

RAADSVRAAG

*Krimpenerwaard*

Nr: SV18-86

Datum: 10 december 2018

Vraag artikel 38 Reglement van Orde

Indiener: Kees Larooij

Onderwerp: Verkeersbesluit onttrekken parkeerplaatsen aan openbaarheid (Stolwijk)

Vragen:

1. Hoewel het nemen van verkeersbesluiten formeel tot de bevoegdheid van het college behoort, is het - gelet op zijn actieve informatieplicht - gehouden om de gemeenteraad te informeren over het nemen van een dergelijk, politiek gevoelig besluit. Raadsleden en winkeliers hebben enkel kennis kunnen nemen van dit besluit na lezing van de Staatscourant. Kunt u aangeven waarom hierover op voorhand niet gecommuniceerd is?
2. Gelet op de gevolgen voor de omgeving, de winkeliers en de inwoners van de desbetreffende kern mag je verwachten dat overleg met hen zou hebben plaatsgevonden alvorens tot dit besluit over te gaan. Kunt u aangeven waarom dit niet is gebeurd?
3. Op grond van welke overweging bent u van mening dat het aan de openbaarheid onttrekken van parkeerruimte plaats kan vinden d.m.v. een verkeersbesluit? (de artikelen 1 en 2 van de wegenverkeerswet 1994 geeft het CDA reden om dit sterk te betwijfelen.)
4. Is het mogelijk dat er in casu eigenlijk een bestemmingsplanwijziging had moeten plaatsvinden? De bestemming is immers gewijzigd van gemengd naar maatschappelijk.
5. De afspraak is dat gemeentelijke parkeerders hun auto's op een parkeerplaats neerzetten op een paar minuten lopen afstand van het gemeentekantoor. Wat is de motivatie om deze oplaadpalen niet daar te positioneren?
6. Wat is de reden dat deze parkeerplaatsen niet openbaar zijn gehouden en geschikt gemaakt zijn voor het opladen van elektrische auto's van elke bezoeker aan het dorpshart?
7. Op welk parkeerdrukonderzoek is dit besluit gebaseerd?
8. Van welke datum is het desbetreffende onderzoek?
9. Aannemend dat u niet voornemens bent om dit onderzoek voortaan voor alle parkeerdruk veroorzakende zaken te gaan gebruiken: tot wanneer acht u dit onderzoek toepasbaar en wanneer voert u een nieuw onderzoek uit?
10. Hoe gaat u de onttrekking van deze drie parkeerplaatsen compenseren?

Toelichting:

Jarenlang was de gemeente met winkeliers in overleg over ontwikkelingen in de dorps/stadskernen. Dit met als doel de kernen – in dit geval Stolwijk – leefbaar en aantrekkelijk te houden. Toen evenwel de winkeltijdenverordening buiten de winkeliers om werd vastgesteld, voelden de winkeliers zich geschokt en verlieten demonstratief een overleg.

Omdat in de kern Stolwijk de nodige ontwikkelingen spelen is de gemeente (weer) op hoog niveau met de winkeliers in overleg; dit is een goede zaak. Om weer in gesprek te komen moeten mensen zich serieus genomen voelen.

Met verbijstering moeten zij nu in de Staatscourant lezen dat er, zonder enige vorm van overleg met hen, drie parkeerplaatsen uit de openbaarheid zijn onttrokken (zie bijlage.)

Ook de raads- en commissieleden moeten dit uit de krant vernemen.

Antwoord college:

1. Het betreft hier een voorgenomen aanwijzing van 2 algemene parkeerplaatsen achter het gemeentekantoor voor het opladen van gemeentelijke (elektrische) voertuigen. Het is een openbare parkeerplaats. Net zo als elk andere aanwijzing van een laadplaats, wordt daarover de raad niet geïnformeerd.
2. Het gaat om 2 algemene e laadpalen op het parkeerterrein achter het gemeentekantoor.
3. Gebaseerd op artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).
4. Nee
5. N.v.t.
6. N.v.t.
7. N.v.t.
8. N.v.t.
9. N.v.t.
10. Niet.

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,

de secretaris,

de burgemeester,

mw. mr. M. Plantinga

mr. R.S. Cazemier

**Uitgaand het besluit tot het nemen van
plaatsen e-laadpalen achter het
gemeentekantoor Stolwijkplaatsen
(alleen bestemd voor
gemeentevoertuigen)**



Verkeersbesluit

Datum: 27 november 2018

Onderwerp: Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeerplaats(en) voor het opladen van gemeentevoertuigen

Burgemeester en wethouders van gemeente Krimpenerwaard;

Overwegende,

- dat bij brief van 15 november 2018, kenmerk door gemeente Krimpenerwaard te Stolwijk, een verzoek is ingediend voor het plaatsen van een oplaadpaal en het aanwijzen van 3 parkeerplaats(en) voor het opladen van gemeentevoertuigen aan de Dorpsplein te Stolwijk ter hoogte van het gemeente huis (Dorpsplein 8);
- dat door aanvrager voldoende is aangetoond dat er ter plaatse behoefte bestaat aan een oplaadpaal met 3 parkeerplaats(en) voor het opladen van dit soort voertuigen;
- dat in deze behoefte niet kan worden voorzien door reeds aanwezige oplaadpalen in de nabije omgeving of door parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein;
- dat het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast;
- dat de parkeerdruk in de directe omgeving toelaat dat er 3 parkeerplaats(en) wordt / worden aangewezen voor het opladen van gemeentevoertuigen;
- dat dit besluit bijdraagt aan het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van hinder, overlast en schade door het verkeer;
- dat de parkeerplaats(en) onderdeel uitmaakt / uitmaken van een weg die onder beheer is van de gemeente;
- dat overleg heeft plaatsgevonden met de gemachtigde van de korpschef van politie, waarbij te kennen is gegeven dat met het voorgestelde verkeersbesluit wordt ingestemd;

gelet op het bepaalde in artikel 15, eerste lid en artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Besluit:

- 3 parkeerplaats(en) bij de laadpaal aan de Dorpsplein te Stolwijk ter hoogte van 8 aan te wijzen als parkeerplaats(en) voor alleen het opladen van gemeentevoertuigen;
- De 3 parkeerplekken zijn niet meer beschikbaar als openbare parkeerplaatsen en mag alleen door gemeentevoertuigen gebruikt worden. Door middel van dit verkeersbesluit worden de 3 parkeerplaatsen uit de openbaarheid onttrokken.

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant via www.officiëlebekeendmakingen.nl/staatscourant

Stolwijk, 27 november 2018

Met vriendelijke groet,

namens het college van burgemeester en wethouders,

