

Raadsvergadering : 10 november 2020

Onderwerp : Garantie bijdrage aanpak Algeracorridor

Datum : 19 november 2019 / aangepast 13 oktober 2020

Korte samenvatting

Het college vraagt de raad in te stemmen met de garantie van 4 miljoen euro voor de aanpak van de Algeracorridor. Hiermee draagt de gemeente Krimpenerwaard bij aan het zicht op de 90 miljoen dekking, nodig om een Verkenning van de maatregelen ter verbetering van de bereikbaarheid via de Algeracorridor te starten. In een eerdere studie zijn een tweetal maatregelenpakketten op hun effectiviteit voor de verbetering van de doorstroming in de avondspits onderzocht (zie bijlage 1).

De scoop voor de verkenning is aangegeven in de Nota Reikwijdte en Detail (bijlage 2). In de Verkenning wordt ondermeer gekeken welke combinatie van maatregelen optimaal is voor het bereiken van de doelen, haalbaarheid (kosten en techniek) en wat de effecten zijn voor de omgeving (inpasbaarheid, milieu en belevingswaarde). Er is sprake van actieve participatie in dit proces.

Voorgesteld besluit

De raad wordt voorgesteld om:

1. In te stemmen met de garantie van 4 miljoen;
2. De dekking van de kosten de komende jaren op te nemen in de reguliere P&C-cyclus.

Inleiding

In het MIRT-proces Oeververbindingen regio Rotterdam is op 16 juli besloten om te kiezen voor de Verkenning van de Oostelijke Oeververbinding (Feijenoord – de Esch) in combinatie met een Verkenning van de aanpak van de Algeracorridor. Uitgaande van 100% dekking voor de korte en (middel) lange termijn aanpak Algeracorridor is 90 miljoen nodig. Het bedrag is becijfert op basis van de studie Bereikbaarheid Algeracorridor (bijlage 1)

In de verkenning wordt nog nader onderzocht wat precies de beste aanpak is. Hiervoor worden er varianten samengesteld uit de in de studie geïnventariseerde maatregelen – mogelijk nog aangevuld met maatregelen vanuit participatie door belanghebbenden. De kosten verder inzichtelijk gemaakt. De raming kent nu nog een grote mate van onzekerheid (40%).

De partijen in het MIRT hebben de gemeente Krimpenerwaard gevraagd of zij een deel van de financiële dekking voor de aanpak Algera willen garanderen. Het college heeft een garantie van 4 miljoen euro ingebracht, onder voorbehoud van de volledige dekking (100%), bestuurlijk medezeggenschap voor wat betreft de besluiten over de aanpak Algera en onder voorbehoud van goedkeuring door de raad. Met dit voorstel vragen we dan ook uw goedkeuring over deze garantie. U bent hier eerder over geïnformeerd via een raadsinformatiebrief.

Daarbij gaat het nu om een garantie voor de dekking. Aan het eind van de verkenning zal duidelijk(er) zijn wat de te nemen maatregelen zijn en wordt wederom naar de verdeling van de kosten en dekking gekeken.

Beoogd resultaat

Het voorstel dient bij te dragen aan het verplichte en afgesproken “zicht op financiering” voor de MIRT-verkenning naar de verbetering van de Algeracorridor, zodat dergelijke verkenningen zich beperken tot de financieel realistisch haalbare initiatieven.

Argumenten

1.1 Verbetering van de bereikbaarheid van de Krimpenerwaard is onderdeel van het Collegeprogramma

In het coalitieakkoord zet het college vol in op de verbetering van de bereikbaarheid van de Krimpenerwaard. De aanpak van de Algeracorridor zorgt voor een verbetering van de bereikbaarheid en past daarmee in deze opdracht.

De aanpak van de Algera zien wij als goede aanpak voor de middellange termijn (t/m 2035), zij biedt voldoende doorstroming om belemmeringen voor woon-werk verkeer betekenisvol te verminderen. Voor de lange termijn (na 2035/2040) blijven wij inzetten op een extra oeververbinding. Deze verbinding is belangrijk om de arbeidsmarkt voor onze maakindustrie voldoende groot te maken, de kernen te versterken door in te zetten op voldoende woningbouw ten bate van een goede bevolkingsopbouw en werkgelegenheid in het eigen gebied. Tenslotte biedt de oeververbinding de mogelijkheid om de natuur- en recreatieve waarden van de Krimpenerwaard ten volle te benutten. Daarmee van groot belang voor de vitaliteit van ons gebied.

1.2 De garantie van deze omvang past bij rol als belangrijke belanghebbende bij de Algeracorridor

Het college heeft bij het beoordelen van een reële bijdrage vanuit onze gemeente gekeken naar de verschillende rollen die van belang zijn bij de Algeracorridor. We onderscheiden hier de rol van vervoersautoriteit, van grondgebied-gemeente en die van belanghebbende.

De rol van Vervoersautoriteit brengt met zich mee dat je verantwoordelijk bent voor het realiseren van doorstroming in een gebied en daarvoor ook rijksmiddelen beschikbaar krijgt. Deze rol ligt voor ons gebied bij de Provincie en voor Krimpen aan den IJssel en Capelle aan den IJssel bij de MRDH.

