



Nieuwsbrief actiegroep “Geluidoverlast Motorfietsen in de Krimpenerwaard”

Mei 2020

Motie CDA Krimpenerwaard

De CDA Krimpenerwaard is van plan een motie in te dienen om de overlast van Motorfietsen op de wegen in de Krimpenerwaard aan te pakken. Hierover wordt binnenkort van gedachten gewisseld.

Wij zijn erg blij met steun van de politiek en verzoeken B&W en de andere politieke partijen om deze motie te steunen. (zie bijlage).

De motie bestaat uit 2 opties:

- a) Handhaven van huidige wet en regelgeving
- b) Als a) onvoldoende mate kan plaatsvinden afsluiten van de gehele Lekdijk, IJsseldijk alsmede de Vlisterdijk in de weekenden en op feestdagen voor doorgaand motorverkeer. Bestemmingsverkeer hiervan dus uit te zonderen.



Onze gesprekken met de politie en B&W hebben geleerd dat optie **a) Handhaven van huidige wet en regelgeving, als dit niet zeer consequent gebeurt, niet effectief is. Dit maakt dat optie wat ons betreft al snel uit beeld verdwijnt**

- I. De politie heeft aangegeven niet voldoende capaciteit en budget beschikbaar te hebben om te kunnen handhaven
- II. Er is binnen onze politieregio geen kennis en materiaal om geluidsoverlast van motorfietsen te meten
- III. De [TV uitzending van de Monitor](#) laat zien dat deze geluidsmetingen erg complex en lastig uitvoerbaar zijn, tenzij deze controle plaatsvindt op het gebruik van een illegale uitlaat; ook de landelijke specialisten van de politiek worstelen hier mee.
- IV. Nog steeds kunnen motorfietsen enorme overlast veroorzaken door de belachelijk hoge landelijke normen. Er zijn veel motorfietsen die wettelijk meer dan 90 tot 100dB geluid mogen produceren. Dit niveau veroorzaakt enorme overlast.

Wet publieke gezondheid (2008):

Deze Wet publieke Gezondheid vormt de Nederlandse uitvoering van de door de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) aangenomen "Internationale Gezondheidsregeling". De wet regelt de organisatie van de openbare gezondheidszorg, Elke Nederlandse gemeente heeft op basis van deze wet de taak te zorgen voor een stabiele en goed samenwerkende openbare gezondheidszorg, alsmede de verplichting een actief beleid te voeren op het terrein van de volksgezondheid.

De relatie tussen geluidsoverlast en gezondheid is bijvoorbeeld aantoonbaar gemaakt in het rapport "Geluid en gezondheid" (2014) van de Gezondheidsraad en de ministeriële publicatie "Slimme en gezonde stad" (2017), aan welke publicatie een groot aantal gemeenten en kennisinstellingen actief hebben meegewerkt.

De optelsom van alle motorrijders bij elkaar is onrechtmatige hinder. Dit is schadelijk voor de gezondheid van grote groepen inwoners en dit maakt het noodzakelijk voor de gemeente om – met het oog op het welzijn en de gezondheid van haar inwoners- effectieve maatregelen te treffen.

De vraag is niet zozeer of er wat moet gebeuren, maar vooral wat de meest effectieve maatregelen zijn om de overlast in te dammen.

Als handhaving niet haalbaar is wegens gebrek aan financiële middelen en capaciteit, is optie b) afsluiting van de dijken in de weekenden en op feestdagen op vorengenoemde gronden een veel beter alternatief.

Het is een serieuze maatregel, en het stuit ook ons tegen de borst om wegen te moeten afsluiten. Echter, daar waar het enkele jaren nog om een beperkt aantal motorfietsen ging, komen er nu honderden langsrijden op een middag in het weekend. Zowel individuele motoren als groepen maken veel te veel lawaai. En er zijn echt wel motorrijders, die het rustig aan doen en geen overlast veroorzaken. Maar jammer genoeg zijn er te veel herrieschoppers.



