Intentieovereenkomst Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant 2017 - 2030

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Asten, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Verkeer en vervoer, de heer Th.M. Martens

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergeijk, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer M.M. Kuijken

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Best, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, mevrouw drs. P.J.E. van de Loo

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bladel, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Verkeer, de heer J.H.W.F. Heijman

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Cranendonck, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer F.F.M. van der Wiel

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Deurne, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer W.A. Verhees

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eersel, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, mevrouw L.M. Sjouw

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eindhoven, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, mevrouw ing. J.A. Visscher

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geldrop-Mierlo, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, mevrouw R.G.B. Hoekman-Sulman

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gemert-Bakel, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer M.P. Bankers

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heeze-Leende, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, mevrouw W.J.F. van der Rijt

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Helmond, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer E. de Vries

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Laarbeek, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer F.P.A.C. van Zeeland

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nuenen c.a., ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer M.P.J Jansen

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oirschot, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer C.G.J. van Hoek

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Reusel-De Mierden, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Verkeer en vervoer, de heer C.H.A.M. van de Ven

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Someren, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer ing. L.J.M. van de Moosdijk

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Son en Breugel, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer ir. K.H. Vortman

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenswaard, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer M.Th.G.M. Wijnen

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Beheer Openbare Ruimte, de heer P.J.M. van de Looij

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalre, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit, de heer P.J. van Liempd

gezamenlijk te noemen: 'partijen'

In aanmerking nemende dat:

- Op Rijksniveau is onderkend dat een goed vestigingsklimaat en een goede bereikbaarheid van de Brainport Zuidoost-Nederland en Greenport Venlo essentieel zijn om de regio internationaal te laten concurreren;
- het Rijk met die doelstelling het programma "Bereikbaarheid Zuid-Nederland" (inmiddels "SmartwayZ.NL") in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport 2015, genaamd heeft opgenomen;
- in dat programma acht deelopgaven worden benoemd om de bereikbaarheid van Zuid-Nederland te verbeteren;
- één van die deelopgaven het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant, hierna te noemen "Bereikbaarheidsakkoord", is;
- het Bereikbaarheidsakkoord in de regio onderdeel uitmaakt van de Bereikbaarheidsagenda "Brainport Duurzaam Slim Verbonden, Mobiel door slimme keuzes", hierna te noemen "Bereikbaarheidsagenda";
- in de Bereikbaarheidsagenda de 21 gemeenten uit de Metropoolregio Eindhoven een breed pakket van maatregelen presenteren om de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de regio te verbeteren;
- de provincie Noord-Brabant een subsidiebudget ter hoogte van € 55,75 miljoen beschikbaar heeft gesteld om financieel bij te dragen aan het uitvoeren van de maatregelen binnen het Bereikbaarheidsakkoord die partijen nodig achten om de druk op de infrastructuur te verminderen;
- partijen afspraken wensen te maken over de organisatorische, financiële en juridische opzet van de samenwerking ter uitvoering van het Bereikbaarheidsakkoord;

Verklaren te zijn aangegaan de navolgende intentieovereenkomst Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant 2017-2030:

