

## RAADSVRAAG

Nr: SV20-047

Datum: 11 juni 2020

Vraag art. 38

Indiener: Anthony Tom, ChristenUnie

Onderwerp: planning Algeracorridor



---

### Toelichting:

RTV Rijnmond berichtte vandaag 10 juni over verbeterplannen met betrekking tot de Van Brienenoordbrug. Volgens gedeputeerde Floor Vermeulen wordt de brug vanaf 2025 drie jaar lang aangepakt. Vervolgens meldde de gedeputeerde het volgende: De aanpak van de Algeracorridor - de drukke route tussen de A16 en Krimpen aan den IJssel - zal starten na de werkzaamheden aan de Van Brienenoordbrug. "Voor dit project zitten we nog in de planningsfase. We boeken vooruitgang, maar de realisatie van het project is nog niet duidelijk."

### Vragen:

- Heeft het college kennisgenomen van genoemd bericht van RTV Rijnmond?
- Betekent dit bericht dat de Algeracorridor pas zal worden aangepakt na 2028 en betekent dat dus ook dat we, alvorens dat gereed is, minstens nog tien jaar met de huidige problematiek geconfronteerd zullen blijven?
- Legt het college zich neer bij voorgaande conclusie of is het college voornemens alles in het werk te stellen om deze vertraging te voorkomen en dus om de aanpak van de Algeracorridor waar mogelijk te versnellen?
- Welke concrete stappen denkt het college op korte termijn in dit dossier te gaan zetten?

### Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,  
de secretaris (wnd.), de burgemeester,

J. Hennip

mr. R.S. Cazemier

- Heeft het college kennisgenomen van genoemd bericht van RTV Rijnmond?  
Ja.

- Betekent dit bericht dat de Algeracorridor pas zal worden aangepakt na 2028 en betekent dat dus ook dat we, alvorens dat gereed is, minstens nog tien jaar met de huidige problematiek geconfronteerd zullen blijven?

Nee: in het project wordt onderscheid gemaakt tussen een Lange Termijn Aanpak (dit zit in de MIRT-verkenning) en een Korte Termijn Aanpak (KTA). Samen met Krimpen aan den IJssel en Capelle aan den IJssel, gemeente Rotterdam, MRDH en Provincie zet de gemeente Krimpenerwaard zich in om via een korte termijn programma met maatregelen de bereikbaarheid via de Algeracorridor te verbeteren. We trekken hierin nadrukkelijk samen op als Algera-gemeenten (Krimpen aan den IJssel, Capelle aan den IJssel en Krimpenerwaard).

Voor de korte termijn worden maatregelen onderzocht om de situatie te verbeteren.

De maatregelen richten zich op verbeteren van de doorstroming, stimuleren van de fiets en verbeteren van het OV gebruik. Hieronder een overzichtstabel met de maatregelen.

|                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------|
| <i>Verbeteren doorstroming:</i>                                           |
| a. Verleggen route en haltes bus (minder kruisend busverkeer)             |
| Verbeteren opstelstroken Stormpolder en Capelseplein                      |
| Extra rijstrook aan de Tiendweg & andere aansluiting van de wisselstrook; |
| b. Aanpassen bedieningstijden Algera-brug                                 |
| c. Toepassing slimme verkeerslichten                                      |
| <i>Stimuleren fietsgebruik</i>                                            |
| d. Verbeteren samenhang fietsroutes                                       |
| e. Een groene golf voor fietsers                                          |
| f. Verbeteren en vergroten van de fietsenstalling                         |
| <i>Verbeteren van het OV gebruik</i>                                      |
| g. Beter plek P&R                                                         |
| h. HOV bus Krimpenerwaard / Rotterdam                                     |

Bij de laatste twee onderdelen is de provincie in de lead en zijn wij als gemeente Krimpenerwaard samen met de gemeente Krimpen aan den IJssel ook bij de uitwerking betrokken.

Een aantal van de zojuist genoemde doorstromingsmaatregelen vallen onder de de aanpak van de Grote Kruising (zie ook [www.degrotekruising.nl](http://www.degrotekruising.nl)).

Hiervoor is de gemeente Krimpen aan den IJssel als wegbeheerder opdrachtgever. Inmiddels is gestart met de uitvoering van de flankerende maatregelen (verleggen wisselstrook, aanleg nieuwe bushaltes). Vanaf het derde kwartaal 2020 wordt ook ingezet op vraagbeïnvloeding via een brede benadering vanuit de Verkeersonderneming.

Deze maatregelen worden gefinancierd via het Programma MoVe (Mobiliteit en Verstedelijking), de eerste aanvragen zijn al onderweg. MRDH, Rijk en Provincie bekostigen dit programma.

- Legt het college zich neer bij voorgaande conclusie of is het college voornemens alles in het werk te stellen om deze vertraging te voorkomen en dus om de aanpak van de Algeracorridor waar mogelijk te versnellen?

Zie antwoord vraag 2.

- Welke concrete stappen denkt het college op korte termijn in dit dossier te gaan zetten?

Zie antwoord vraag 2.