

RAADSINFORMATIEBRIEF

VAN HET COLLEGE VAN B&W
VOOR de gemeenteraad
CC
DATUM 20 februari 2024
ONDERWERP Participatieplan Omgevingsprogramma Mobiliteit

Beste meneer, mevrouw,

Bijgaand treft u ter informatie het participatieplan voor het Omgevingsprogramma Mobiliteit aan. Het schetst het pad dat uiteindelijk moet resulteren in een door u in 2024 vast te stellen Omgevingsprogramma Mobiliteit. Daarin zal komen te staan hoe de gemeente Krimpenerwaard het functioneren van het verkeer- en vervoerssysteem in onze gemeente voor zich ziet. Alle vervoerwijzen en daaraan gerelateerde aspecten (zoals verkeersveiligheid en duurzaamheid) zullen aan de orde komen. Dat houdt in dat de door uw gemeenteraad gewenste visies op o.a. laadinfrastructuur, openbaar vervoer alsook een uitvoeringsplan van de fietsagenda onderdeel zullen uitmaken van het Omgevingsprogramma Mobiliteit.

Een belangrijke informatiebron bij de totstandkoming van het Omgevingsprogramma Mobiliteit is de kennis, kunde en ervaringen van diegenen die frequent met mobiliteit in onze gemeente te maken hebben. In bijgaand participatieplan kunt u kennismaken van de diverse partijen, waaronder ook uw raad, die wij voornemens zijn te raadplegen. Zo willen wij voor een kwalitatief en toekomstbestendig Omgevingsprogramma Mobiliteit zorgen.

Bijlagen RIB: Participatieplan Omgevingsprogramma Mobiliteit

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris, de burgemeester,

J. Hennip

Ir. H. Beenakker

Participatieplan Omgevingsprogramma Mobiliteit voor de gemeente Krimpenerwaard

1. Inleiding

1.1 De aanleiding en opgave Mobiliteit gaat over verkeer en over het verbinden van mensen en activiteiten, wat zorgt voor een goede samenleving en economie. In Krimpenerwaard zijn veel verschillende kernen waar deze verbinding zo belangrijk is. De gemeente Krimpenerwaard wil een vitale gemeente zijn voor haar inwoners en ondernemers, waarin veiligheid vooropstaat. Hiervoor is een Omgevingsprogramma Mobiliteit (OPM) nodig, dat houvast biedt en richting geeft aan het beleid. De opgave die nu voorligt, betreft het ontwikkelen van een Omgevingsprogramma Mobiliteit voor de gemeente Krimpenerwaard, gericht op het verbeteren van de mobiliteit, bereikbaarheid en verkeersveiligheid in de gemeente. Het OPM bevat trends en ontwikkelingen, relevant beleid, een netwerkanalyse en actiepunten. Het streven is een door participatie verkregen zo breed mogelijke steun voor het OPM te verkrijgen.

1.2 Doel participatie Het doel van participatie gedurende de totstandkoming van het OPM is om belanghebbenden vroegtijdig te betrekken bij beleidsontwikkeling, zodat we als gemeente weten welke belangen er spelen en welke behoeften, wensen en ideeën er zijn. Daarnaast willen we belanghebbenden betrekken bij het besluitvormingsproces, zodat zij geïnformeerd zijn over wat er met hun input is gedaan en waarom er bepaalde besluiten worden genomen. Zo streven we naar een zo breed mogelijk draagvlak voor het OPM. Door participatie in dit project op een zorgvuldige wijze in te richten, willen we de kwaliteit van het OPM verhogen en het eigenaarschap en de legitimiteit van de besluiten vergroten.

1.3 Complexiteit en impact

Complexiteit		
●	Eenvoudig	De vergunning is snel te verlenen of er is slechts één afdeling betrokken.
●	Meervoudig	Er zijn meerdere adviezen nodig vanuit de gemeenten en/of een externe partij.
⊗	<u>Complex</u>	Er zijn meerdere adviezen nodig vanuit de gemeenten en/of een externe partij en het gaat om nieuw beleid of het project of het plan heeft een doorlooptijd van langer dan 8 weken.

