

MIRT-Verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam

Tussentijds informatiemoment Raden en Staten
November 2020



Even voorstellen!

- **Niels Vrije** – omgevingsmanager
- **Wieger Savenije** – projectleider Algeracorridor
- **Jos Kalfsbeek** – projectmanager
- **Marieke von Berg** – procesmanager besluitvorming



Agenda

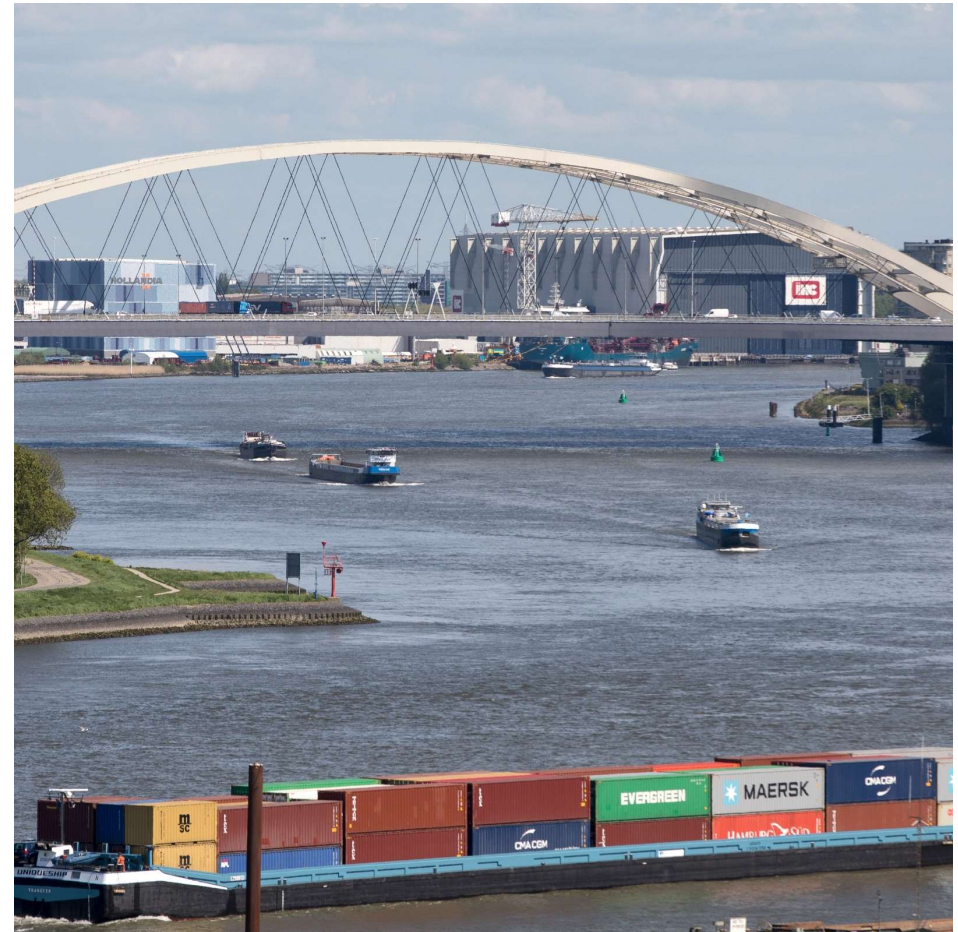
1. Even voorstellen!
2. Doelen MIRT-verkenning
3. Startbeslissing en keuze zoekgebied
4. MIRT systematiek
5. Planologische verankering
6. Mijlpalen
7. Te onderzoeken maatregelen
8. Onderzoek en beoordelen van maatregelen
9. Organisatie en participatie
10. Stand van zaken onderzoek Algeracorridor
11. Mobiliteitsanalyses
12. Vooruitblik
13. Meer informatie
14. Afsluiting



Doelen MIRT-verkenning

Oplossingen moeten bijdragen aan:

