

Geachte heer Ros,

Op basis van ons prettige gesprek wat op 8 mei bij de Vliegclub Rotterdam heeft plaatsgevonden ontvangt u reactie van zowel het ministerie IenW en de Vliegclub Rotterdam als de voornaamste gebruiker van het laagvlieggebied bij de Krimpenerwaard.

Reactie Ministerie IenW

Het laagvlieggebied is onderdeel van 1 van de 4 civiele laagvlieggebieden in Nederland die zijn aangewezen nabij een luchthaven waar General Aviation (GA) vanuit opereert. Het laagvlieggebied in de Krimpenerwaard bestaat heel lang en het gebied is op deze locatie aangewezen vanwege de lage mate van bevolkingsdichtheid waarmee de externe veiligheid en hinder behouden blijft. Dit gebied is door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat aangewezen in de vrijstellingsregeling luchtvaart en gepubliceerd in de Aeronautical Information Publication. Beide ministeries van Defensie en Infrastructuur en Waterstaat mogen besluiten nemen in het luchtruim waarbij het luchtruim wordt gedefinieerd vanaf het aardoppervlak tot de stratosfeer.

Vanuit Pro-Krimpenerwaard is een initiatiefvoorstel ontwikkeld voor de toekomstige omgang met het laagvlieggebied irt de natuur. Per deelvoorstel zal een reactie worden geleverd vanuit het ministerie.

a. In te zetten op een geheel verbod voor laagvliegen in de gehele (gemeente) Krimpenerwaard.

Het is niet mogelijk om het laagvliegen in de Krimpenerwaard te verbieden zonder een nabij gelegen alternatieve locatie aan te bieden wat kan rekenen op maatschappelijk en bestuurlijk draagvlak. De beschikbare ruimte in Nederland is schaars en er is geen intentie om de laagvlieggebieden in Nederland af te schaffen.

b. De status van laagvlieg(oefen)gebied ter discussie stellen met een voorstel om dit opnieuw te laten onderzoeken en in procedure te brengen. Dit tegen de achtergrond van voortschrijdend inzicht en (gewenste) ontwikkelingen in de Krimpenerwaard, met het oog op maatschappelijke ontwikkelingen en leefbaarheid, zoals het aantrekkelijke woon- en werkmilieu en de gebiedskwaliteiten m.b.t. recreatie, toerisme, cultuur, natuur en landschap.

Het antwoord om de laagvlieggebieden ter discussie te stellen zal op internationaal niveau moeten plaatsvinden en niet op nationaal niveau, tot nu toe zijn er nog geen signalen om de status van de laagvlieggebieden in Nederland en specifiek dit gebied ter discussie te stellen. Het gebied Krimpenerwaard voldoet aan de voorwaarden om de procedure uit te voeren waarbij. De voornaamste gebruiker van het laagvlieggebied (Vliegclub Rotterdam) heeft nauw contact met de Krimpenerwaard om eventuele klachten op te volgen. Op nationaal niveau wordt door het ministerie van IenW een onderzoek geïnitieerd naar het huidige en toekomstige gebruik van de laagvlieggebieden.

c. Tot afspraken komen over een laagvliegregiem, bijvoorbeeld in welke gebieden wel en waar niet of wanneer wel en wanneer niet en met wat voor frequentie (met het oog op broedvogels en/of overwinteringsgebieden) en de vlieghoogte (nu is 30 m. toegestaan).

Vooraf en tijdens de vluchtuitvoering uitvoerig rekening wordt gehouden met de natuur en de omgeving (zie inzending sector). Op basis van het beperkt aantal klachten lijkt er nu een optimum te zijn bereikt.

Zodra er resultaten beschikbaar zijn mbt de laagvlieggebieden kunnen we opnieuw contact opnemen met elkaar.

Indien er in de tussentijd nog vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Frank van der Meer