Nieuwsbrief actiegroep “Geluidsoverlast Motorfietsen in de Krimpenerwaard”

Mei 2020

Samenwerking Actiegroepen in Nederland

In Nederland zijn vele bewoners die zich dusdanig storen aan de geluidsoverlast van motorfietsen, dat ze daar net als wij een actiegroep voor hebben opgezet. In de afgelopen periode hebben wij overleg gepleegd met andere actiegroepen in Zuid-Holland, maar ook met actiegroepen in Noord-Holland, Utrecht, Gelderland en Overijssel. Het ziet er naar uit dat er grote behoefte is aan een landelijke samenwerking, in het bijzonder vanwege:

- Delen van ervaring van diverse gemeenten
- Delen van ervaring met pers
- Voorbeeld brieven aan B&W
- Delen van ervaringen met partijen als ANWB, VVN, MAG, KNMV, waterschappen, provincie, etc.

Met verschillende groepen werken wij aan een landelijke actiegroep, om gezamenlijk op te treden, daar waar nodig.

Motoroverlast Actie groepen in Nederland

- Bergen NH
- Zuiderdijk IJsselmeer
- Schellinkhout
- Woerdense Verlaat
- Meije
- Zinloos-lawaaï Zuidplas
- Motoroverlast Lekdijk Lopik
- Nigtevechtseweg Vreeland

Wij komen graag in contact met andere actiegroepen, laat het ons weten.

Maak een filmpje van de overlast

De CDA motie laat zien, dat er serieus naar ons geluisterd wordt, máár niet iedereen is al overtuigd van de noodzaak om maatregelen te treffen. We hopen dat de motorrijders geschrokken zijn van de commotie, en het komend weekend de motorfietsen thuis laten. Maar mocht dat niet het geval zijn, maak dan een filmpje vanuit uw huis, tuin, balkon of terras en stuur dat aan ons. Op die manier kunnen we nog beter duidelijk maken wat er echt speelt. U kunt uw filmpjes zenden aan geluidsoverlast.krimpenerwaard@gmail.com

Melden Helpt!

Melden van overlast kan gewoon bij de gemeente Krimpenerwaard. Voor de gemeente is een melding van geluidsoverlast een Melding woon- en leefomgeving. De Gemeente is verplicht om deze melding te behandelen en doet dit over het algemeen zorgvuldig. Als u op de rode knop klikt, kunt u direct een melding doen (als dat niet werkt, ga dan naar <https://www.mijn-melding.nl/krimpenerwaard/melding.php>).





Nieuwsbrief actiegroep “Geluidoverlast Motorfietsen in de Krimpenerwaard”

Mei 2020

Burgemeester Peter Rehwinkel (gemeente Bergen) over geluidoverlast van Motorfietsen in het Parool

Overlast Aanpak asociaal luide motoren heeft geen prioriteit

Politie, let ook eens op het lawaai van motoren



→ Motorrijders genieten van de lente met een rit over een bochtige dijk.
FOTO RIAS RUMINK

Tijdens de lockdown is het stiller buiten, waardoor het geluid van motoren nog beter te horen is. **Peter Rehwinkel** wil strengere handhaving en een geluids-apk.

De intelligente lockdown eiste van sommigen te veel. Motorrijders sloegen begin april massaal de beperkende coronamaatregelen in de wind. In mijn gemeente Bergen klonk: “Het lijkt hier de TT in Assen wel.” We hadden de handen er al vol aan om mensen te weerhouden naar de stranden te komen. De veiligheidsregio's zagen zich in het paasweekend zelfs genooddacht om wegen af te sluiten voor motoren. Zo werd in Noord-Holland de Zuiderdijk tussen Hoorn en Enkhuizen afgesloten. Aan geen ander onderwerp engert men zich momenteel zo als hieraan, zo blijkt uit de vele reacties die bij de gemeente binnenkomen.

'Absolute aso's'
Groepsverboden gelden voor motorrijders kennelijk niet, is telkens de teneur. In *Het Parool* spraken de afgelopen weken brievenrichters over 'absolute aso's', 'nozem's' en 'racemonsters'. 'Motorrijders zijn onaantastbaar', was een ander krantencommentaar.

Het is aan bestuurders om die onaantastbaarheid te doorbreken. Dat kan door betere handhavingsafspraken met de politie, maar ook is wijziging van regelgeving nodig.

Burgemeesters

Algemeen bekend is dat de politie nauwelijks controleert op geluidsoverlast door herrie-makende motorrijders. Geluidsmetingen worden als tijdrovend beschouwd. “Er is tekort aan mankracht en tekort aan testmaterieel,” kreeg een inwoner van mijn gemeente te horen. “Dit heeft inderdaad geen prioriteit,” erkende de portefeuillehouder verkeersveiligheid bij de Nationale Politie. Wat betreft snelheid ligt dat anders, daar hanteert de politie als landelijke prioriteiten bij verkeershandhaving de zogenaamde VARAS-feiten: Veelgepleegde buiterfeiten. Afdeling. Rood licht. Alcohol en drugs en Snelheid.