- Oplossen van NMCA-knelpunt Van Brienenoordcorridor en het knelpunt Algeracorridor;
- Oplossen van NMCA-knelpunten stedelijk OV: metro en tram;
- Verstedelijkingsopgave (wonen en economische toplocaties) in relatie tot agglomeratiekracht;
- Verbeteren van stedelijke leefkwaliteit;
- Vergroten van kansen voor mensen



Startbeslissing 20 november 2019

- Verder uitwerken van samenhangend pakket aan maatregelen (6), waaronder een nieuwe Oeververbinding in zoekgebied Oost
- Een nieuwe westelijke of oost/oost Oeververbinding behoren nu niet tot de scope van de MIRT-verkenning, maar worden niet onmogelijk gemaakt
- Voor de Algeracorridor reserveren partijen 90 mln. voor uitwerking korte én lange termijn maatregelen
- De lange termijnmaatregelen Algeracorridor worden uitgewerkt in de MIRT-verkenning. *Capelle ad IJssel, Krimpen ad IJssel, Krimpenerwaard betalen (en bepalen) mee voor lange termijnmaatregelen*



MIRT-systematiek



Fasering van de MIRT-verkenning



Planologische verankering Voorkeursbeslissing (einde verkenningfase)

- De provincie Zuid-Holland legt op hoofdlijnen de relevante onderdelen van de Voorkeursbeslissing vast in de **provinciale Omgevingsvisie**
- Onderdelen uit de Voorkeursbeslissing (Q1 2022) op grond gebied van Rotterdam legt de gemeente Rotterdam vast in de '**Omgevingsvisie**'
- De gemeente Rotterdam en de provincie Zuid-Holland zijn **bevoegd gezag** in de m.e.r.-procedure
- Om de Voorkeursbeslissing en de vastlegging in de Omgevingsvisies te ondersteunen wordt een **MER** opgesteld (zie Beoordelingsfase van deze Verkenning)



Mijlpalen / planning op hoofdlijnen

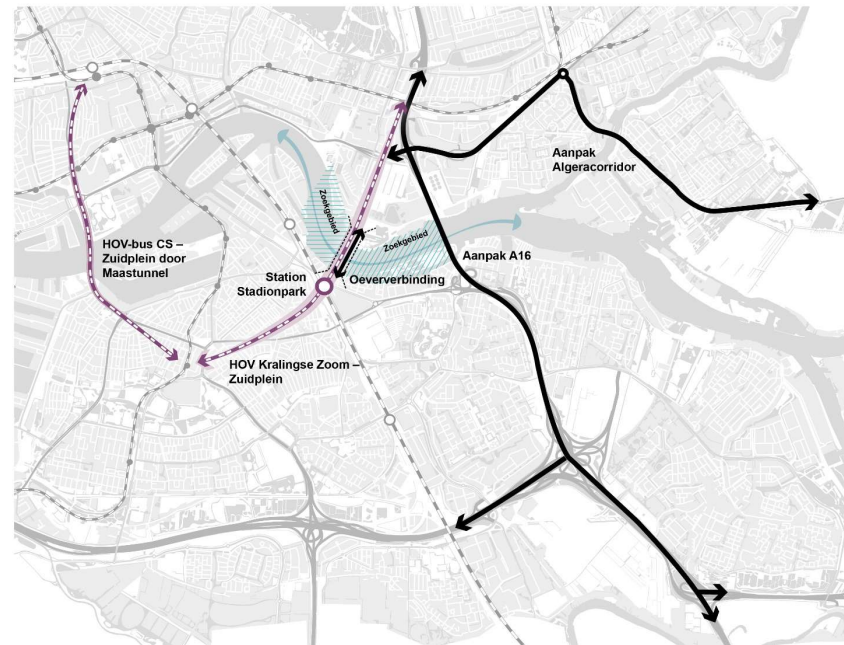
- Q1 2021: Notitie Kansrijke Oplossingen
- Q1 2022: Verkenningenrapport (incl. PlanMER, MKBA, etc.)
- Q1 2022: Voorkeursbeslissing
- Vervolgens planologische verankering in Omgevingsvisies Rotterdam en provincie Zuid-Holland