De gemeente Krimpen aan den IJssel en Capelle aan den IJssel zijn in dit traject de grondgebied-gemeenten, die daarmee ook een eigen verantwoordelijkheid en zeggenschap hebben.

Tot slot de rol van belanghebbende, die wij als gemeente, maar ook de gemeente Rotterdam heeft. De gemeente Krimpenerwaard is zeker belanghebbende omdat de Algeracorridor een van de belangrijkste toegangspoorten tot ons gebied is.

1.3 De garantie is van voldoende betekenis om ook besluitvormend mee te mogen doen aan de bestuurstafel voor de aanpak Algeracorridor.

Het college hecht een groot belang aan duurzame maatregelen op de Algeracorridor die niet tot gevolg hebben dat de opstoppen zich verplaatsen naar de Krimpenerwaard. Om hier aandacht voor te kunnen blijven vragen en ook echt mee te kunnen doen aan de besluitafel is het noodzakelijk om een reële bijdrage te leveren aan de realisatie van de maatregelen.

2.1 De kosten worden pas op een later tijdstip gemaakt

Aangezien de kosten niet direct gemaakt hoeven te worden, is er voldoende ruimte om dekking van deze middelen komende jaren goed onderbouwd op te nemen in de reguliere P&C cyclus.

Kanttekeningen

1.1 Verkenning van de mogelijkheden biedt nog geen garantie voor een oplossing

Allereerst wordt nu een verkenning gestart naar de (realisatie) mogelijkheden van de maatregelen. Een van de conclusies zou uiteindelijk nog kunnen zijn dat het niet haalbaar is om op deze manier de doorstroom op de Algeracorridor daadwerkelijk te verbeteren.

1.2 De huidige 100% dekking is nog onder voorbehoud van goedkeuring andere gemeenteraden

Ook alle andere partijen hebben hun bijdrage toegezegd onder voorbehoud van goedkeuring van hun gemeenteraad, bestuur dan wel Provinciale Staten.

Alternatieven

Er is hier gekozen voor een inzet die zich verhoudt tot de rol en verantwoordelijkheden. Krimpen aan den IJssel en Capelle aan den IJssel zijn tevens grondgebied-gemeente en wegbeheerder van een deel van de Algeracorridor, waarmee ze een andere verantwoordelijkheid hebben.

De gemeente Krimpenerwaard had ook nadrukkelijker kunnen kijken naar een bijdrage die gelijk is aan andere gemeente, maar het college is van mening dat het belangrijk is om een bedrag op tafel te leggen dat evenredig is en daarmee in een goede verhouding staat tot de andere partijen.

Financiën

- De financiële dekking voor de 4 miljoen is in dit voorstel nog niet uitgewerkt. De dekking zelf is ook pas aan de orde na afronding van de Verkenning.

Juridische zaken

- N.v.t.

Participatie en extern overleg

Op 20 november is in de Programmaraad MoVe aangegeven dat partijen samen het zicht op de benodigde dekking voor de Oostelijke Oeververbinding (75% zicht) en voor de maatregelen op de Algeracorridor (100%) bij elkaar hebben.

In verschillende overleggen is zowel ambtelijk als bestuurlijk met de verschillende partijen gesproken over de bijdragen aan de Algeracorridor. Aangezien het hierbij om bijdragen gaat is dit geen onderwerp dat in een breed participatietraject is besproken.

Vervolgens wordt in het kader van de Verkenning het participatieproces voor de Verkenning verder uitgewerkt. Op 29 januari 2020 organiseert de MIRT-organisatie een informatieavond hierover in Krimpen aan de Lek (Cultuurhuis). De concept Nota Reikwijdte en Detail (NRD) met daarin een uitgebreide (concept) opzet voor participatie treft u in bijlage 2. Deze stukken liggen ter visie begin 2020 (jan – feb).

Vervolgtraject en uitvoering

Vanuit de MIRT-organisatie is het traject van de Verkenning opgestart en uitgewerkt. Op 18 november wordt u door de organisatie geïnformeerd over de voortgang van het traject.

Bijlagen

- Bijlage 1: Eindrapportage Studie bereikbaarheid Algeracorridor (versie 3.3, Studio Bereikbaar)
- Bijlage 2: Concept Nota Reikwijdte en Detail met bijlagen a. Concept Participatieaanpak en b. Routekaart.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van gemeente Krimpenerwaard,

de secretaris,

J. Hennip

de burgemeester,

mr. R.S. Cazemier

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Krimpenerwaard,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 19 november 2019 inzake de garantstelling van een bijdrage aan de Algeracorridor;

gelet op het belang wat de gemeente Krimpenerwaard heeft bij een goede bereikbaarheid via de Algeracorridor en het zicht op de financiële dekking wat nodig voor het uitvoeren MIRT-verkenning naar een aanpak van de corridor.

Besluit:

1. In te stemmen met de garantie van 4 miljoen voor de aanpak Algeracorridor;
2. De dekking van de kosten de komende jaren op te nemen in de reguliere P&C-cyclus.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 10 november 2020,

de griffier,

de voorzitter,

dr. M-L van Muijen

mr. R.S. Cazemier