

RAADSVRAAG



Nr: SV20-016

Datum: 18 februari 2020

Vraag artikel 38 Reglement van Orde

Indiener: VGBK en CDA

Onderwerp: Zeer gevaarlijke verkeerssituatie Dijklaan te Bergambacht uitrit sportvelden bij kruising fietspad



Inleiding:

CDA Krimpenerwaard heeft op 6 april 2017 aandacht gevraagd voor bovengenoemde gevaarlijke verkeerssituatie. Het college beantwoordde de vraag met "we gaan hiermee aan de slag en de betreffende heg/hek zal in hoogte teruggebracht moeten worden conform art 2.15 van de APV".

Thans bijna drie jaar later is aan deze situatie nog helemaal niets veranderd en is er wel regelmatig sprake van aanrijdingen, waaronder tussen kerst en oud en nieuw 2019. Een fietser werd op deze kruising gepakt door een auto en moest afgevoerd worden naar het ziekenhuis. Zie bijgaande foto door een omwonende genomen direct na dit ongeval.

Ondermeer gegeven dit incident hebben 5 bewoners contact gezocht met de gemeente wat resulteerde in een gesprek op 5 februari jl. Het is de bewoners verstaan gegeven dat de gemeente niet van zins is op te treden; een onderzoek van een extern bureau had aangegeven dat de heg al meer dan 20 jaar hier zou staan en er derhalve sprake is van verjaring. Het betreffende onderzoek wilde men niet ter inzage geven.

Het is aantoonbaar dat de betreffende heg/hek sinds juli 2004 op deze locatie staat, zie hiertoe ook brief van de gemeente Bergambacht aan de bewoner van het betreffende perceel.

Daarnaast staan de zijflanken van de heg op gemeenteground en geven ook een zekere uitzichtbeperking voor het verkeer.

De gevaarlijke verkeerssituatie geeft ongewenste spanningen in de omgevingen.

Verschillende wethouders hebben aangeven te herkennen dat deze situatie opgelost zou moeten worden maar laten vervolgens niet meer van zich horen. Het CDA verwijst daarbij ook naar de voorlichtingsavond in 2019 bestemd voor de Dijklaan bewoners en de verkeersmaatregelen.

Waar zowel raad als college zich inspannen om onze bewoners bij besluitvorming te betrekken en hiermee ook vertrouwen te winnen van onze bewoners wordt hier veel toegezegd door het college aan zowel de raad als aan bewoners en is er vervolgens geen uitvoering en geen communicatie hierover.

Dit punt is een heel druk verkeerspunt gegeven de aanwezigheid van Kinderopvang, Voetbalvelden, Zwembad, Jeu de Boules, Vogelclub en RTV Krimpenerwaard.

Vragen

- 1) Is het college bereid om ten spoedigste de hierboven genoemde situatie aan te pakken resulterend in een veilige situatie die ook als zodanig getoetst wordt door een externe verkeersveiligheid deskundige?

- 2) Waarom heeft het college tot nu niet gehandeld?
- 3) Waarom heeft het college de raad en de bewoners niet geïnformeerd over het niet nakomen van haar toezeggingen?
- 4) Het CDA verzoekt het college om inzage in het genoemde onderzoeksrapport dat aangeeft dat er hier sprake is van verjaring.

Ondertekening college:

Ad 1.

Het college brengt zo spoedig als mogelijk een drempel aan voor de in-/uitrit. Externe toetsing is niet nodig, expertise over de verkeersveiligheid is ruim voldoende in 'huis'.

Ad 2.

Indertijd is op eerdere raadsragen (2017) aangegeven dat het college hangende het onderzoek naar illegale bouwactiviteiten op het terrein van het woonwagencentrum, geen actie onderneemt om aanpassingen te doen in het wegprofiel zoals dat er nu ligt.

Ad 3.

De raad is hierover in 2017 geïnformeerd door het college.

Ad 4.

Er is geen onderzoeksrapport aanwezig waaruit blijkt dat er sprake is van verjaring. Er is door het kadaster onderzoek gedaan naar de perceelsgrenzen. Onderzoekers van het kadaster hebben geconstateerd dat de piketpaaltjes in 1994 zijn geplaatst. De heg staat sinds 1994 op de huidige locatie. De heg staat er al 20 jaar en daarmee is sprake van bevrijdende verjaring. Desondanks zal de eigenaar (Qua Wonen) worden aangeschreven om het overhangend groen om redenen van verkeersveiligheid (zichtlijnen) te verwijderen.

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris (wnd.), de burgemeester,

J. Hennip

mr. R.S. Cazemier