	Kleine impact	Matige impact	Grote impact
Belang			X
Omvang			X
Hinder	X		
Maatschappelijke aandacht		X	
Totaal oordeel impact	<i>Beperkte participatie</i>	Participatie	<i>Intensieve participatie</i>

Soort initiatief	Kleine impact	Matige impact	Grote impact
Eenvoudig	Beperkte participatie	Beperkte participatie	Participatie <i>Afsluiting doorgaande weg</i>
Meervoudig	Beperkte participatie	Participatie <i>Schouw verkeerssituatie</i>	Participatie
Complex	Beperkte participatie	Participatie	Intensieve participatie <i>RES, uitbreiding woonwijk</i>



De complexiteit en impact van het project kunnen als volgt worden omschreven:

- Complexiteit: Meervoudig
- Impact: Matige impact
- Participatieniveau: Participatie

1.4 Ruimte en kaders

Er is ruimte voor alternatieve benaderingen, maar deze moeten voldoen aan de geldende wet- en regelgeving. Belanghebbenden kunnen inspraak krijgen op het niveau van 'Informereren', 'Raadplegen', 'Adviseren', 'Co-creëren' en 'Meebeslissen' volgens de participatieladder. Deze treden van de participatieladder, toegepast in dit participatieplan, zijn te vinden in de tabel onder 2.1 Belanghebbenden, onder de kolom 'Invloed en kaders'.

1.5 Democratische waarden

Democratische waarden als inclusiviteit en transparantie worden door de gemeente Krimpenerwaard binnen dit participatietraject geborgd. Inclusiviteit wordt gewaarborgd doordat we mensen met diverse achtergronden en identiteiten betrekken binnen het project. We nodigen alle inwoners van gemeente Krimpenerwaard uit voor de inloopavond en organiseren nog een specifieke inloopavond voor de agrariërs en de agrarische bonden. Dit doen we vanwege het onderscheidende karakter tussen het stedelijke en landelijk gebied. Verder wordt er gebruik gemaakt van verschillende media voor de inlichting van de belanghebbenden, zoals het inwonerspanel en sociale media.

Binnen dit participatietraject borgen we de waarde transparantie door het openlijk delen van informatie en het nemen van beslissingen op een eerlijke en begrijpelijke manier. Zo zal er een uitgebreid verslag komen na beide inloopavonden en dit verslag zal openlijk gedeeld worden. Om inwoners op de hoogte te houden over de voortgang van het project worden regelmatig updates gestuurd via diverse mediakanalen.

1.6 Planning (indicatief)

Maand en Jaar	Activiteit
Mei t/m november 2023	Bestuursopdracht, uitvraag en opdrachtverlening adviesbureau(s), startgesprekken met collega's en teammanager, opstellen Participatieplan
December 2023	Stap 1: Input verzamelen, afstemmen met de werkgroep
Januari 2024	Afstemming met ambtelijk opdrachtgever/stuurgroep en bestuurlijk opdrachtgever; start participatie stakeholders
Mei 2024	Bespreking met de directeur en behandeling in het college
Juni 2024	Stap 2: BOB-traject met raadscommissie en raad (datum is onder voorbehoud akkoord agendacommissie)
September 2024	College stelt Omgevingsprogramma Mobiliteit vast

2. Participatieplan

2.1 Belanghebbenden

Interne en externe belanghebbenden zijn onder andere:

- Gemeentelijk bestuur
- Ambtelijk apparaat gemeentelijk bestuur
- Ambtenaren rondom thema Mobiliteit
- Inwoners van de gemeente Krimpenerwaard
- Ondernemers in gemeente Krimpenerwaard
- Vervoerder Arriva
- Vervoerder Qbuzz
- Provincie Openbaar Vervoer
- Provincie overig
- Waterschappen: HHSK en HDSR
- Fietzersbond Gouda
- Agrarische bonden (Agrarisch Collectief en Weidehof)
- Veerdienst exploitanten



- Buurgemeenten
- Belanghebbenden, anders dan bovengenoemden (gebruikers)

Belanghebbenden <i>Wie gaan we betrekken?</i>	Belang <i>Wat is hun belang?</i>	Doel <i>Wat willen we bereiken met het betrekken? In hoeverre kunnen we tegemoet komen aan hun belang?</i>	Invloed en kaders <i>In welke mate (trede participatieladder) gaan we de stakeholder betrekken?</i>	Participatievorm <i>Hoe gaan we ze betrekken (brief, peiling, enquête, bijeenkomst, werkgroep)</i>	Planning <i>Wanneer gaan we ze betrekken? (fase)</i>
Gemeentelijk bestuur	Een Omgevingsprogramma Mobiliteit(OPM) voor de gemeente Krimpenerwaard vaststellen.	In een vroeg stadium informeren over de participatie en de planning. In de laatste fase verzamelen van feedback op concept OPM en later vaststelling van OPM.	Fase 1: adviseren Fase 4: meebeslissen (reguliere besluitvorming)	Fase 1: Heisessie College, input ophalen Fase 4: Het concept Omgevingsprogramma voorleggen ter inzage feedback en vaststelling. (BOB-traject)	Vanaf fase 1
Ambtelijk apparaat gemeente Krimpenerwaard	Kunnen efficiënter hun werk doen doordat ze hun beleid kunnen afstemmen op het OPM.	Kennis van andere beleidsterreinen meenemen in deze beleidsontwikkeling.	Co-creëren	Enquête	Vanaf fase 1
Ambtenaren rondom thema Mobiliteit	Kunnen efficiënter hun werk doen doordat ze hun beleid kunnen afstemmen op het OPM.	Meer uniform en efficiënter werken rondom het thema mobiliteit. Bij het thema mobiliteit betrokken inwoners leren kennen.	Co-creëren	Werkgroep 3 maal	Vanaf fase 1
Inwoners van gemeente Krimpenerwaard	Input leveren op de mobiliteitsopgave in hun gemeente. Geïnformeerd zijn over de mobiliteit binnen de gemeente.	Het belang kenbaar maken over het thema mobiliteit in de gemeente.	Informeren en adviseren	Enquête, inloopavond A	Vanaf fase 1
Ondernemers in gemeente Krimpenerwaard	Input leveren op de mobiliteitsopgave in hun gemeente. Geïnformeerd zijn over de mobiliteit binnen de gemeente.	Het belang kenbaar maken over het thema mobiliteit in de gemeente.	Informeren en adviseren	Enquête	Vanaf fase 1
Vervoerder Arriva	Positieve afsluiting van de concessie bij gemeente	Ervaringen ophalen van de huidige situatie met	Raadplegen en adviseren	Gesprek	Vanaf fase 1