Toch is opvallend dat motorrijders in 2019 tien keer minder bekeuringen kregen dan andere weggebruikers voor snelheidsovertreding. Zijn ze minder goed in de kraag te vatten? Het is aan de gemeente om te bepalen welke

prioriteiten zij wil aanpakken. De lokale prioriteitstelling komt aan de orde in de driehoek (politie, Openbaar Ministerie en gemeente). In het integraal veiligheidsplan moet de aanpak van motorrijders uitdrukkelijk worden benoemd. Burgemeesters kunnen de afspraak met de politie maken dat zichtbaar op geluid en snelheid wordt gecontroleerd. Ons zou niet langer het verwijt moeten treffen dat motoren ‘buiten het blikveld van beleidsmakers’ vallen. De wet moet ook worden veranderd. Vooral

voor een ronkend motorgeluid kan men nu zijn goddelijke gang gaan. Natuurlijk, er zijn Europese en nationale regels. Bij de algemene periodieke keuring (apk) voor auto's wordt gecheckt of deze meer geluid maken dan is toegestaan, bijvoorbeeld door een lekke uitlaat. Voor motoren en bromfietsen bestaat in ons land geen apk. Nederland zou andere Europese landen als Duitsland moeten volgen met een verplichte apk voor motoren. En dat zou dus uitdrukkelijk eveneens een geluids-apk moeten zijn.

DB-killers

Motoren worden in Nederland na aanschaf niet meer gecontroleerd, ook niet als eraan is gesleuteld. De maximum geluidsnorm is bepaald per type motorfiets en kan tot boven de 100 dB(A) gaan. Het maximum is terug te vinden op het Voertuig Identificatie Nummer (VIN-plaatje), het kentekenbewijs en op de website van de RDW. Er kunnen echter herrie-uitlaten worden geplaatst, of de DB-killer kan worden verwijderd.

Nederland zou in alle opzichten aan Europese regelgeving moeten voldoen. Dan is de geluidslimiet helder, maar zijn ook DB-killers zo gestald dat ze niet gemakkelijk kunnen worden weggehaald.

En laat de politie vooral bekeuren op basis van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens als een motorrijder bij een stoplicht luidruchtig meent te moeten wegscheuren.

In coronatijd en daarbuiten: motoren zijn net als anderen niet onaantastbaar. Wat mij betreft geven we gehoor aan de oproep van jullie krantenlezer: politiek, doe er wat aan alstublieft.



Peter Rehwinkel
Waarnemend burgemeester van de gemeente Bergen (Partij voor de Arbeid).

Nederland zou andere Europese landen moeten volgen met een verplichte apk voor motoren



Nieuwsbrief actiegroep “Geluidoverlast Motorfietsen in de Krimpenerwaard”

Mei 2020

Geluidoverlast in het nieuws

Omwonenden Grafwegen Nederland en Duitsland zijn overlast motoren zat
GROESBEEK / KRANENBURG – De omwonenden van de Grafwegen zowel aan de Nederlandse als Duitse kant - aan Sint Jansberg en Sint Antoniusweg - zijn de overlast van motoren op zomerse dagen meer dan zat. Lees [HIER](#) het artikel in De Gelderlander



Bewoners protesteren tegen motoren op de Posbank

RHEDEN - Steeds meer mensen ergeren zich aan de motoren op de Posbank. Afgelopen weekend was het oorverdovende lawaai van de motoren regelmatig te horen. Daarom hebben buurtbewoners dit weekend spandoeken opgehangen met de tekst: 'Ook motormuis, blijf thuis'. Deze hangen vlak bij Pannekoekhuis Strijland en bij de Heuvenseweg in Rheden. Lees [HIER](#) het artikel van Omroep Gelderland.



Helemaal klaar met motorterreur: ‘We moesten zelf naar binnen vluchten’

Motorrijders laptten dit weekeinde de coronaregels aan hun laars. Ze toerden in groten getale over dijken en door natuurgebieden. Tot woede van de bewoners in het buitengebied. Zij eisen maatregelen. Gemeenten wachten even af of de landelijke richtlijnen worden aangescherpt. „We werden er helemaal gek van”, vertelt Wim Iding uit Appeltern in Gelderland. Lees [HIER](#) het artikel in het AD.



