

Gemeente Krimpenerwaard
Burgemeester, wethouders en raadsleden
Postbus 51
2829 AB Stolwijk

Betreft: Havengeld

Geachte Burgemeester, wethouders en raadsleden,

Hierbij het verzoek van BLN Schuttevaer afd. Ouderkerk a/d IJssel en omstreken om het havengeld in de gemeente Krimpenerwaard voor de 4 dure maanden te verlagen tot een voor onze leden acceptabel niveau.

De 8 goedkope maanden maken we verder geen praat over, maar over de 4 dure maanden waarin normaliter de meeste schepen afgemeerd zijn in Ouderkerk is ons voorstel om het tarief voor die maanden te bepalen op precies het dubbele van de goedkope maanden. Dit houdt in dat het tarief voor de dure maanden, wat nu berekend wordt, met circa 8% wordt verlaagd. Op die manier loopt deze dan nagenoeg gelijk met de gemeente Krimpen a/d IJssel en Rotterdam.

Gezien het mijden van de haven gedurende de vakantie, wat zich voor het eerst voordeed toen de tarieven met 40% verhoogd werden waardoor de schepen niet meer thuis wilden afmeren, zou dit een signaal naar de schippers zijn van "we willen jullie graag weer terug en we bieden jullie dit aan".

Wij zullen dit dan duidelijk met onze leden communiceren en hopen het vertrouwen zo weer terug te winnen en de misvatting uit de weg te ruimen dat met name Ouderkerk een extreem dure haven is. Wij zijn van mening dat als het bovenstaande voorstel doorgevoerd wordt, wij zo gezamenlijk weer aan een positievere beeldvorming kunnen werken.

Tevens dien wij het verzoek in om schepen met een Green Award (zijn schepen met een aantoonbaar lagere uitstoot door investeringen die gedaan zijn om deze uitstoot tot een minimum te beperken) bij afmeren in de gemeente Krimpenerwaard een korting van 10% op het havengeld te geven. Dit loopt dan parallel met de buurgemeente Krimpen a/d IJssel en met Rotterdam waar dit ook doorgevoerd is. Er zijn zelfs gemeentes die schepen met zo'n certificaat helemaal gratis ligplaats bieden, wellicht is dat voor u ook het overwegen waard. Ter geruststelling voor de gemeente, er zijn momenteel bij onze afdeling slechts een viertal schepen met zo'n certificaat. Voor de uitstraling naar buiten en voor de binnenvaart in het bijzonder is het wel een stimulans als verduurzamen wordt beloond.

Misschien is het ook nog wel een idee om deze voorstellen van onze kant voor 2021 in te voeren, waarbij we dan in het najaar de zaken evalueren om te kijken of we de beeldvorming hebben kunnen keren en of de schepen de haven(s) van de Krimpenerwaard (met name Ouderkerk) weer in het vizier hebben als een betaalbare haven, waar ze zich welkom voelen en het goed toeven is.

Hartelijke groet en wijsheid in de besluitvorming toegewenst.

Nico Stam,
Voorzitter Koninklijke BLN-Schuttevaer
Afdeling Ouderkerk a/d IJssel en omstreken

www.greenaward.org