Belanghebbenden <i>Wie gaan we betrekken?</i>	Belang <i>Wat is hun belang?</i>	Doel <i>Wat willen we bereiken met het betrekken? In hoeverre kunnen we tegemoet komen aan hun belang?</i>	Invloed en kaders <i>In welke mate (trede participatieladder) gaan we de stakeholder betrekken?</i>	Participatievorm <i>Hoe gaan we ze betrekken (brief, peiling, enquête, bijeenkomst, werkgroep)</i>	Planning <i>Wanneer gaan we ze betrekken? (fase)</i>
	Krimpenerwaard en gehoord worden.	betrekking tot het OV-netwerk.			
Vervoerder Qbuzz	Belang kenbaar maken over de mobiliteit in gemeente Krimpenerwaard.	Verkennen van toekomstvisie om het OV beter te laten werken.	Informeren en raadplegen	Gesprek met Qbuzz en Provincie	Vanaf fase 1
Provincie Openbaar Vervoer	Belang kenbaar maken over de mobiliteit in gemeente Krimpenerwaard.	Verkennen van toekomstvisie om het OV beter te laten werken.	Raadplegen	Gesprek met Qbuzz en provincie	Vanaf fase 1
Provincie overig	Belang kenbaar maken over de mobiliteit in gemeente Krimpenerwaard.	Verkennen van toekomstvisie om het wegenverkeersnet goed te laten functioneren.	Informeren en raadplegen	Informatiebrief	Vanaf fase 1
Waterschappen: HHSK en HDSR	Op de hoogte worden gehouden over toekomstplannen met betrekking tot de mobiliteit.	Verkennen van toekomstvisie om het wegenverkeersnet goed te laten functioneren.	Informeren en raadplegen	Informatiebrief	Vanaf fase 1
Fietzersbond Gouda	Belang kenbaar maken voor de fietsers in gemeente Krimpenerwaard.	Inzage van de huidige situatie, ophalen aandachtspunten op gebied van o.a. fietsveiligheid.	Informeren en raadplegen	Informatiebrief	Vanaf fase 1
Agrarische bonden (Agrarisch Collectief en Weidehof)	Belang kenbaar maken van de agrarische sector op gebied van Mobiliteit in gemeente Krimpenerwaard.	Ophalen van de belangen van Weidehof en in gesprek gaan over deze belangen.	Informeren en adviseren	Inloopavond B	Vanaf fase 1
Veerdienst exploitanten	Belang kenbaar maken over de mobiliteit in gemeente Krimpenerwaard.	Ophalen input veerdiensten.	Informeren en adviseren	Inloopavond A	Vanaf fase 1



Belanghebbenden <i>Wie gaan we betrekken?</i>	Belang <i>Wat is hun belang?</i>	Doel <i>Wat willen we bereiken met het betrekken? In hoeverre kunnen we tegemoet komen aan hun belang?</i>	Invloed en kaders <i>In welke mate (trede participatieladder) gaan we de stakeholder betrekken?</i>	Participatievorm <i>Hoe gaan we ze betrekken (brief, peiling, enquête, bijeenkomst, werkgroep)</i>	Planning <i>Wanneer gaan we ze betrekken? (fase)</i>
Buurgemeenten	Op de hoogte worden gehouden over toekomstplannen met betrekking tot de mobiliteit.	Goede relatie met de buurgemeenten en beleid afstemmen op (eventuele) onmogelijkheden. We doelen op zo min mogelijk weerstand.	Informeren	Informatiebrief	Vanaf fase 1
Belanghebbenden, anders dan bovengenoemden (gebruikers)	Geïnformeerd worden over de mobiliteitsontwikkelingen en input leveren.	Input ophalen over ervaringen van andere belanghebbenden, zoals passanten.	Raadplegen	Enquête	Vanaf fase 1

2.2 Participatietraject en planning

Aansluitend op onderstaande fasering wordt een evaluatie gehouden waar alle deelnemers van het participatietraject worden betrokken. Tussentijds kunnen aanvullende tussenevaluaties gehouden worden van deelactiviteiten.