Uitwerking regionaal pakket aan maatregelen

1. Een nieuwe multimodale oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord in Rotterdam*
2. Een treinstation Stadionpark.
3. Een HOV-verbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom.
4. Een HOV-verbinding tussen Zuidplein en Rotterdam Centraal via de Maastunnel.**
5. Maatregelen op de A16 Van Brienenoordcorridor.
6. Maatregelen op de Algeracorridor.**

*Uitgangspunt is dat de oeververbinding altijd geschikt is voor fiets- en voetgangers

** Korte termijn aanpak Algeracorridor en Maastunnel maken geen onderdeel uit van deze verkenning;



MIRT-verkenning – Effectbeoordeling en -beschrijving

Thema's en detailniveau

Notitie Reikwijdte en Detailniveau

MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam



MIRT-verkenning regio Rotterdam



Zeef 1: selecteren kansrijke alternatieven (analytisch)

Doelbereik

+

Kosteneffectiviteit
Techniek
Inpasbaarheid
Milieueffecten (showstoppers)
Omgevingseffecten

Zeef 2: selecteren Voorkeursalternatief (kwantitatief)

Resultaten zeef 1 verder uitwerken

+

Woon- en leefmilieu
Rivierkunde
Water
Bodem
Ecologie
Landschap, cultuurhistorie
Duurzaamheid/klimaat en energie en
materiaalgebruik
Inpasbaarheid
Techniek
Kosten en baten
Fasering en realisatietermijn

Raden en Staten Tussentijds informatiemoment 11

Werksporen en overkoepelende onderzoeksthema's

We werken in drie werksporen aan de onderzoeken, die passen bij de samenhang van het totale pakket:

- Inpassing Oeververbinding (nautiek) en OV
- A16 / onderliggend wegennet
- Algeracorridor

Ook geven we aandacht aan een aantal overkoepelende thema's:

- Duurzaamheid
- Stedelijke leefkwaliteit
- Mobiliteitstransitie (onderdeel mobiliteitsanalyses)



MIRT-verkenning – Participatieaanpak

Participeren

- Werksessies met experts
- Omgevingsberaad

Consulteren / Adviseren

- Klankbordgroepen
- Meningspeiling
- Brede ambt/bestuurlijke sessies

Informeren

- Nieuwsbrieven
- Informatiebijeenkomsten
- Oeververbindingen.nl
- Masterclasses
- Digitale vragenuurtjes

