

Besluitenlijst van de vergadering van de commissie Ruimtelijk Domein d.d. 14 december 2016.

Aanwezig:

De heer A.G.M. van de Wijdeven	voorzitter
De heer A.P.H. van der Aa	lid
De heer F.M.J. Biemans	lid
De heer J. Brouwers	plv. lid
De heer W.G.M. van Dijk	lid
De heer J.P.H. Gruijters	plv. lid
De heer J.B.J.A.M. Hendriks	lid
De heer J.H. Strijbosch	plv. lid
De heer F.P.A.C. van Zeeland	wethouder
De heer A.J.L. Meulensteen	wethouder
De heer M.L.M. van Heijnsbergen	griffier
De heer M. van Heugten	medewerker afdeling Beleid en Projecten
De heer F. Vlemmix	medewerker afdeling Beleid en Projecten

Afwezig:

De heer M.F.P.A. Junggeburth	lid
De heer F.S.M. van Lierop	lid
De heer A.D.H. van Hoof	lid

1. Opening.

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom. De heer Junggeburth wordt vervangen door de heer Gruijters, de heer Van Hoof wordt vervangen door de heer Strijbosch en de heer Van Lierop door de heer J.Brouwers.

2. Vaststelling van de agenda.

De voorzitter stelt voor om de agenda aan te passen in die zin, dat de evaluatie linksaf verbod Beekse brug samen wordt behandeld met de stand van zaken N615 en dat de stand van zaken N279 als apart agendapunt wordt behandeld.

De commissie stemt hiermee in en stelt de agenda vervolgens dienovereenkomstig vast.

3. Vaststelling van de besluitenlijst van de vergadering van 16 november 2016.

Besloten wordt om de besluitenlijst van 16 november 2016 en de bijbehorende toezeggingenlijst opnieuw te agenderen voor de commissievergadering van 11 januari 2017.

4. Ingekomen stukken en mededelingen.

Er zijn geen mededelingen.

5. Evaluatie linksaf verbod Beekse brug.

Voor dit agendapunt heeft de heer F. van den Eijnden uit de Brandstraat in Beek en Donk zich als inspreker gemeld. In zijn reactie geeft hij aan dat de omwonenden van de Brandstraat en koppelstraat veel overlast ondervinden als gevolg van de proef. De proef leidt tot veel extra

verkeer door deze woonstraten in het dorp. Hij spreekt van een toename van het aantal voertuigen van 10 %. Hij hekelt de gebrekkige communicatie over de proef. Het besluit tot verlenging is zelfs geheel eenzijdig, zonder enige vorm van overleg, genomen. Hij heeft een aantal vragen gesteld en deze aan de verschillende fracties toegezonden. Hij is geen tegenstander van het linksaf verbod maar heeft moeite met de toename van het verkeer die hier het gevolg van is. Hij maakt zich zorgen over de voortgang en pleit ervoor om de proef te stoppen. Hij beantwoordt vervolgens enkele verhelderende vragen vanuit de commissie. De Vlemmix geeft vervolgens een presentatie waarin wordt ingegaan op de resultaten van de proef tot nu toe.

De heer Van der Aa maakt zich zorgen over de leefbaarheid, ook in de andere kernen. Hij pleit voor meer verkeerstellingen om de verkeersstromen beter inzichtelijk te maken.

De heer J. Brouwers stelt vast dat het probleem zich als gevolg van de proef verplaatst heeft naar de rotonde op de Gemertseweg. Hij pleit voor voldoende aandacht voor de leefbaarheid en voor een goede communicatie naar alle betrokkenen.

De heer Gruijters onderstreept dat pleidooi. Hij vraagt een nadere uitleg over de tellingen en de ingediende reacties.

De heer Van Dijk wijst erop dat de toename van het verkeer ook een gevolg kan zijn van de aantrekkende economie. Hij vraagt zich af hoe de verkeersdruk in de kern van Beek en Donk zich verhoudt tot die in Aarle-Rixtel en Mariahout.

Wethouder Van Zeeland schetst nog kort het verloop van het proces tot nu toe. Er zijn gedurende de afgelopen periode op meerdere locaties verkeerstellingen uitgevoerd. Deze gegevens worden nu door de provincie geanalyseerd. Het is dan ook te vroeg om al conclusies te trekken.