Fase 1			
Wie neemt deel	Wat is de opdracht	In welke vorm	Wanneer
Ambtenaren rondom thema Mobiliteit	Een werksessie organiseren met de ambtenaren, waarin de onderwerpen boven tafel komen voor in het OPM. Deze sessie dient als fundament om stappen te maken in de inventarisatiefase.	Werksessie 1	Februari
Gemeentelijk bestuur	Heisessie organiseren om met het college te praten en input op te halen voor de inventarisatie.	Heisessie	Februari/Maart
Provincie overig, Waterschappen, Fietzersbond Gouda, Buurgemeenten	Informatiebrief sturen via de mail naar deze stakeholders om hen te informeren dat het OPM eraan komt voor gemeente Krimpenerwaard. In deze brief komt als afsluiter een contactgegeven van onze gemeente, als de stakeholder input wil geven.	Informatiebrief	Februari
Ambtelijk apparaat gemeente Krimpenerwaard Ambtenaren rondom thema Mobiliteit	Een enquête versturen naar de stakeholders, om input op te halen over de mobiliteitsopgave in Krimpenerwaard. De enquête is al opgesteld door Sweco en de gemeente en zal verstuurd worden via verschillende media, zoals het bewonerspanel.	Enquête	Februari



Inwoners van gemeente Krimpenerwaard Ondernemers in gemeente Krimpenerwaard Belanghebbenden, anders dan bovengenoemden (gebruikers)	De informatie vanuit de enquête wordt daarna geanalyseerd en dient ter invulling voor het inventarisatiedocument.		
Vervoerder Arriva	Een gesprek tussen de gemeente en Arriva. In dit gesprek haalt de gemeente informatie op over het huidige OV-netwerk in de gemeente, omdat Arriva daar veel ervaring mee heeft.	Gesprek	Februari
Vervoerder Qbuzz, Provincie Openbaar Vervoer	Een gesprek met Qbuzz en de Provincie Openbaar Vervoer, waarin gepraat moet worden over de toekomstvisie van het OV in Krimpenerwaard.	Gesprek	Februari/Maart
Inwoners, veerdienst exploitanten	Een inloopavond wordt georganiseerd zodat de bewoners en veerdienst exploitanten hun belang kenbaar kunnen maken. Deze zal ongeveer een maand na de uitzet van de enquête gehouden worden. De stakeholders worden minimaal twee weken voor de inloopavond geïnformeerd over het doel en de datum van de inloopavond via verschillende media. Een periode na de inloopavond zullen de stakeholders nog geïnformeerd worden over wat er is opgehaald uit de informatieavond.	Inloopavond	Maart
Agrarische bonden (Agrarisch Collectief en Weidehof)	Een aparte inloopavond wordt georganiseerd voor de agrarische bonden, waarbij ook hun belang kenbaar gemaakt kan worden. De stakeholders worden minimaal twee weken voor de inloopavond geïnformeerd over het doel en de datum van de inloopavond via verschillende media. Een periode na de inloopavond zullen de stakeholders nog geïnformeerd worden over wat er is opgehaald uit de informatieavond.	Inloopavond	Maart
Fase 2			
Wie neemt deel	Wat is de opdracht	In welke vorm	Wanneer
Ambtenaren rondom thema Mobiliteit	Een tweede werksessie organiseren met de ambtenaren, waarin belangrijke zaken m.b.t. het OPM besproken worden. Dit gesprek geldt ter input voor het concept OPM.	Werksessie 2	April
Fase 3			
Wie neemt deel	Wat is de opdracht	In welke vorm	Wanneer
Ambtenaren rondom thema Mobiliteit	Een derde werksessie organiseren met de ambtenaren, waarin het concept OPM wordt besproken en waaruit actiepunten worden besproken. Na deze werksessie kan het OPM volledig opgesteld worden.	Werksessie 3	April/Mei



Fase 4			
Wie neemt deel	Wat is de opdracht	In welke vorm	Wanneer
Gemeentelijk bestuur	1. Presentatie in B&W. 2. Vaststelling concept OPM in B&W. 3. Raad: Beeldvorming. 4. Raad: Oordeelsvorming 5. Raad: Besluitvorming	BOB-traject	1. < 14 mei 2. 14 mei 3. 18 juni 4. 10 september 5. 17 september

3. Financiën

Voor de totstandkoming van het OPM zijn geen aanvullende financiële middelen nodig.



Bijlage 1: Participatieladder Gemeente Krimpenerwaard