Informeren en
betrekken Raden en
Staten



Vragen



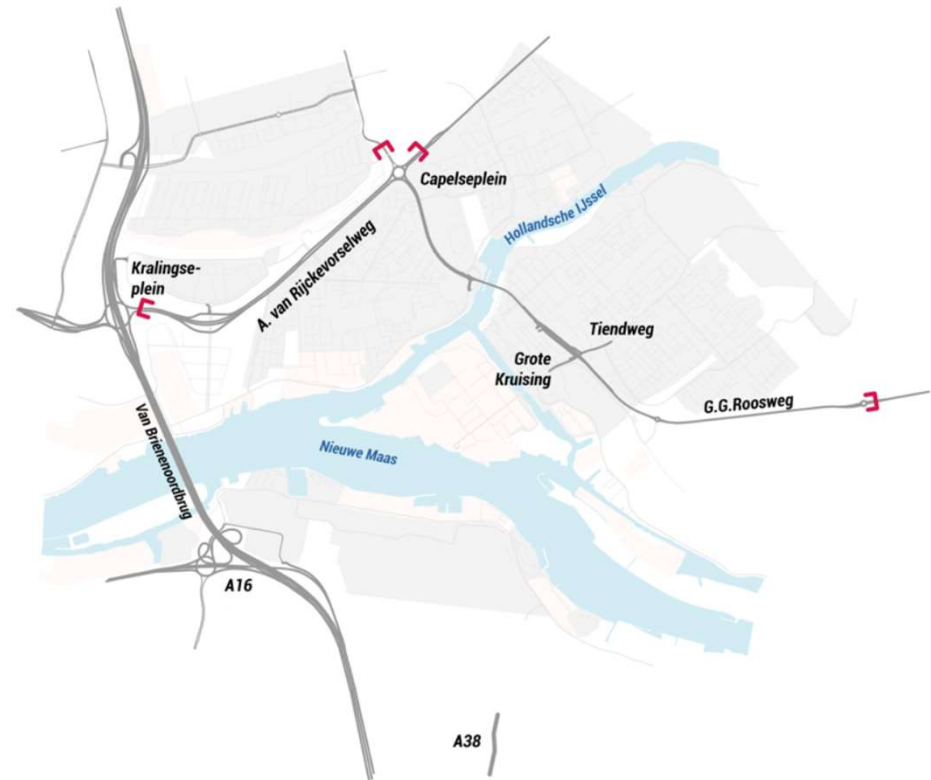
Het werkspoor Algeracorridor

- **Maatregel 6 MIRT-verkenning:** maatregelen op de Algeracorridor.
- **Doel werkspoor:** een toekomstbestendige oplossing voor de bereikbaarheidsproblematiek van de Algeracorridor voor alle vervoerwijzen.
- **Resultaat:** beslisinformatie om een voorkeursbesluit te kunnen nemen, inzicht in kansrijke oplossingsrichtingen (NKO).