Artikel 1: Begripsbepalingen

a. Colleges	:	de colleges van burgmeester en wethouders;
b. Metropoolregio Eindhoven	:	het samenwerkingsverband tussen 21 gemeenten in de regio Zuidoost-Brabant;
c. De regio	:	de regio Zuidoost-Brabant, zijnde de 21 gemeenten die deelnemen aan de Metropoolregio;
d. Maatregelen	:	fysieke ingrepen in de infrastructuur ter verbetering van het vervoersnetwerk (auto, fiets en openbaar vervoer) en slimme mobiliteitsoplossingen, gericht op het beter benutten van het bestaande vervoersnetwerk, alsmede studies in het kader van die ingrepen of oplossingen;
e. Generieke maatregelen	:	Het deel van de maatregelen dat betrekking heeft op een slimmer gebruik van het bestaande vervoersnetwerk in de hele regio door middel van slimme mobiliteitsoplossingen;
f. Relatiegerichte maatregelen	:	Het deel van het maatregelenpakket dat betrekking heeft op het realiseren van fysieke dan wel andere ingrepen in het vervoersnetwerk, op basis van gebiedsgerichte programma's. De te onderscheiden gebieden worden aangeduid met de term 'relaties'. In deze intentieovereenkomst vallen ook de maatregelen gerelateerd aan provinciale wegen onder de relatiegerichte maatregelen;
g. Maatregelenpakket	:	het laatstelijk door de colleges bestuurlijk geaccordeerde pakket aan maatregelen voor het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio.
h. MJUP	:	MeerJarenUitvoeringsProgramma: op basis van het projectenboek vierjaarlijks vast te stellen programma met maatregelen die het stadium van realisatie hebben bereikt;
i. Bereikbaarheidsagenda	:	de lange termijn visie met het maatregelenpakket van de gemeenten binnen de Metropoolregio Eindhoven ter verbetering van de bereikbaarheid en leefbaarheid in de regio.
j. Bereikbaarheidsakkoord:		dat gedeelte van de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant waarvoor de provincie een bijdrage aan de financiering levert als onderdeel van het programma Bereikbaarheid Zuid-Nederland (deelopgave 8);
k. Strategische partners	:	(semi)-overheidsinstanties die hetzelfde doel nastreven als partijen en over regionale handelingscapaciteit beschikken.

Artikel 2 Onderwerp en doel van de samenwerking

1. Partijen hebben de intentie een verdergaande samenwerking op te zetten over het effectueren van de Bereikbaarheidsagenda en -akkoord Zuidoost-Brabant.
2. Partijen willen hun doel bereiken door het maken van afspraken over:
   a. de organisatie van de samenwerking;
   b. financiering van de maatregelen;
   c. juridische aspecten van de samenwerking.
3. De afspraken hebben betrekking op zowel de relatiegerichte maatregelen als generieke maatregelen.

Artikel 3 Algemene uitgangspunten van de samenwerking

Partijen verklaren de intentie te hebben de bestuurlijke afspraken over de Bereikbaarheidsagenda en -akkoord voort te zetten. Voor een goed begrip van deze overeenkomst, worden die bestuurlijke afspraken hier nog eens bevestigd:

a. ingezet wordt op smart mobility, co-modaliteit en bundeling en begeleiding van autoverkeer naar robuuste randen;
b. partijen beschouwen hun inzet in het kader van de Bereikbaarheidsagenda en –akkoord als een gezamenlijke strategie voor mobiliteit in de periode 2016 – 2030;
c. gekozen is voor een aanpak waarbij in geografisch opzicht diverse regionale mobiliteitsrelaties bestaan die in onderlinge samenhang maatregelenpakketten samenstellen. Die relatiegerichte maatregelen vormen de basis van het gebiedsgericht verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio.
d. Naast de relatiegerichte maatregelen bestaan er generieke maatregelen. Het samenstellen van het maatregelenpakket dat betrekking heeft op de generieke maatregelen is een aangelegenheid van de gehele regio.
   Voor het bepalen van de inhoud van het maatregelenpakket inzake de relatiegerichte maatregelen geldt hetzelfde, met dien verstande dat de keuze van relatiegerichte maatregelen binnen het Bereikbaarheidsakkoord, een exclusieve aangelegenheid is van de gemeenten in het oostelijk deel van de regio, zijnde de gemeenten Asten, Deurne, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Gemert-Bakel, Helmond, Laarbeek, Nuenen c.a., Someren en Son en Breugel.
e. De verantwoordelijkheid voor het realiseren van de relatiegerichte maatregelen ligt op het niveau van partijen per onderscheiden relatie c.q. de provincie Noord-Brabant voor zover het provinciale wegen betreft. Voor de generieke maatregelen geldt dat de verantwoordelijkheid voor het realiseren een aangelegenheid is van de gehele regio.

