

De Werkgroep
Ribbiusstraat 1
5737 BA LIESHOUT

datum:	19 mei 2015	uw brief:		ons kenmerk:	UIT - 1541334
verzonden op:		zaaknummer:	Z - 15024647	bijlage(n):	
onderwerp:	Schriftelijke vragen aan het college inzake de doorstroming van het verkeer bij de Beekse brug.	behandeld door:	F. Vlemmix	afschrift:	

Geachte heren en mevrouw van De Werkgroep,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief delen wij u het volgende mede.

In uw brief geeft u aan dat de bereikbaarheid van onze gemeente aan de oostzijde van het Brainport-gebied en de verkeersdoorstroming al lange tijd een belangrijk aandachtspunt voor uw partij is.

Hierna wordt ingegaan op de door u gestelde vragen over het verbeteren van de doorstroming bij de Beekse brug.

VRAAG 1:

Is het juist dat er in het verleden met Rijkswaterstaat en/of de provincie Noord-Brabant afspraken zijn gemaakt voor de openstelling van (een of meer van) de Laarbeekse bruggen in spits tijden? Zo ja, wat zijn die afspraken dan en gelden die voor alle bedienbare kanaalbruggen in Laarbeek?

ANTWOORD VRAAG 1:

Om tegemoet te komen aan de geconstateerde fileproblematiek tijdens de spitsperiodes op weekdagen heeft Rijkswaterstaat in 2006 besloten tot de volgende afspraken:

1. Maximaal één bediening per uur voor de beroepsvaart;
2. Géén bediening voor de recreatievaart afzonderlijk, maar wel in combinatie met de beroepsvaart;
3. Extra aandacht tijdens de spits om de brug efficiënt te bedienen met het oog op de belangen van het wegverkeer.

VRAAG 2:

Door wie en op welke wijze wordt gecontroleerd of die afspraken correct worden nagekomen?

ANTWOORD VRAAG 2:

Af en toe worden bij de provincie de gegevens van de verkeerslichteninstallatie opgevraagd.

Hierin is te zien wat het aantal brugopeningen is geweest in de spits.

Als dit afwijkt van de gemaakte afspraken wordt Rijkswaterstaat hierop aangesproken.

Hieronder een voorbeeld waaruit blijkt dat de brug tussen 16.00 uur en 17.00 uur drie keer is geopend.

15-9-2014

Tellingen events - N615 VRI.362 Bosscheweg Beek en Donk (Peek)

Event ID : Uitgangssignaal hoog

Periode	<U_BRUG_INGREEP>
2014-09-15 00:00:00.0 - 01:00:00.0	0
2014-09-15 01:00:00.0 - 02:00:00.0	0
2014-09-15 02:00:00.0 - 03:00:00.0	0
2014-09-15 03:00:00.0 - 04:00:00.0	0
2014-09-15 04:00:00.0 - 05:00:00.0	0
2014-09-15 05:00:00.0 - 06:00:00.0	0
2014-09-15 06:00:00.0 - 07:00:00.0	1
2014-09-15 07:00:00.0 - 08:00:00.0	0
2014-09-15 08:00:00.0 - 09:00:00.0	0
2014-09-15 09:00:00.0 - 10:00:00.0	1
2014-09-15 10:00:00.0 - 11:00:00.0	2
2014-09-15 11:00:00.0 - 12:00:00.0	2
2014-09-15 12:00:00.0 - 13:00:00.0	2
2014-09-15 13:00:00.0 - 14:00:00.0	1
2014-09-15 14:00:00.0 - 15:00:00.0	1
2014-09-15 15:00:00.0 - 16:00:00.0	2
2014-09-15 16:00:00.0 - 17:00:00.0	3
2014-09-15 17:00:00.0 - 18:00:00.0	2
2014-09-15 18:00:00.0 - 19:00:00.0	1
2014-09-15 19:00:00.0 - 20:00:00.0	1
2014-09-15 20:00:00.0 - 21:00:00.0	1
2014-09-15 21:00:00.0 - 22:00:00.0	0
2014-09-15 22:00:00.0 - 23:00:00.0	1
2014-09-15 23:00:00.0 - 00:00:00.0	0

VRAAG 3:

Gebleken is dat er regelmatig aan weerszijden van de Beekse brug lange files staan, omdat die brug tijdens spijstijden open was om schepen (zowel beroeps- als pleziervaart) doorgang te verlenen. Welke maatregelen zijn tot nu toe overwogen en/of genomen om die files tegen te gaan?

