

RAADSINFORMATIEBRIEF

VAN HET COLLEGE VAN B&W

VOOR de gemeenteraad

CC

DATUM 19 februari 2019

ONDERWERP Gratis gebruik openbaar vervoer binnen de Krimpenerwaard

Beste meneer, mevrouw,

Op 13 november 2018 heeft de raad motie M18-40 aanvaard en het college verzocht in beeld te brengen welke kosten er ongeveer gemoeid zijn om bijstandsgerechtigden met een inkomen tot 120% van de bijstandsnorm gratis, in de daluren of ook daarbuiten gebruik te laten maken van het openbaar vervoer in de Krimpenerwaard en de armoedeval mee te nemen in het onderzoek. Met deze brief informeert het college u over de resultaten van het gehouden onderzoek.

Het aanbieden van gratis openbaar vervoer voor minima en/of AOW-gerechtigden kan enerzijds de deelname van deze groep(en) aan de samenleving bevorderen en anderzijds eenzaamheid bestrijden. Binnen de gemeente Krimpenerwaard is Arriva de grootste aanbieder van openbaar vervoer. Wij hebben Arriva verzocht een aanbod te doen, en daarin ook de mogelijkheid te onderzoeken voor één pas voor gebruik van de bussen van Arriva én Syntus. In januari heeft Arriva hierop gereageerd met een aanbod (zie tabel 1).

Tabel 1 Jaarlijkse kosten OV dalurenabonnement voor bijzondere doelgroepen

Alle minima met een inkomen tot 120% (doelgroep 3.960*)	AOW-gerechtigden met een inkomen tot 120% (doelgroep 740*)	Alle AOW-gerechtigden (doelgroep 10.950* ¹)
€289.575	€55.500	€821.250

Met dit product, kunnen inwoners met een laag inkomen tijdens de daluren reizen in alle bussen van Arriva in de concessie Zuid Holland Noord én de onderstaande Syntus lijnen. Hiermee is er sprake van een dekking van het openbaar vervoer binnen de gehele Krimpenerwaard.

- 195/295 traject Capelsebrug - IJsselstein
- 106 traject Gouda - IJsselstein
- 107 traject Gouda - Montfoort

Inwoners krijgen hiervoor een speciale OV chipkaart, de "Meedoenpas", uitgereikt.

Wel dient er rekening te worden gehouden met uitvoeringskosten voor de toetsing en afhandeling van de ingediende aanvragen. De eventuele uitvoering van een minimaregeling kan zowel intern als extern worden uitgevoerd. Voor de uitvoering van de regeling kan er een stelpost worden opgenomen van ongeveer €50.000 per jaar. Voor de "Meedoen pas" en de bijbehorende uitvoeringskosten is binnen de huidige begroting geen dekking.

Om een goede uitvoering te geven aan de motie is ook nagegaan hoe omliggende gemeenten omgaan met gratis openbaar vervoer. Kijkende naar de omliggende gemeenten die als grootste aanbieder de RET hebben, wordt hier verschillend mee omgegaan. Zo hebben alle inwoners uit Capelle aan den IJssel, Rotterdam en Barendrecht die de AOW gerechtigde leeftijd hebben bereikt, recht op het vrij reizen abonnement van de RET. In Ridderkerk AOW-gerechtigden met een laag inkomen en in Vlaardingen minima van 66 jaar en ouder. Het vrij reizen voor de inwoners van de gemeente Schiedam met een laag inkomen (tot 110%) is gestopt met ingang van 1 oktober 2018. Dit is recent door de gemeente Schiedam besloten, momenteel kunnen alleen inwoners met een laag inkomen van 65 jaar en ouder gebruik maken van gratis openbaar vervoer. Uit uitspraken gedaan in de media door verschillende politieke partijen uit Schiedam blijkt dat er veelvuldig gebruik werd gemaakt van de

¹ * schatting aantallen o.b.v. Armoede-index: gemiddelde huishoudgrootte van 2,4 personen, bij AOW gerekend met gemiddelde huishoudgrootte van 1,5 personen. Omvang alle AOW gerechtigden o.b.v. cijfers CBS.



regeling, waardoor de uitvoeringskosten opliepen tot jaarlijks ca.1.5 miljoen. Waar te nemen is dat ondanks de verschillen de focusdoelgroep voor gratis openbaar vervoer, de doelgroep 65+/AOW-gerechtigde leeftijd is. Landelijk ligt ook de focus op deze doelgroep voor gratis openbaar vervoer, los van een inkomenseis die wel/niet wordt gehanteerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris,

de burgemeester,

mw. mr. M. Plantinga

mr. R.S. Cazemier