De toename van het aantal voertuigen in de Brandstraat (5.000 per etmaal) bedraagt 10 %, wat neerkomt op 500 voertuigen per dag. De route Brandstraat – Koppelstraat heeft een capaciteit van 6000 voertuigen per etmaal. Hij erkent dat de communicatie rondom de proef, wat in eerste instantie een zaak was van de provincie, niet goed is geweest en betreurt dat. Dit gaat verbeterd worden. Diegenen die bij de gemeente en/of bij de provincie hebben gereageerd, zijn uitgenodigd voor een besloten informatieavond op 15 december aanstaande. Het is van belang dat zij worden gehoord voordat hierin een gewogen besluit genomen kan worden. Een verslag van die avond zal de volgende keer bij de stukken worden gevoegd. Het verzoek om tijdens de proefperiode ook in Mariahout verkeerstellingen uit te voeren zal hij in overweging nemen.

De heer Vlemmix vervolgt zijn presentatie over de aanpak van de N615. Naar aanleiding van de presentatie worden vanuit de commissie een aantal verhelderende vragen gesteld. In zijn antwoorden geeft wethouder Van Zeeland aan dat de N615, zoals die wordt aangepakt, loopt van de kruising Gerwenseweg/Lieshoutseweg tot aan de rotonde Gemertseweg. Het bedrag dat de gemeente Laarbeek hieraan meebetaalt is al opgenomen in de vastgestelde begroting voor 2017. De twee bushaltes aan de Lieshoutseweg ter hoogte van Het Laar worden verplaatst naar het Commanderie College. Ook aan de Hoofakker, ter hoogte van de afslag Deense Hoek, komen twee bushaltes. Bekeken wordt welke voorzieningen daarbij nodig zijn om onder andere het gebruik van het openbaar vervoer te bevorderen. Hij wijst er echter op dat de provincie geen voorstander is van het aanleggen van nieuwe in- en uitritconstructies op de N615. Bij de

renovatie zal een nieuw soort asfalt worden gebruikt dat nog stiller is dan het fluisterasfalt op de Oranjelaan. Hij meldt tot slot dat vanuit de provincie een extra subsidie is toegezegd van € 134.000,- voor de aanleg van fietspaden.

6. Stand van zaken N279.

De heer Van Heugten zet de stand van zaken uiteen in een presentatie en beantwoordt vervolgens een aantal verhelderende vragen. Ten aanzien van de vraag of de presentatie ook beschikbaar kan worden gesteld op de site van de gemeente zal hij in overleg treden met het team communicatie van de gemeente.

Vervolgens beantwoordt wethouder Van Zeeland eveneens een aantal vragen vanuit de commissie. Daarbij geeft hij onder andere aan dat de tunnelbakvariant ter hoogte van de rotonde Boerdonk onderdeel is van de discussie. Hij verwacht dat de provincie deze optie serieus in overweging neemt. In de uiteindelijke afwegingen die gemaakt moeten worden zullen zowel de financiën als ook de milieuaspecten een rol spelen. Wat betreft de mogelijkheid van een fly-over tussen Helmond en Aarle-Rixtel merkt hij op dat het lastig is om hiervoor goede berekeningen te maken. Naar verwachting de gegevens eind februari begin maart 2017 beschikbaar zijn, waarna hij de commissie zal informeren. Hij verwacht dat medio 2017 duidelijk wordt welke oplossing het beste is voor Helmond. Tot slot merkt hij op dat alle ingediende zienswijzen zullen worden beantwoord.

7. Rondvraag.

De heer Van der Aa vraagt naar de mogelijkheden om bewoners van het buitengebied te faciliteren ten aanzien van het opruimen van bladafval. Verder informeert hij naar de mogelijkheid om over het hele traject van Bavaria tot aan Mariahout een maximum snelheid van 60 km per uur in te voeren. Tot slot wijst hij op de gebrekkige bus regeling vanuit Boxmeer richting Laarbeek.

Wethouder Meulensteen geeft aan dat het college vooralsnog niet voornemens is om de inzameling van bladafval in het buitengebied te faciliteren.

Wethouder Van Zeeland is bereid om nog eens kritisch te kijken naar de mogelijkheid om over het hele traject van Bavaria tot aan Mariahout een maximum snelheid van 60 km per uur in te voeren. Over de opmerking met betrekking tot de bus route vanuit Boxmeer zal hij nadere informatie inwinnen.

8. Sluiting.

De voorzitter sluit vervolgens de vergadering.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 11 januari 2017.

De griffier,

De voorzitter,

M.L.M. van Heijnsbergen

A.G.M. van de Wijdeven

