

RAADSINFORMATIEBRIEF

VAN HET COLLEGE VAN B&W

VOOR de gemeenteraad
CC college van burgemeester en wethouders.
DATUM 23 juli 2019.
ONDERWERP Aanpak en voortgang project N228 veiliger.

Beste meneer, mevrouw,

Op maandag 1 juli jl. is een belangrijke stap gezet in de aanpak voor het verkeersveiliger maken van de N228. Aanwonenden van de Provincialeweg N228 tussen Gouda en Oudewater waren uitgenodigd bij het ondertekenen van het convenant tussen provincie Zuid-Holland, gemeente Gouda en Krimpenerwaard en Comité N228 Veilig.

De onthulling van de snelheidsmeters met smiley was een eerste stap in het verdere proces van de te nemen stappen.

Om uw raad hierover te informeren hebben we onderstaand het stappenplan uiteengezet.

Hoe ziet het proces voor de lange termijn maatregelen er de komende periode uit?

Stap 1: Knelpunten in beeld

Op 15 juli jl. is er een inloopavond gehouden. De eerste stap in het proces van het inventariseren van alle knelpunten, het verkennen van oplossingen en het bespreken van de plannen met de belanghebbenden. De belangstelling voor de inloopavond van het project N228 Veiliger bij Concordia in Haastrecht was groot. Tijdens de bijeenkomst werden de knelpunten getoond die er tot dan toe waren geïnventariseerd en welke mogelijke maatregelen daar een oplossing voor kunnen bieden. Inwoners, ondernemers en andere belangstellenden konden daar zelf nog knelpunten en oplossingen aan toevoegen. Dat is ook gedaan. Ook was er volop gelegenheid om vragen te stellen en in gesprek te gaan met het projectteam, bijvoorbeeld over nut en noodzaak van de verlaging van de maximumsnelheid.

Via een online tool kon men gedurende twee weken daarna nog reageren op de knelpunten dan wel nieuwe knelpunten aandragen.

Stap 2: Voorlopig Ontwerp (VO)

De tweede stap is het uitwerken van dit maatregelenpakket tot een voorlopig ontwerp (VO) voor de fysieke aanpassingen aan de N228 naar een 60 km per uur weg. Dat gebeurt in samenwerking met een ingenieursbureau. We verwachten het voorlopig ontwerp in september te kunnen presenteren tijdens een tweede inloopbijeenkomst. Voor andere soorten maatregelen zullen we hier ook een update geven. Ook hierop kan iedereen dan weer reageren.

Stap 3: Voorbereiding uitvoering

Vanaf het najaar van 2019 wordt het VO technisch verder uitgewerkt tot een definitief ontwerp (DO) voor de fysieke aanpassing van de weg. Op basis van dit DO kan een aannemer gecontracteerd worden die de maatregelen gaat uitvoeren.

Gelijktijdig aan het proces voor de fysieke aanpassing van de weg werken we aan maatregelen om het verkeersveilig gedrag van weggebruikers te stimuleren en maken we afspraken over handhaving van de

3190X

verkeersregels. We bekijken hierbij per maatregelen of deze al voorafgaand aan de aanpassing van de weg ingezet kunnen worden of pas na afronding van de werkzaamheden.

Stap 4: uitvoering

In 2020 wordt met de aanpassing van de inrichting van de weg (verlagen van de maximumsnelheid naar 60 km/uur) gestart.

Belangrijke informatie is verder te vinden op de website www.zuid-holland.nl/n228veiliger.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,
de secretaris,

de burgemeester,

mw. mr. M. Plantinga

mr. R.S. Cazemier