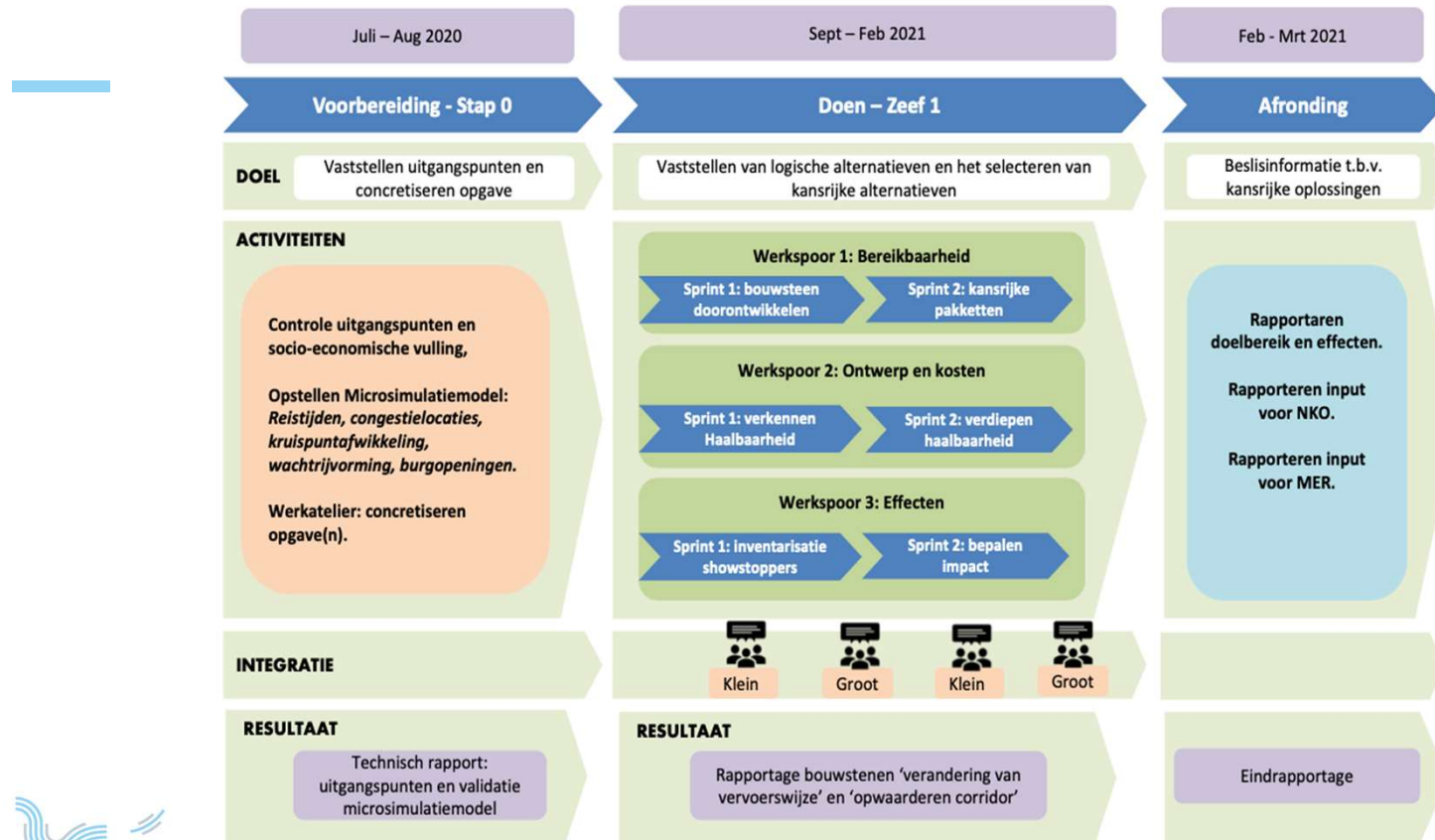


Scope van het onderzoek

- **Scope: rotonde Krimpenerbosweg – C.G. Roosweg tot (de 1^e verkeersregelininstallatie van) het Kralingseplein.**
 - Onderzoeken van maatregelen die binnen de corridor genomen kunnen worden.
 - Maatregelen met het doel om de vraag op de corridor te beïnvloeden kunnen fysiek buiten de corridor liggen.
 - Effecten op aangrenzende wegen (zoals A16) wordt bekeken.
 - Korte Termijn Aanpak (KTA) wordt als gegeven beschouwd.



Procesaanpak zeef 1



Participatiemomenten in zeef 1

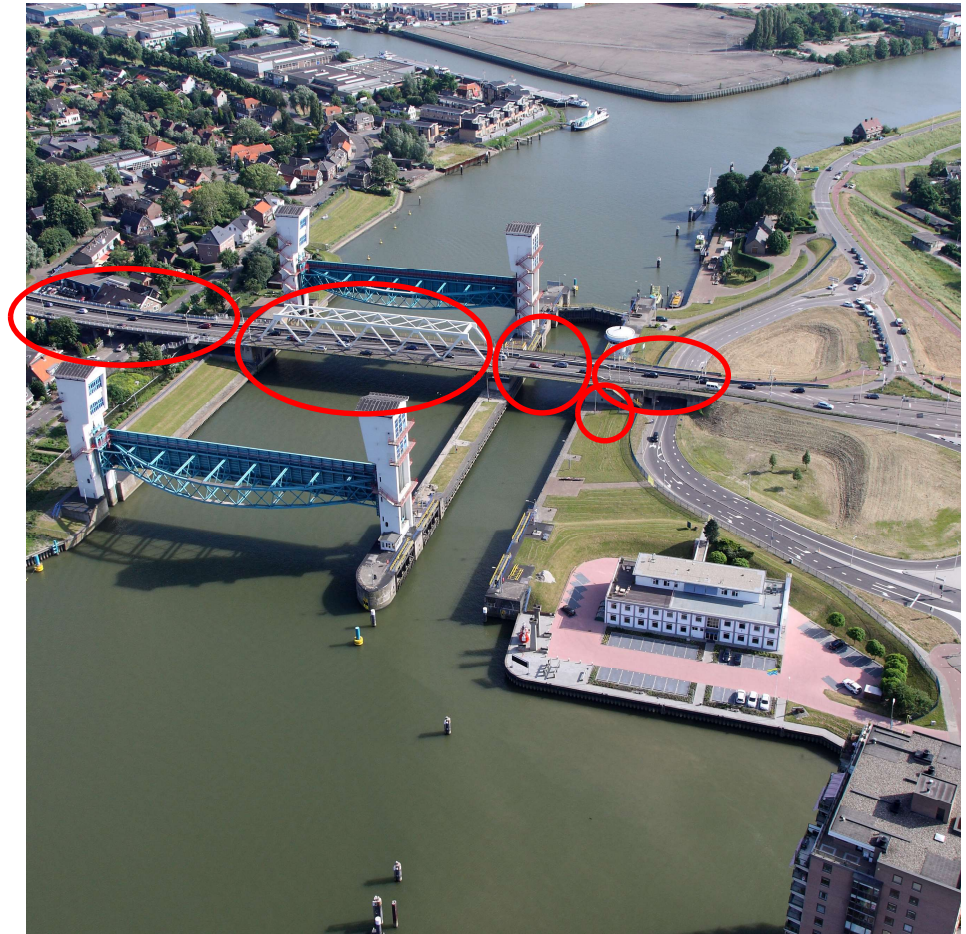
- In totaal drie werktafels:

1. **Opgave en doelstellingen** in september 2020
Gezamenlijk het doelbereik en de opgave(n) concretiseren
2. **Bouwstenen** in november 2020
Meedenken over mogelijke oplossingen
3. **Resultaat zeef 1** in januari 2021
Meedenken over voorgesteld maatregelpakket.

Ter voorbereiding worden stukken verstuurd en uitleg gegeven

Inhoudelijke aandachtspunten zeef 1

- Afgewogen pakket met benutting (inframaatregelen) en vraagbeïnvloeding (gedragsverandering en alternatieven)
- Voldoende aandacht voor leefkwaliteit in de opgave: hinder, bereikbaarheid en sluipverkeer
- Constructieve staat van de Algera brug: wat is technisch mogelijk?
- Samenhang MIRT Verkenning en Vervanging en Renovatieopgave RWS (timing en regelgeving)

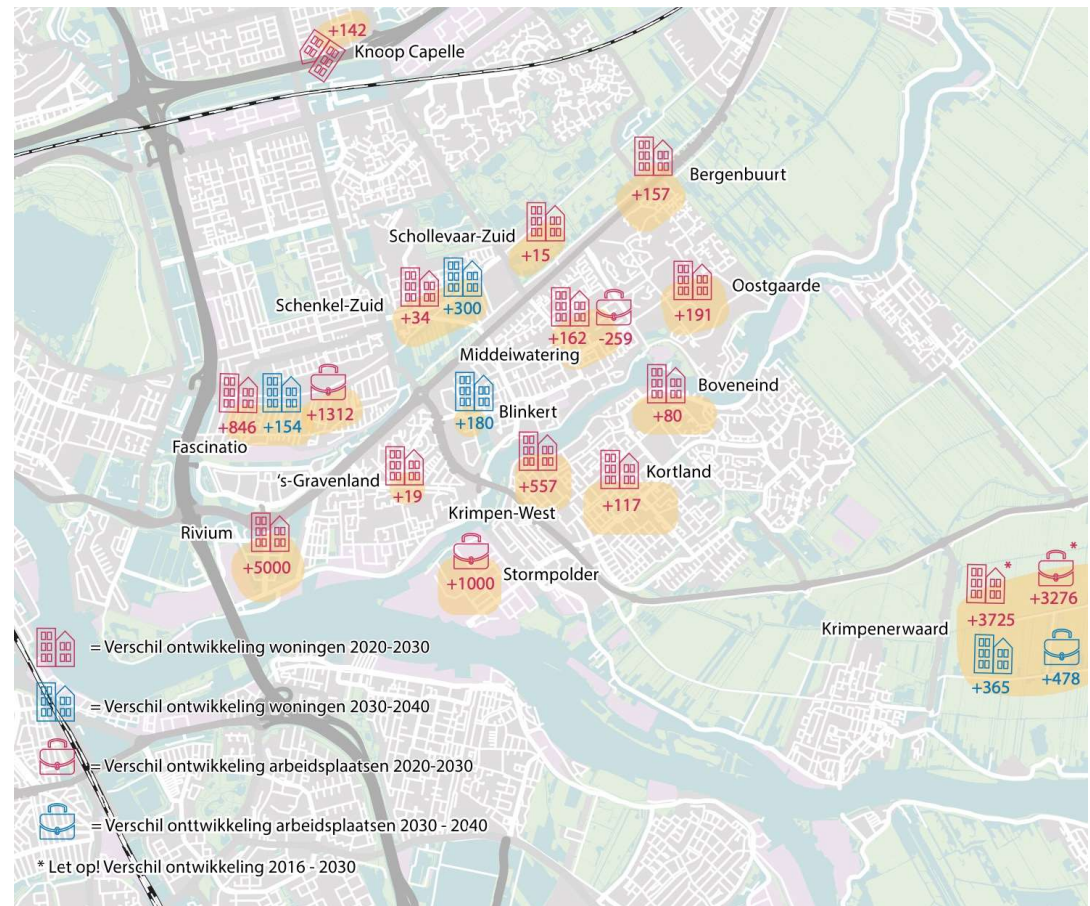


