

RAADSVRAAG**Nr: SV20-062****Datum: 13 juli 2020****Vraag art. 38****Indiener: Lokaal op 1, Peter Gabeler****Onderwerp: RIB Planning en verantwoordelijkheden renovatie Grote Kruising****Toelichting:**

De gemeente Krimpen aan de IJssel doet wel een beroep op haar buurgemeente Krimpenerwaard in het kader van cofinanciering, maar ziet geen mogelijkheden haar plannen aan te passen op de wensen van de buurgemeenten omdat de tijd hiervoor ontbreekt.

Wij hadden de indruk dat onze wethouder actief en op tijd aan tafel zat.

Vragen:

Graag een toelichting op de RIB met antwoord op de volgende vragen:

- Waren we toch te laat aan tafel?
- Wat betekent dit voor onze wensen t.a.v de plannen.
- Zijn er tekeningen van de plannen?

Antwoord college:

In het traject rond de Algeracorridor spelen een aantal verschillende trajecten, waardoor wij ons kunnen voorstellen dat er wat onduidelijkheid ontstaat.

De trajecten zijn:

1. Onderhoud Grote Kruising (renovatieproject)
2. Korte termijn aanpak Algeracorridor in het kader van de MIRT
3. Lange termijn aanpak Algeracorridor in het kader van de MIRT.

Bij de twee laatste trajecten zitten we als gemeente heel nadrukkelijk aan tafel en wordt op alle niveau's overleg gevoerd.

Het eerste traject is een traject van de gemeente Krimpen aan den IJssel zelf die wegbeheerder en grondeigenaar is van de Grote Kruising.

Primair ligt de verantwoordelijkheid voor de Algeracorridor bij de wegbeheerders: de provincie en de gemeenten Krimpen aan den IJssel en Capelle aan den IJssel, Rijkswaterstaat als het gaat om de Algerabrug zelf. Vanuit die primaire verantwoordelijkheid is de gemeente Krimpen aan den IJssel aan de slag gegaan met het onderhoud van de Grote Kruising. Al sinds 2010 loopt er een monitoring rond de funderingsproblemen op de Algeracorridor.

Met de planvorming is de gemeente Krimpen aan den IJssel aan de slag gegaan nadat men (2012) een groot project heeft gevoerd ("de 1000 van de Algera") die zich richtte op betrokkenheid bij ideeën rond de Algeracorridor vanuit de inwoners en gebruikers van de Algeracorridor. Onze gemeente (Nederlek) is in dit stadium ook zeker betrokken geweest.

Vanuit de primaire verantwoordelijkheid heeft de gemeente Krimpen aan den IJssel besloten zelfstandig haar plannen uit te werken. De ambitie van de gemeente Krimpen aan den IJssel is daarbij hoger dan alleen het onderhoud: ze wil de doorstroming vanuit Krimpen over de Algera graag structureel verbeteren. Bij de uitwerking heeft ze gesignaleerd dat dit ook meer kost en dat er ook

onderdelen zijn waar ook andere partijen baat bij hebben. Daarop is de gemeente Krimpen aan den IJssel op zoek gegaan naar co-financiers.

Door de urgentie vanuit de funderingsproblematiek heeft de gemeente Krimpen aan den IJssel wel een vraag voor co-financiering neergelegd maar niet de ruimte willen en kunnen bieden om het plan nog aan te passen.

Wij hebben gezocht naar onze verantwoordelijkheid in deze. Uiteindelijk hebben we de provincie gevraagd ons hierover meer duidelijkheid te geven. Conclusie is dat we als gemeente Krimpenwaard geen rol hebben anders dan belanghebbende, de provincie draagt zorg voor de doorstroming van het verkeer vanuit de N210 via overleg en afstemming met Krimpen aan den IJssel. Vanuit het belang dat we hebben willen we wel in gesprek blijven. Daarom hebben we verzocht om goed overleg met de provincie aan tafel. Daarmee willen we niet aangeven dat er geen overleg is.

De uitvoering van het renovatieproject is inmiddels gestart. Plannen zijn te vinden op www.degrotekruising.nl.

Dat betekent overigens niet dat de aanpak in strijd is met onze wensen. Onze wensen zoals u ook heeft aangegeven in het "10 puntenplan bereikbaarheid Krimpenwaard" richten zich ondermeer op het stimuleren van fiets en OV, een extra (evt varende) oeververbinding. Zij zijn (deels) opgenomen in de Korte Termijn Aanpak (o.a. een hoogwaardigere busverbinding, goede koppeling met P&R voorzieningen) of onderdeel van overleg met de provincie, MRDH en HHSK (o.a. een snelfietsroute Krimpenwaard – Rotterdam).

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenwaard,
de secretaris, de burgemeester,

J. Hennip

mr. R.S. Cazemier