



RAADSVRAAG

Nr: SV20-044

Datum: 2 juni 2020

Vraag art. 38

Indiener: Jan Willem van der Ham

Onderwerp: Voetbalvelden Spirit in Ouderkerk aan den IJssel

Toelichting:

Aanstaande dinsdag wordt beginnen met werkzaamheden aan de voetbalvelden van Spirit in Ouderkerk aan den IJssel. Grasveld wordt vervangen door kunstgras. Daarvoor wordt 3000 m3 materiaal afgevoerd en 3000 m3 materiaal aangevoerd. Onder de omwonende is onrust ontstaan over de door het college gekozen aanpak. Daarover de volgende vragen:

Vragen:

1. Is het waar dat de omwonende pas per brief van afgelopen woensdag 27 mei 2020 geïnformeerd zijn over de aanpak die op dinsdag 2 juni begint en doorloopt tot eind juli?
2. Zo ja, waarom heeft het college de omwonende zo laat geïnformeerd, nu er ook door het tussenliggende Pinksterweekend nauwelijks mogelijkheid is voor omwonenden om hierover in gesprek te gaan met het college?
3. Waarom heeft het college gekozen voor een af- en aanvoerroute via de Graaf Hendrik van Nassaustraat, de Kon. Julianastraat, de Kerkweg, de Abelenlaan, de Zijdegeweg naar de N210?
4. Waarom is niet gekozen voor een veel kortere route via de Burg. De Zeeuwlaan, Sportlaan en Kerkweg richting de N210?
5. Beseft het college dat er langs de gekozen route veel kwetsbare en niet-onderheide huizen staan (Kerkweg)?
6. Zijn er afspraken gemaakt over het type vervoermiddel dat gebruikt mag worden, nu bij de eerdere aanpak van de Kerkweg bijvoorbeeld geen trekkers gebruikt mochten worden?
7. Is er een vooropname gemaakt van de toestand van de genoemde kwetsbare woningen?
8. Wie zal verantwoordelijk zijn voor mogelijke schade aan de huizen?
9. Is het college bereid om de af- en aanvoerroute te herzien, niet alleen vanwege kwetsbare huizen, maar ook vanwege het feit dat de gekozen route gelet op de honderden (!) bewegingen van het vele zware bouwverkeer hierop zeker niet berekend is (smalle straten)?
10. Heeft het college een oplossing voor de parkeerproblematiek van met name bewoners van de Graaf Hendrik van Nassaustraat die ruimte moeten maken voor het passerende bouwverkeer?
11. Wil het college deze vragen zo spoedig mogelijk beantwoorden om, gelet op de snelle start van het project, hierover zo snel mogelijk duidelijkheid te geven?

Antwoord college:

1. De bewonersbrief is in de week van 18 mei bezorgd. Hierbij is een klein deel van de Kerkweg vergeten. De betreffende bewoners hebben op 27 mei deze brief ontvangen.
2. Zie vraag 1.
3. De plaats van het natuurgrasveld op het complex van VV Spirit bepaalt het begin- en eindpunt van de route voor het bouwverkeer. Het in vraag 4 genoemde alternatief valt af (zie in vraag 4).
4. In dit alternatief loopt de route naar het natuurgrasveld vanuit de straat Parkzicht over het complex van VV Spirit. De draagkracht van het asfaltpad op het complex is onvoldoende om bouwverkeer te dragen. De route vraagt een tijdelijke brug om over een sloot de bouwplaats te bereiken. Het alternatief valt om deze redenen af.
5. Ja. Dit is de reden waarom de route over de Kerkweg zo kort mogelijk wordt gehouden, over het noordelijk deel tussen de Julianastraat en de Abelenlaan.

6. Ja. Het grootste deel van het transport gebeurt met vrachtwagens, een klein deel met trekkers en kippers. Het is voorschrift dat stapvoets wordt gereden. Verkeersregelaars houden toezicht.
7. Bureau Lengkeek uit Rotterdam verzorgt op maandag 8 en dinsdag 9 juni de bouwkundige opname van woningen langs de ontsluitingsroute. De bewoners zijn op 5 juni ingelicht middels een tweede brief (met hierin ook informatie over verkeersmaatregelen en detailplanning).
8. Eventuele schademeldingen worden van geval tot geval beoordeeld.
9. Nee, zie bij vraag 4.
We treffen voorzorgsmaatregelen om het bouwverkeer in goede banen te leiden.
Langs de route worden waarschuwborden en tekstborden 'Bouwverkeer stapvoets rijden' gezet. Aannemer en directie zien erop toe dat stapvoets wordt gereden. In geval van overtreding legt de directie het werk stil.
Het meeste transport vindt plaats in de periode van 17 tot en met 24 juni (afvoer van grond en aanvoer van zand) en op 29 juni (aanvoer van lava voor het kunstgrasveld). Twee verkeersregelaars begeleiden in deze fases het verkeer en zien toe op de veiligheid.
10. We hebben in de brief van 5 juni het vriendelijk verzoek gedaan om niet te parkeren in de omgeving van kruisingen en de straten zo veel mogelijk vrij te houden. Parkeren in parkeervakken blijft mogelijk. Er is ook ruimte om te parkeren op de parkeerplaats bij de Blokhut aan de Dekkerstraat.
11. Ja.

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris (wnd.), de burgemeester,

J. Hennip

mr. R.S. Cazemier