Artikel 4 Organisatorische uitgangspunten van de samenwerking

1. De samenwerking wordt licht opgezet, in die zin dat geen rechtspersoon wordt opgericht.
2. De organisatiestructuur van de samenwerking is flexibel van aard, waarbij voldoende oog is en blijft voor samenhang tussen de verschillende onderdelen van het maatregelenpakket.
3. In aansluiting op het uitgangspunt dat de colleges eindverantwoordelijkheid hebben voor het vaststellen van het maatregelenpakket, geldt als principe dat zij zelf zorgdragen voor de gehele voorbereiding, uitvoering en nazorg van de vastgestelde maatregel die zij (mede) financieren en

waarvoor zij als wegbeheerder verantwoordelijk zijn. Hieronder wordt nadrukkelijk, maar niet uitsluitend, begrepen alle handelingen in verband met het voldoen aan publiekrechtelijke regelingen en het aanbesteden en inkopen van het werk, de dienst of de levering.

4. Het college van de gemeente Helmond heeft als specifieke taak het beheren en verdelen van in totaal € 55,75 miljoen als bijdrage van de provincie Noord-Brabant in de cofinanciering van een afgebakend deel van het maatregelenpakket. Het college stelt hiervoor een bijdrageregeling op, die ter goedkeuring aan de colleges van de overige 21 gemeenten wordt voorgelegd alvorens door hem te worden vastgesteld.

Artikel 5 Financiële uitgangspunten van de samenwerking

1. Partijen zullen de gemeenteraad vragen om, als aanvulling op het door de provincie Noord-Brabant beschikbaar gestelde subsidiebudget ter hoogte van € 55,75 miljoen, voor cofinanciering van dit budget met gemeentelijke bijdragen van in totaal € 55,75 miljoen, dit bedrag te verdubbelen tot een bedrag van € 111,5 miljoen. Uitgangspunt hierbij is de verdeling die is weergegeven in de "Uitgangspunten financieringsstrategie Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant", die als bijlage bij deze overeenkomst is gevoegd. Over de werkelijke verdeling zullen partijen nadere afspraken maken.
2. Bij de afspraken over financiering wordt een onderscheid gemaakt in kosten van generieke maatregelen, maatregelen gerelateerd aan provinciale wegen en relatiegerichte maatregelen. Voor alle maatregelen geldt dat de colleges al dan niet via de eigen gemeenteraad zorgdragen voor voldoende budget om de maatregelen te kunnen uitvoeren c.q. om hun deel van de financiering van de maatregelen te kunnen dekken.
3. De bijdragen aan de cofinanciering van de generieke maatregelen worden door de gemeenten die deel uitmaken van de Metropoolregio Eindhoven gedaan op basis van het aantal inwoners, waarbij de peildatum 1 januari 2016 geldt.
4. De bijdrage aan de cofinanciering van de relatiegerichte maatregelen is een primaire verantwoordelijkheid van de gemeenten die deel uitmaken van de betreffende relatie.
5. Het staat de partijen vrij bij de financiering van maatregelen strategische partners te kiezen die wensen deel te nemen aan een maatregel.
6. Voor het voldoen van de bijdrage van elke gemeente geldt het uitdrukkelijke voorbehoud van goedkeuring van het daarvoor benodigde budget door de gemeenteraad.

Artikel 6 Cofinanciering

1. Voor de navolgende maatregelen uit het maatregelenpakket geldt dat zij in aanmerking komen voor subsidiering vanuit de bijdrage van de provincie Noord-Brabant zoals genoemd in artikel 4, lid 4:
   a. De generieke maatregelen;
   b. de maatregelen gerelateerd aan provinciale wegen, voor zover betrekking hebbend op de gemeenten die deel uitmaken van het Bereikbaarheidsakkoord;
   c. de relatiegerichte maatregelen, voor zover betrekking hebbend op de gemeenten die deel uitmaken van het Bereikbaarheidsakkoord.