Rivierengebied ten strijde tegen zomerse overlast

VARIK - Ook dit voorjaar trekken de inwoners van het Rivierengebied ten strijde tegen de overlast door motorrijders en wielrenners op de dijken. Lees [HIER](#) het artikel.

Bewoners Venhuizen zijn motorrijders spuugzat: "De wanhoop nabij"

VENHUIZEN - Bijna alle gemeentes kijken tevreden terug op afgelopen lenteweekend. St. randen en parken liepen dit keer niet vol. De mensen bleven waar mogelijk thuis, in hun eigen tuin. Voor bewoners aan de Zuiderdijk in Venhuizen, leverde dit de nodige frustratie op. Grote groepen langsrazende motorrijders bezorgden namelijk veel geluidsoverlast. Lees [HIER](#) het artikel.



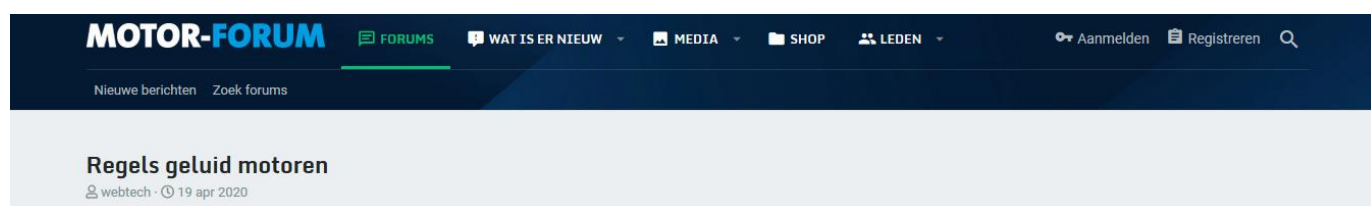


Nieuwsbrief actiegroep “Geluidoverlast Motorfietsen in de Krimpenerwaard”

Mei 2020

Motorrijders aan het woord

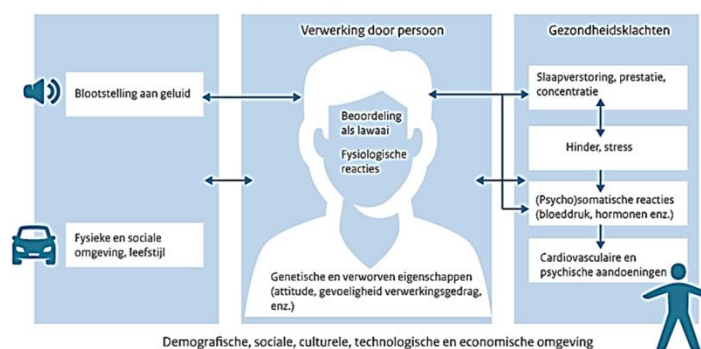
Op MOTOR-FORUM wordt uitgebreid gediscussieerd over de maatregelen tegen geluidoverlast door motoren. Blijkbaar wordt men zich steeds meer bewust van de overlast die door te-veel motorrijders wordt veroorzaakt. Een uitgebreide en vaak genuanceerde discussie. Hieronder deel van de discussie door motorrijders, R0nnie “Die hard MF'er” vat het goed samen:



... en de discussie hierover mist toch iets. Jullie zitten je allemaal te beklagen over welke uitlaat er onder jouw motor hangt en hoeveel geluid deze produceert. Het zelf filmpje laat iets tweeledig zien, namelijk het aantal decibels die gemeten wordt en los daarvan de hinder.

