



Vragen ex. Art. 37 van het RvO ten aanzien van leerlingenvervoer

Afgelopen week is gestart met de nieuwe invulling van het leerlingenvervoer met vaste opstapplaatsen. Hierover hebben wij uit de kernen enkele aandachtspunten gekregen.

1. Er is, vooral voor deze doelgroep, behoefte aan de herkenbaarheid van de opstappunten voor de gebruikers maar ook voor de chauffeurs zodat duidelijk is waar ze moeten wachten en moeten instappen. Dit kan bijvoorbeeld met een bord of markering. Is deze behoefte bekend en wordt dit opgepakt?
2. In de aanloopfase is een schuilmogelijkheid ter sprake geweest. Deze is nog niet overal aanwezig of toegankelijk op de tijdstippen van opstappen. Wat is de status hiervan met het oog op de naderende herfst en winter?
3. De eerste evaluatie staat pas eind dit jaar gepland zover wij hebben begrepen. Goed gezien een gewenningsperiode. Maar voor de (kleinere) praktische zaken rondom de opstappunten lijkt dit wat laat. Wordt er tussentijds al gepeild, bijvoorbeeld bij de opstapplaatsen zelf, hoe het geheel verloopt en waar verbeteringen doorgevoerd moeten worden?

Fractie ABL