   Deze maatregelen vormen het afgebakend deel van het maatregelenpakket, als bedoeld in artikel 4, lid 4.
2. De hoogte van de bijdrage in de cofinanciering per maatregel is conform de "Uitgangspunten financieringsstrategie Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant", die als bijlage bij deze overeenkomst is gevoegd.

3. Nadere bepalingen worden opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst voor uitvoering van de gehele Bereikbaarheidsagenda, die in 2018 aan alle gemeenteraden zal worden voorgelegd.

Artikel 7 Uitgangspunten voor de op te stellen samenwerkingsovereenkomst

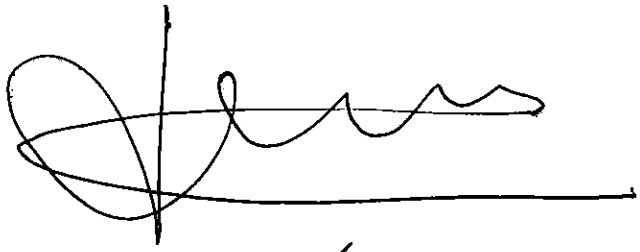
1. Voor de uitvoering van de gehele Bereikbaarheidsagenda zal door partijen een samenwerkingsovereenkomst worden opgesteld.
2. Uitgangspunten voor deze samenwerkingsovereenkomst zijn de volgende:
   a. De kosten voor de programmaorganisatie voor de uitvoering van de Bereikbaarheidsagenda worden door partijen gezamenlijk gedragen;
   b. in de samenwerkingsovereenkomst wordt vastgelegd hoe partijen omgaan met het vaststellen wijzigen en verantwoorden van projecten, de verdeling van de kosten van de projecten, het toevoegen aan of verwijderen uit de Bereikbaarheidsagenda;
   c. nadere afspraken worden vastgelegd over rol, taken en verantwoordelijkheden van het college van de gemeente Helmond waarbij op inhoud de eisen uit de subsidiebeschikking van de provincie Noord-Brabant worden gevolgd. De samenwerkingsovereenkomst zorgt voor duidelijkheid over de verantwoordingsplicht van de gemeente Helmond als subsidie-ontvanger. De gemeente Helmond mag op geen enkele wijze financieel nadeel ondervinden vanwege haar rol als subsidiebeheerder en –verdeler;
   d. de samenwerkingsovereenkomst bevat bepalingen over tussentijdse wijziging, geschillenbeslechting en voortijdige opzegging.

Artikel 8 Citeertitel

Deze overeenkomst kan worden aangehaald als de intentieovereenkomst Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant 2017-2030.

Aldus overeengekomen te Eindhoven en ondertekend d.d. 13 december 2017:

De gemeente Asten, namens deze,
portefeuillehouder de heer Th.M. Martens



De gemeente Bergeijk, namens deze,
portefeuillehouder de heer M.M. Kuijken



De gemeente Best, namens deze,
portefeuillehouder mevrouw drs. P.J.E. van de Loo

De gemeente Bladel, namens deze,
portefeuillehouder de heer J.H.W.F. Heijman

De gemeente Cranendonck, namens deze,
portefeuillehouder de heer F.F.M. van der Wiel

De gemeente Deurne, namens deze,
portefeuillehouder de heer W.A. Verhees

De gemeente Eersel, namens deze,
portefeuillehouder mevrouw L.M. Sjouw

De gemeente Eindhoven, namens deze,
portefeuillehouder mevrouw ing. J.A. Visscher

De gemeente Geldrop-Mierlo, namens deze,
portefeuillehouder mevrouw R.G.B. Hoekman-Sulman

De gemeente Gemert-Bakel, namens deze,
portefeuillehouder de heer M.P. Bankers

De gemeente Heeze-Leende, namens deze,
portefeuillehouder mevrouw W.J.F. van der Rijt