De persoon in het filmpje meet een geluidsniveau die ligt tussen de 60 en 75 dB wat gezien wordt als richtlijn voor normaal geluidsniveau overdag (60-80 dB). Aan de andere kant is er geluidshinder wat ook geregistreerd is in het filmpje. Het geluidshinder wat hier geregistreerd wordt valt weliswaar binnen de richtlijnen maar is dermate constant dat dit feitelijk als hinderlijk en storend ervaren kan worden. En dit is nu het punt waarom de meeste dijkweggetjes, toeristische routes de afgelopen periode is afgesloten voor motorrijders. Het is niet zozeer vanwege het motorrijden, het is des te meer gedaan vanwege de (onrechtmatige) hinder die veroorzaakt wordt door niet de individuele motorrijder, maar door de groepen motorrijders welke zulke geluid produceert dat dit als hinderlijk ervaren wordt. Een motorrijder zal niemand iets van zeggen, maar een groep van 10 motorrijders zal per definitie meer geluidsoverlast veroorzaken dan 1 motorrijder. En als dat dan de hele dag doorgaat, dan is dat hinderlijk en zal het woongenot van de bewoners langs zulke weggetjes en routes erdoor negatief benadeeld worden. En dan kan een gemeente overwegen om er een APV in te stellen om dergelijke wegen te sluiten voor (groepen) motorrijders. Ook als de bewoners langs zulke wegen/routes dit voor de rechter brengt, dan zal men op grond van onrechtmatige hinder hun gelijk/recht halen. Het gaat dan niet zozeer om het aantal decibels wat er geproduceerd wordt, maar om de frequentie en mate waarin de bewoners blootgesteld wordt aan het geluid van de voorbijrijdende motoren. Het filmpje wat te zien valt op de website van Autoblog kan als bewijsmiddel dienen in een dergelijke rechtszaak en onderdeel uit maken van de argumentatie van de bewoners. Wat het filmpje duidelijk laat zien is dat deze bewoner last heeft van onrechtmatige hinder en daar kunnen zowel de gemeente als de rechterlijke macht echt tegen optreden om het voor de bewoners het weer leefbaar te maken.

Model voor de relatie tussen geluid en gezondheid



Bron: Gezondheidsraad, 1999; bewerkt door het RIVM



Nieuwsbrief actiegroep “Geluidoverlast Motorfietsen in de Krimpenerwaard”

Mei 2020

Daarnaast, als motorrijder ben je wettelijk in overtreding als jouw uitlaat niet voldoet aan de typegoedkeuring die is uitgegeven op het moment dat de uitlaat gekeurd is. Dit betekent dus dat ook een after-market uitlaat aan de maximale geluidsniveau van de originele uitlaat moet voldoen. Doet een after-market uitlaat dit niet dan zal er een dB-killer gemonteerd moeten worden die het geluidsniveau terugbrengt naar het niveau van de typegoedkeuring van de originele uitlaat. En dit is toch echt de verantwoording van de motorrijder zelve, hoezeer men het geluid van een ronkende uitlaat ook apprecieert.

Dus ja, ben ermee eens door te stellen dat motorrijders die zich niet aan de regels willen houden hun eigen glazen ingooien, en daarbij niet alleen die van hunzelf maar ook van de overige motorrijders die wel aan de regels houden en het overige verkeer/publiek niet opzadelen met teveel geluidsniveau. Heeft een APK voor motoren nut en effect? Wellicht, maar ik vermoed zodra de keuring achter de rug is dat er een groep is die dan de standaard uitlaat direct weer omwisselt voor zo'n open brulpijp en daarmee verder rijden tot de volgende APK. Aan de andere kant, als de wetgevers ook (hoge) boetes zet tegenover het aanpassen van de motor terwijl deze zijn APK keuring heeft gehad, dan zal het wel enig effect kunnen hebben mits de politie hier scherper op controleert. En daar zit nu ook net de crux, bepaalde zaken hebben nu eenmaal geen prioriteit bij de politie en denk dat het controleren van motorfietsen op geluidsniveau, typegoedkeuring, etc. daar ook helaas onder vallen.

MOTOR-FORUM

goeiedag allemaal,

Ik heb sinds kort een honda rebel 450 aangeschaft en ik ben dik tevreden over deze motor. Het enige wat ik er zo jammer aan vind is dat er niet zo'n mooi geluid uit komt. Nou wil ik een mooi knallend geluidje realiseren, maar wil mijn mooi uit 1 stuk bestaande uitlaten niet doorslijpen. Weet iemand een manier waarop ik wel een veel harder geluid krijg? heeft iemand hier ervaring mee? groeten josh

.....MP3-speler met uitlaatherrie opzetten onder het rijden. Heeft de omgeving er ook geen last van en jij kan genieten van herrie.

🤔🤔🤔DROPLUL!!! ga iemand anders lastig vallen met je achterlijke gezwam

Deze discussie is te volgen op <https://www.motor-forum.nl/forums/algemene-motorpraat.1/>