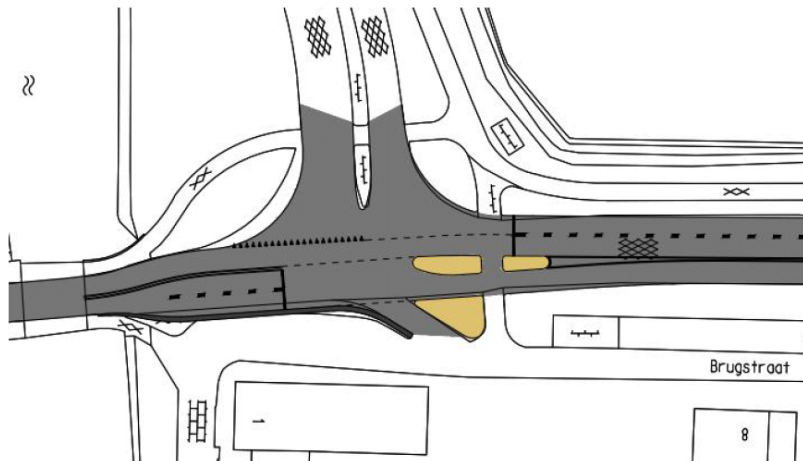
ANTWOORD VRAAG 3:

Om de overlast te beperken voor het verkeer bij de Beekse brug zijn in 2006 afspraken gemaakt met Rijkswaterstaat. Zie ook het antwoord bij vraag 1. Op het moment dat bij ons bekend is dat Rijkswaterstaat de brug vaker opent als afgesproken, worden zij daarop aangesproken.

Verder heeft de gemeente bij de provincie bij de planstudie N 615 de wens ingebracht om bij de Beekse brug een lange linksafstrook te maken, zodat de doorstroming hier verbeterd.

Hiervoor zijn twee varianten nader uitgewerkt. Zie ook de kaartjes op de volgende bladzijde.

Afbeelding 45: Inpassing linksafvak Bosscheweg



Bij deze variant met een korte linksafstrook kunnen hier maar 1 of 2 voertuigen staan. Daarom is een grootschalige ingreep beter, zoals hieronder is aangegeven. Hierbij is het gehele kruispunt Bosscheweg – Gemertseweg verlegd zodat hier een voldoende lang linksafvak gemaakt kan worden. Echter de investering van deze oplossing is zodanig hoog dat de provincie hier niet voor kiest. De voorkeur van de provincie gaat uit naar het opheffen van de aansluiting Bosscheweg – Gemertseweg. Het nadeel hiervan is een toename van het verkeer door de Koppelstraat in Beek en Donk. Dit is niet wenselijk.



Ook heeft de gemeente Laarbeek begin maart 2015 samen met de 5 andere Peelgemeenten een brief gestuurd aan de fracties van Provinciale Staten inzake de verkeers- en leefbaarheidsopgave in Brainport Oost.

In deze brief is aangegeven dat de Peelgemeenten unaniem van mening zijn dat de bereikbaarheid, leefbaarheid en economische potentie van onze regio urgent om middelen vraagt.

Ook is in deze brief aangegeven dat wij graag zien dat de provincie een maatregelenpakket samenstelt, dat is opgebouwd uit alle stappen van de ladder van Verdaas.

VRAAG 4:

Gebleken is, dat de afstelling van de verkeerslichten bij die brug dusdanig is dat er regelmatig maar in één rijrichting tegelijkertijd over die brug gereden mag worden? Waarom mag niet altijd in twee rijrichtingen gereden worden?