De gemeente Helmond, namens deze,
portefeuillehouder de heer E. de Vries

De gemeente Laarbeek, namens deze,
portefeuillehouder de heer F.P.A.C. van Zeeland

De gemeente Nuenen c.a., namens deze,
portefeuillehouder de heer M.P.J Jansen

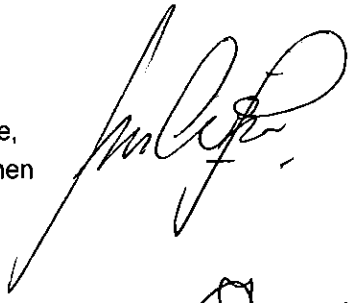
De gemeente Oirschot, namens deze,
portefeuillehouder de heer C.G.J. van Hoek

De gemeente Reusel-de Mierden, namens deze,
portefeuillehouder de heer C.H.A.M. van de Ven

De gemeente Someren, namens deze,
portefeuillehouder de heer ing. L.J.M. van de Moosdijk

De gemeente Son en Breugel, namens deze,
portefeuillehouder de heer ir. K.H. Vortman

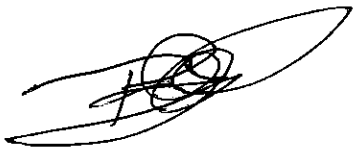
De gemeente Valkenswaard, namens deze,
portefeuillehouder de heer M.Th.G.M. Wijnen



De gemeente Veldhoven, namens deze,
portefeuillehouder de heer P.J.M. van de Looij



De gemeente Waalre, namens deze,
portefeuillehouder de heer P.J. van Liempd



Uitgangspunten financieringsstrategie Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant

Deze financieringsstrategie is gericht op het bijeenbrengen van de cofinanciering van de middelen (€ 55,75 miljoen) die door de Provincie gereserveerd zijn (de oude SRE-middelen) voor de uitvoering van het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant. Afgesproken is dat de betrokken gemeenten eveneens € 55,75 miljoen bijeenbrengen. Het gaat hierbij om de (co)financiering van de projecten zoals opgenomen in het rapport Brainport Duurzaam Slim Verbonden in de tabel op pagina 39 en 40. De 10 akkoordgemeenten zijn nu, na enige mutaties in de samenstelling: Asten, Deurne, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Gemert-Bakel, Helmond, Laarbeek, Nuenen, Someren en Son en Breugel.

In de financieringsstrategie onderscheiden we drie soorten projecten, met elk hun eigen uitgangspunten voor cofinanciering:

- generieke projecten;
- provinciale projecten;
- relatiegerichte projecten.

De financieringsstrategie gaat niet over projecten die wel binnen de Bereikbaarheidsagenda, maar buiten het Bereikbaarheidsakkoord vallen.

De generieke projecten zijn projecten die niet locatie gebonden zijn en van invloed zijn op de gehele regio, bestaande uit de 21 MRE gemeenten.

- In totaal is er voor de generieke projecten € 34,4 miljoen aan maatregelen opgenomen in het Bereikbaarheidsakkoord.
- 50% van de kosten worden gedekt uit de "oude SRE middelen". Dit betekent dat € 17,2 miljoen gereserveerd wordt voor de generieke projecten.
- Voor de overige 50% staan de 21 MRE gemeenten garant op basis van inwoneraantallen.
- Afgesproken wordt dat iedere gemeente de middelen voor de generieke projecten als reservering opneemt in haar begroting, 1/10 deel van de middelen jaarlijks reserveert en gereserveerd houdt, en stort zodra een project concreet is. Een project is concreet zodra een projectvoorstel klaar ligt en de meerderheid van de 21 portefeuillehouders hiermee instemmen.
- Met de MRE gemeenten wordt met het oog op het beschikbaar stellen van de € 55,75 miljoen door de Provincie in eerste instantie een intentieovereenkomst getekend waarin afspraken worden gemaakt over de verdeling van de kosten voor de generieke projecten over de 21 gemeenten. Later, waarschijnlijk kort na de gemeenteraadsverkiezingen, wordt dit via de daartoe vereiste procedures omgezet in een samenwerkingsovereenkomst.
- Uiteindelijke verrekening vindt plaats op basis van werkelijk gemaakte kosten, met een verdeling naar rato van inwoneraantallen.