Mobiliteitsanalyses

Het doel is om mobiliteitsanalyses uit te voeren (aanvullend op pre-verkenning) om een eerste inzicht te krijgen in de mobiliteitskenmerken en de werksporen informatie te kunnen leveren voor hun onderzoek.

Dat doen we door:

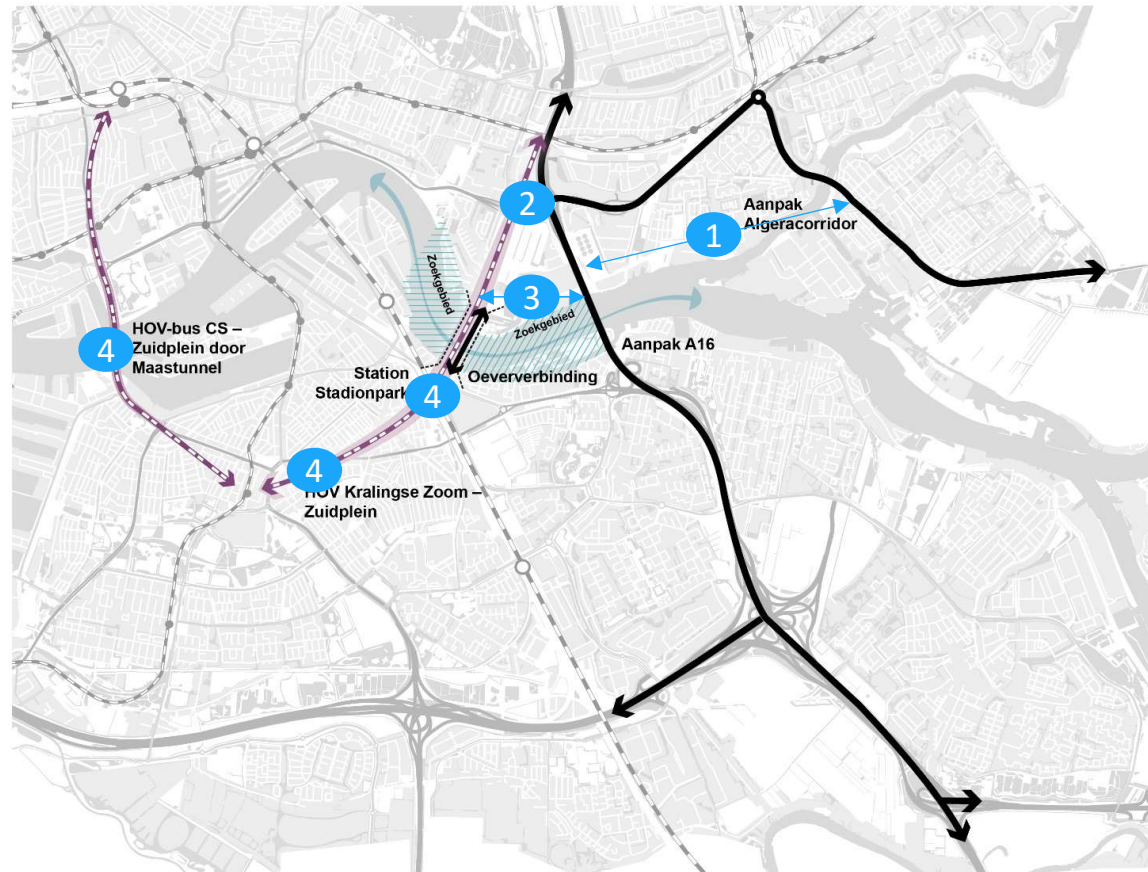
1. de **hoeken van het speelveld** te onderzoeken, voor de drie modaliteiten (min/max waarden);
2. inzicht te krijgen in de mate waarin variaties in uitgangspunten binnen de verschillende werksporen invloed hebben op de andere werksporen (de **samenhang/interactie** over en weer);
3. zicht te krijgen op de globale **invloed van verdere verstedelijking en de mobiliteitstransitie** op de verkeers- en reizigersstromen en de invloed op de verschillende mogelijkheden voor de oeververbindingen