ANTWOORD VRAAG 4:

Dit klopt. Komende vanuit Lieshout richting Gemert betreft een gecombineerde rechtdoor/linksafbeweging. Als gevolg hiervan is sprake van een deelconflict met de tegenovergestelde rechtdoorgaande beweging. Dit deelconflict is beveiligd in de VRI (verkeerslichteninstallatie) op een zodanige wijze dat deze twee richtingen altijd tegelijkertijd groen moeten krijgen. Komende vanuit Lieshout richting Gemert mag dan ook niet groen worden met de tegenovergestelde rechtdoorgaande beweging. Andersom mag overigens wel. Doordat het aandeel linksafslaand verkeer relatief laag zal zijn is voor te stellen dat het lijkt alsof verkeer komende vanuit Lieshout richting Gemert voor niets staat te wachten. Dit deelconflict is overigens bij Provincie ook een doorn in het oog, maar wel een gegeven omdat de ruimte op de brug te beperkt is om een linksafvak in te passen.

Wat hier nog speelt is dat richting komende vanuit Lieshout richting Gemert veel groen krijgt, ook als er geen verkeersaanbod is. Dit gaat ten koste van de ruimte voor verkeer vanuit Gemert richting Lieshout (omdat beide richtingen niet tegelijk groen mogen worden). Naar de exacte oorzaak hiervan wordt nog gezocht. De provincie denkt dat dit te maken heeft met de koppelingen met de rechtdoorgaande richting bij de VRI ervoor. Deze koppelingen zijn uitgeschakeld maar op de een of andere manier blijven deze de regeling nog steeds frustreren. Over deze VRI is inmiddels ook veel geschreven/ geobserveerd en het lijkt ook alsof iedere aanpassing leidt tot nieuwe onverwachte situaties. De provincie is dit nog nader aan het analyseren.

VRAAG 5:

In hoeverre zijn de verkeerslichten op het kruispunt Oranjelaan-Lieshoutseweg afgestemd op de openstelling van de Beekse brug c.q. de verkeerlichten Gemertseweg-Boscheweg?

ANTWOORD VRAAG 5:

In principe is deze vraag bij het antwoord op vraag 4 al beantwoord. Hierna wordt een en ander extra toegelicht. In de originele verkeersregeling zijn de volgende voorzieningen in dit kader opgenomen:

- De brug wordt van west naar oost te allen tijde vrij gehouden door middel van een signaalgroep net voor de brug;
- In de verkeersregeling is een brugprogramma opgenomen. Bij binnenkomst van een brugsignaal in de VRI worden de signaalgroepen met een conflict met de brug naar rood gestuurd;
- De kruispunten Oranjelaan-Lieshoutseweg en Gemertseweg-Bosscheweg zijn onderling gekoppeld. De doorgaande richtingen op de N615 zijn hierbij hard gekoppeld.

Bovenstaande gezegd hebbende zijn er enkele wijzigingen doorgevoerd in de loop der tijd. De koppelingen tussen beide verkeerslichteninstallaties zijn uitgeschakeld omdat deze het verkeer teveel frustreerden. Uit de reactie op vraag 4 blijkt al wel dat deze koppelingen erg hardnekkig zijn. Zo lijkt de koppeling tussen een tweetal richtingen nog steeds actief te zijn (in het detectieveld in ieder geval). Dit wordt op dit moment nader geanalyseerd door de provincie.

De verkeerslantaarn van de doorgaande richting Lieshout-Gemert is afgedekt op straat. Dit betekent dat verkeer direct door kan rijden naar over de brug. De wachtrij van deze richting kan hiermee op de brug komen te staan. In het brugprogramma is hierin overigens voorzien doordat deze richting naar groen wordt gestuurd bij een brugingreep. Ook hier wordt opgemerkt dat het detectieveld van de doorgaande richting nog steeds actief is wat weer leidt tot nieuwe inefficiëntie in de verkeersregeling.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Laarbeek,

de loco-secretaris,

de burgemeester,



P.J.A.M. Schouw



F.H.G.M. Ronnes