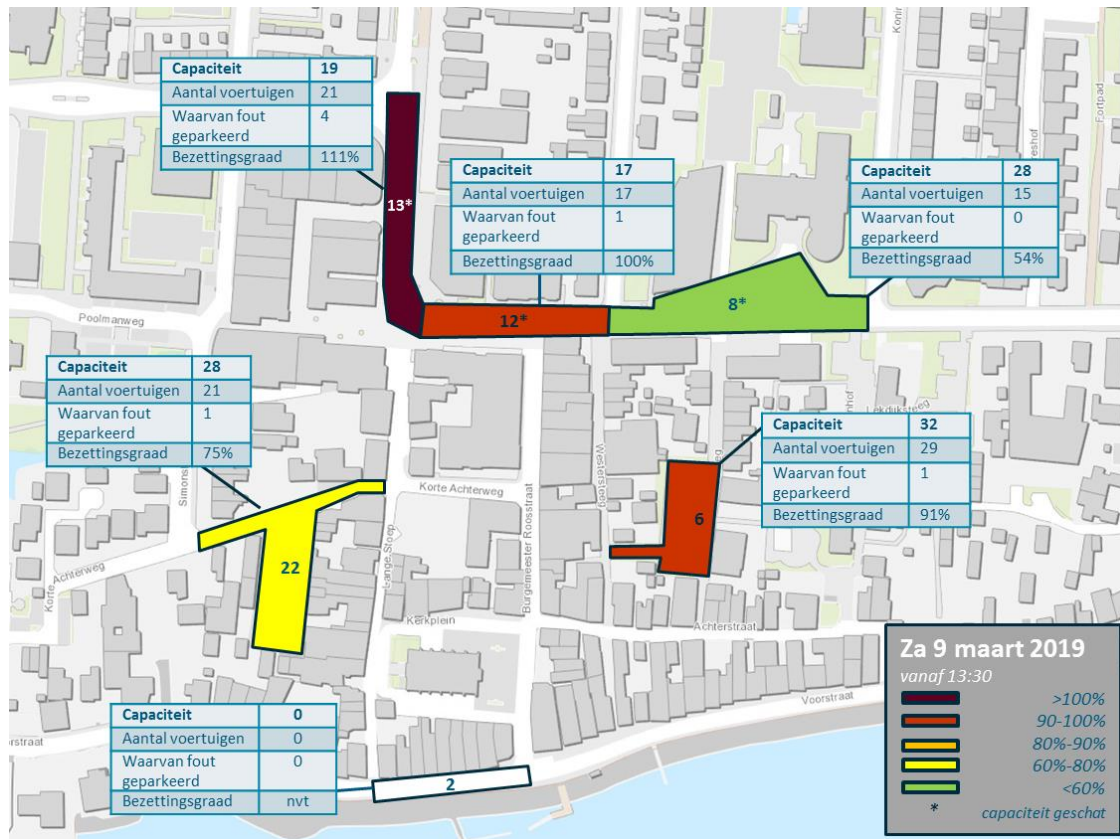


Parkeerdruk onderzochte secties donderdagavond 7 maart 22:00 uur

Projectgerelateerd

Zaterdagmiddag 9 maart 2019 13:30 uur

Op zaterdag 9 maart 2019 is het parkeeronderzoek rond 13:30 uitgevoerd, wanneer veel van de winkels in het centrum van Lekkerkerk bezocht worden. Dit is te zien in de bezettingsgraden in secties 13 en 12, die beiden erg hoog zijn. Tevens zijn er veel auto's fout geparkeerd. De parkeerdruk in sectie 8 overschrijdt de 60% niet. Secties 22 en 6 hebben wederom redelijk hoge bezettingsgraden. In sectie 2 zijn op zaterdag geen geparkeerde auto's waargenomen.

