

Mailbericht van 16-09-2020

Beste mensen,

Het is al weer 'n aantal maanden geleden dat ik u heb geïnformeerd over de oeversanering aan de IJsseldijk Noord in Ouderkerk aan de IJssel (vroegere Avia-terrein).

Reden om dit bericht te sturen is dat bij oeverinspecties in afgelopen maanden is gebleken dat plaatselijk langs de oever toch nog olie is gesignaleerd. In dit bericht zal ik aangeven hoe wij hiermee omgaan.

De saneringswerkzaamheden op het terrein zijn begin mei van dit jaar afgerond.

Volgens plan is in de afgelopen zomermaanden de oever nog een aantal keren geïnspecteerd op eventuele olie-uittrekking en zijn ook controlemetingen in het grondwater uitgevoerd.

Van de saneringswerkzaamheden is een evaluatierapport opgesteld en daarnaast is rapport opgemaakt van de oeverinspecties en controlemetingen in het grondwater. Beide rapporten zijn onlangs ter beoordeling is ingediend bij de Omgevingsdienst Midden Holland (ODMH).

Ook al is de uittrekking van olie uit de oever sterk teruggebracht, bij de inspecties is onverhoopt, plaatselijk langs de oever, toch nog olie op de Hollandse IJssel gesignaleerd. De controlemetingen in het grondwater brachten geen bijzonderheden aan het licht.

De gesignaleerde olie langs de oever is voor ons aanleiding enkele vervolgstappen in gang te zetten, enerzijds om de oorzaak ervan te achterlaten en anderzijds om ook de mogelijkheden tot verdere terugdringing te beoordelen. Rijkswaterstaat (RWS) heeft intussen een zogenoemde 'olieboom' aangelegd om de gesignaleerde olie vast te leggen.

De nu door ons geplande vervolgstappen zijn:

1. Extra oeverinspecties (2 á 3 keer per week, gedurende ca. 4 weken bij verschillende waterstanden en omstandigheden); doel is: inzicht krijgen in de plaats en omstandigheden waarbij olie wordt gesignaleerd; de extra inspecties worden inmiddels uitgevoerd;
2. Gesprek met aannemer en milieukundige, die direct bij de uitvoering van de oeversanering waren betrokken; doel is: mogelijke oorzaken te achterhalen en mogelijkheden tot verdere terugdringing te beoordelen;
3. Gesprek met betrokken overheden (RWS, ODMH en gemeente); doel is: de verdere route te bepalen om deze sanering tot een goed einde te brengen (mede op basis van de uitkomsten van beide hiervoor genoemde stappen).

Planning is om deze stappen in oktober 2020 af te ronden.

Ik ben me ervan bewust dat met deze stappen de olie op de Hollands IJssel nog niet direct verdwijnt. Het zijn eerste stappen in een voor ons complexe situatie. U mag erop rekenen dat Bodembeheer Nederland er in redelijkheid alles aan zal doen om deze sanering tot een goed einde te brengen.

Tot zover op dit moment.

Met vriendelijke groet,
Mart Jansen



Stichting Bodembeheer Nederland

Brabantlaan 3, 5216 TV 's-Hertogenbosch

T 085 – 330 10 10 / 06 - 53423622

E jansen@bodembeheernederland.nl

I www.bodembeheernederland.nl