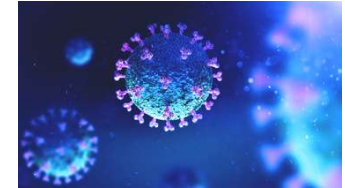
Autonome ontwikkeling: Referentie 2030 / 2040

Verwachte onderlinge afhankelijkheden maatregelen

- Tussen Algeracorridor en overige MIRT-maatregelen (1)
- Kralingseplein (2)
- Tussen nieuwe oeververbinding en A16 (3)
- Tussen OV-maatregelen en overige MIRT-maatregelen (4)



Effecten van COVID-19 in 2030-2040



- COVID heeft op korte termijn invloed op de mobiliteit in NL, door o.a. digitalisering, in werkomgeving, onderwijs en zorg zijn er minder bewegingen op weg, spoor, water en in het OV.
- Onze MIRT-verkenning richt zich op de periode 2030/ 2040. Het is onduidelijk wat op die termijn de effecten zijn op de mobiliteit. De verwachting (bijvoorbeeld vanuit de NCMA, de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse) is dat de mobiliteitsgroei weer aantrekt. Groei in bewoners, huishoudens, en de vraag naar nieuwe woningen zijn immers groot, zeker voor de regio Rotterdam.
- Investerings in bereikbaarheid blijven daarom noodzakelijk, ook bij kleinere economische groei.
- Wij blijven alert. Mochten de inzichten over het langetermijneffect van corona op de mobiliteitsopgaven veranderen, dan kijken wij met onze partners wat dit betekent voor onze MIRT-verkenning.

Samenvattend: op weg naar kansrijke oplossingsrichtingen

- De onderzoeken lopen, de beslisinformatie komt op tafel. We werken toe naar 'zeef 1', eind eerste kwartaal 2021.
- Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen (NKO) is een openbaar document, met daarin de meest logische, en kansrijke alternatieven, onderbouwing, en een voorstel voor vervolg van de verkenning.
- Geen officieel besluitvormingsmoment in MIRT-systematiek, wel belangrijk trechteringsmoment
- Initiatiefnemers stellen vast. Voor werkspoor Algeracorridor stellen Krimpen a/d IJssel, Krimpenerwaard en Capelle a/d IJssel mede vast.
- Eerste kwartaal 2021 komen we graag bij u terug.

Zeef 1: selecteren kansrijke alternatieven

Doelbereik

+

Kosteneffectiviteit

Techniek

Inpasbaarheid

Milieueffecten (showstoppers)

Omgevingseffecten

Meer informatie



PROJECT

Vijf hoofddoelen, zes maatregelen

In de MIRT-verkenning onderzoeken we zes voorgenomen maatregelen in regio Rotterdam, aan de hand van vijf hoofddoelen.



www.Oeververbindingen.nl



PROCES

Van pre-verkenning tot realisatie

Alles over de belangrijkste stappen voorafgaand aan en in het MIRT-traject Oeververbindingen regio Rotterdam.



Nieuwsbrief

Wat wil je weten?  Menu 



PARTICIPATIE

Meedenken en meedoen

Iedereen die zich betrokken voelt, nodigen we graag uit om mee te denken over de zes voorgenomen maatregelen.



mail@oeververbindingen.nl

Vragen

- Zijn er nog aandachtspunten die u ons wilt meegeven?



Bedankt voor uw aandacht!

Initiatiefnemers MIRT-verkenning