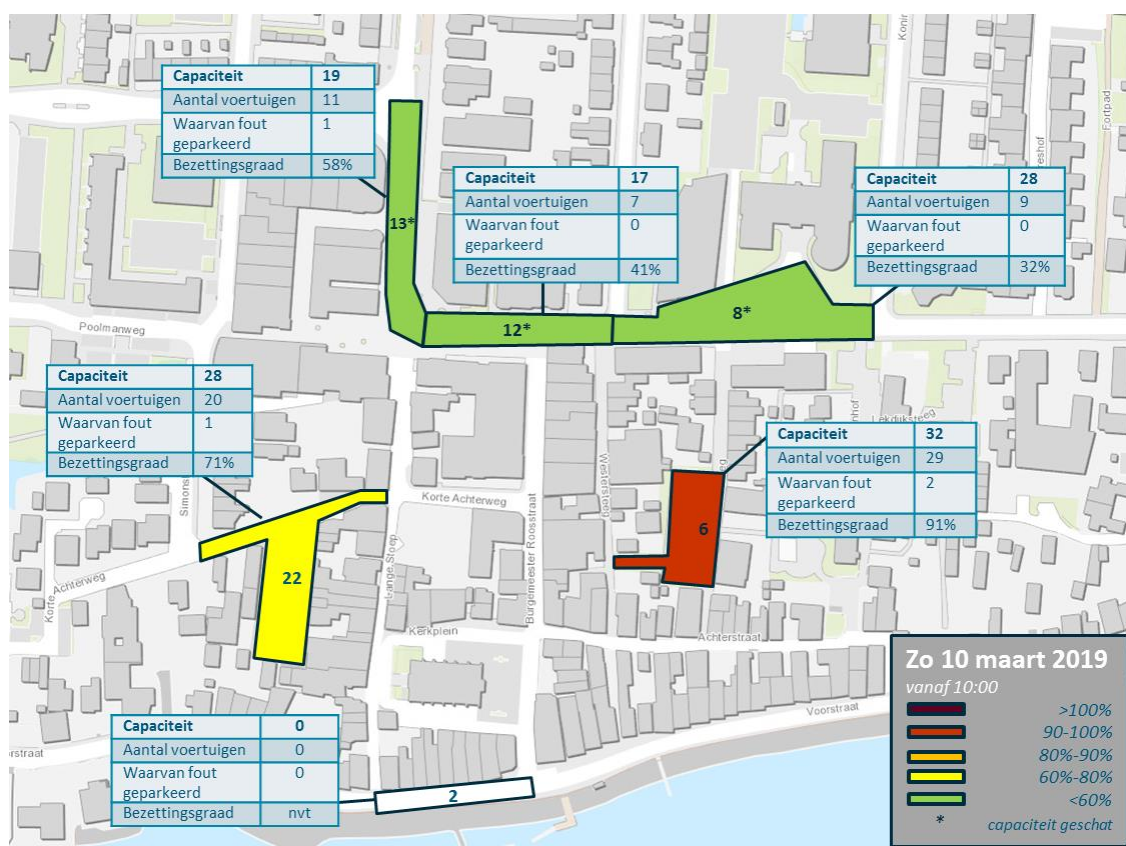


Parkeerdruk onderzochte secties zaterdagmiddag 9 maart 13:30 uur

Projectgerelateerd

Parkeerdruk zondag 10 maart 2019 10:00 uur

De parkeerdrukmeting op zondag is tijdens de kerkdienst van de Johanneskerk uitgevoerd. De secties die het dichtst bij het Kerkplein liggen (secties 22 en 2) vertonen geen hogere bezettingsgraden dan op andere dagen. Sectie 6 heeft, net als op de andere dagen, een hoge bezettingsgraad. De secties 8, 12 en 13 direct grenzend aan het winkelgebied, hebben op zondag een bezettingsgraad van onder de 60%.



Parkeerdruk onderzochte secties zondagochtend 10 maart 10:00 uur

3.2 Loopafstanden vanaf Kerkplein

In de CROW handleiding wordt voor wonen, ontspanning, gezondheidszorg en onderwijs uitgegaan van een acceptabele loopafstand van 100 meter van en naar een parkeerplaats. Voor winkelen en werken is deze afstand hoger: 200-600m. Deze afstanden zijn echter een richtlijn; wat autogebruikers acceptabel vinden is namelijk o.a. afhankelijk van de aantrekkelijkheid van de looproute.

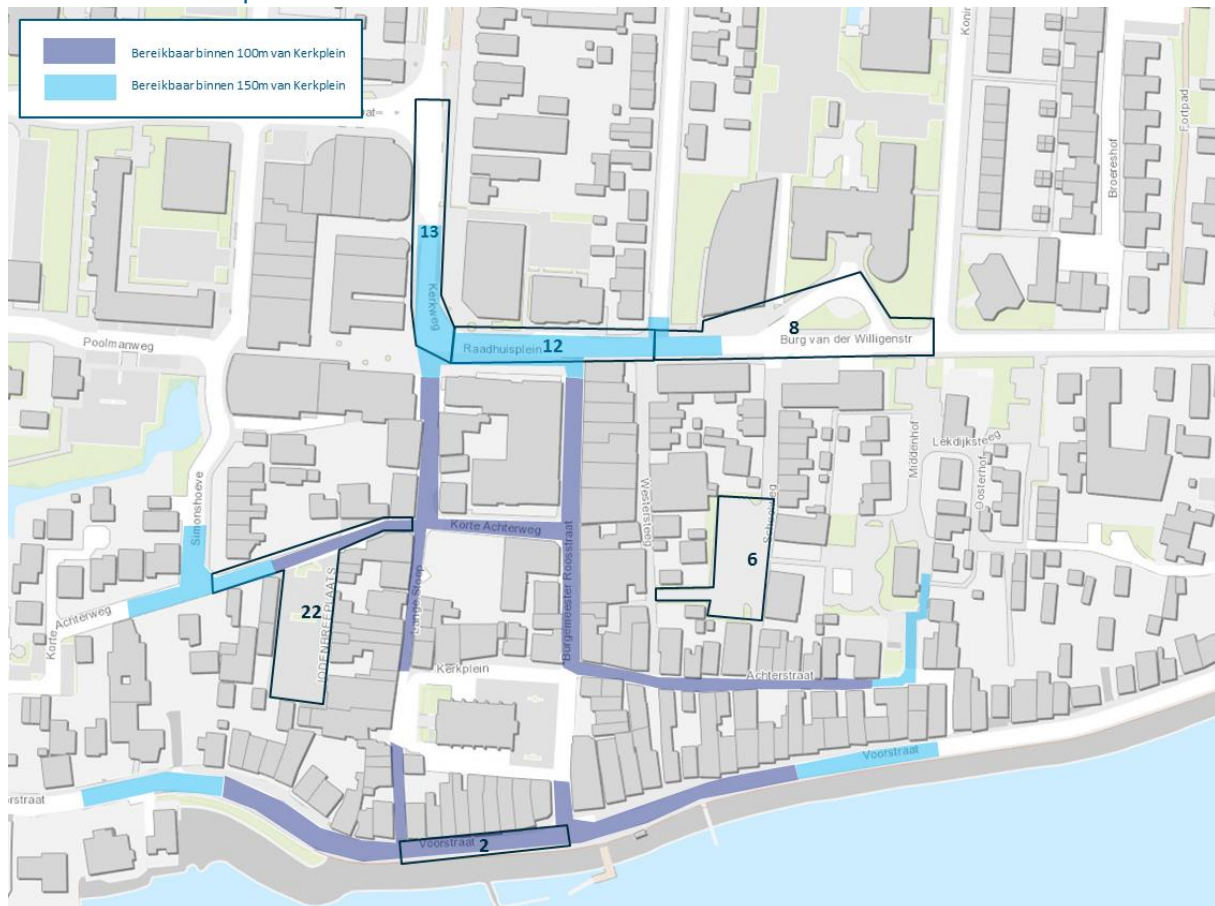
De parkeerders van het Kerkplein bestaan uit twee groepen:

- 1) bewoners rondom Kerkplein
- 2) bezoekers van het kerkgebouw (inclusief aanbouw) op zondag en tijdens avonden

In onderstaand figuur is weergegeven welke gebieden bereikbaar zijn binnen 100 meter vanaf het Kerkplein. Parkeersectie 22 is bereikbaar binnen 100 meter. Secties 13, 12, 8 en 6 liggen net buiten het 100m gebied, maar kunnen toch fungeren als vervangende parkeervoorziening voor het Kerkplein. Dit is omdat de afstanden niet veel verder zijn dan 100m, en omdat het een aantrekkelijke looproute betreft.

Projectgerelateerd

Hierbij moet tevens worden opgemerkt dat de afstanden gemeten zijn vanaf het Kerkplein. Echter, veel van de woningen die momenteel gebruik maken van de parkeervoorzieningen rondom de kerk, zullen zich tussen het Kerkplein en de omliggende parkeersecties bevinden, en kunnen daardoor ook gebruik maken van die secties binnen 100 meter. Indien dit niet lukt is er op een loopafstand van 150 meter voldoende capaciteit beschikbaar.



Loopafstanden van 100 en 150 meter van en naar het Kerkplein

4 Conclusie parkeeronderzoek

Het valt op dat de parkeerdruk in sectie 6 (parkeerterrein Schoolweg) structureel hoog is. De parkeerdruk in sectie 22 (Jodenbreeplaats – Korte achterweg) is eveneens aan de hoge kant. Secties 8, 12 en 13 zijn incidenteel druk bezet, hetgeen te maken heeft met bezoekers van winkels gedurende de winkeltijden (13:30) en lokale evenementen in de avonden (22:00).

Het lijkt erop dat de kerkdienst op zondag nauwelijks impact heeft op de parkeerdruk in de secties rondom het Kerkplein. Wel hebben de in de nabijheid aanwezige parkeerterreinen bij het Kerkplein (6 en 22) een hoge parkeerdruk. Over het algemeen is voldoende parkeercapaciteit aanwezig in de secties 8, 12 en 13 omdat de parkeerdruk daar niet hoog is in de avonden. Ook bij een toename van parkeervraag door de uitbouw is er voldoende parkeercapaciteit.

In een centrumgebied, zoals in Lekkerkerk met een stratenpatroon dat niet ontworpen is voor de auto, is het stringent toetsen van ontwikkelingen op loopafstanden van 100 meter tot parkeervoorzieningen niet altijd zinvol. In een dergelijk centrumgebied kan dit opgerekt worden naar 150 meter. Tegenover de iets langere loopafstanden staat een hogere ruimtelijke kwaliteit en nabijheid van voorzieningen.

Conclusie onderzoeksvraag:

Op basis van dit parkeeronderzoek wordt geconcludeerd dat er in de omgeving van het Kerkplein op een acceptabele loopafstand van 150 meter over het algemeen voldoende parkeercapaciteit voor handen is voor zowel bewoners als bezoekers rond het Kerkplein. Met name de secties 8,12 en 13 kennen voldoende restcapaciteit om de toegenomen parkeervraag van 15 parkeerplaatsen op te vangen.

Het is wel zaak dat de kerk haar bezoekers die met de auto komen, ook actief hier naar gaat verwijzen.