Provinciale projecten zijn projecten binnen het gebied van het Bereikbaarheidsakkoord die gekoppeld zijn aan de provinciale wegen en waarvoor de Provincie voornamelijk verantwoordelijk is:

- In totaal is er voor de provinciale projecten € 34,7 miljoen aan maatregelen opgenomen in de het Bereikbaarheidsakkoord.
- Uit ervaringscijfers blijkt dat in veel gevallen 10% of minder van de totale kosten voor rekening van de betrokken gemeente(n) is. Dit is echter geen hard getal en hierover zijn ook geen afspraken gemaakt met de Provincie.
- Daarom worden voor deze projecten procentueel gezien minder middelen vanuit de "oude SRE middelen" gereserveerd, zodat de overige relatiegerichte projecten een grotere bijdrage kunnen krijgen.

- Voorgesteld wordt om maximaal 8% van de "oude SRE middelen" per project beschikbaar te stellen voor projecten gekoppeld aan de provinciale wegen (N615, N612 en N270/N279).
- Dit betekent dat maximaal € 2,8 miljoen gefinancierd wordt vanuit de "oude SRE middelen".
- Akkoordgemeenten nemen in hun (meerjaren)begroting ook 8% van de kosten op voor provinciale projecten zoals uitgewerkt in de tabel op pagina 3.
- Per project worden deze kosten (reserveringen) verdeeld tussen de betrokken gemeenten naar rato van inwoneraantallen.
- Bij de uitwerking van elk project wordt vastgesteld hoeveel welke gemeente daarin bijdraagt.
- Uiteindelijke verrekening vindt plaats op basis van werkelijk gemaakte kosten.

Relatiegerichte projecten zijn de overige projecten die opgenomen zijn in het Bereikbaarheidsakkoord en die wel op een specifieke locatie gerealiseerd kunnen worden.

- Er wordt vanuit gegaan dat ieder project dat opgenomen is in het Bereikbaarheidsakkoord een bijdrage kan krijgen uit de "oude SRE middelen", ongeacht wanneer dit uitgevoerd gaat worden.
- Mede vanwege het feit dat de gemeenten Veldhoven en Best niet gelegen zijn in het oostelijk deel van de regio en daarom niet kunnen putten uit de door de provincie beschikbaar gestelde middelen is in het Bestuurlijk Overleg Oost van 31 augustus 2017 besloten om de projecten
  a. SFR Eindhoven-De Run Veldhoven
  b. SFR Best-Eindhoven
  c. Deel HOV 3 Eindhoven-WC Woensel-Eindhoven Airport
  d. Multimodaal Transferpunt Noord-West
  buiten de financieringsstrategie van het akkoord te laten vallen.
  In datzelfde overleg is besloten om ook het project
  e. Verbetering aansluitingen N279
  buiten de financieringsstrategie van het akkoord te laten vallen, met uitzondering van de aansluiting N279/N270.
- Voor de relatiegerichte projecten is (55,75 – 17,2 – 2,8 =) € 35,77 miljoen beschikbaar uit de "oude SRE middelen".
- In totaal is er voor € 216,97 miljoen (= akkoord minus generieke projecten minus provinciale projecten minus afspraken a t/m e zoals hierboven omschreven) aan relatiegerichte projecten opgenomen in het akkoord.
- Met inachtneming van hetgeen onder de eerste bullit is vermeld kan per project (35,77 / 216,97 = 0,1649 =) 16,49% gefinancierd worden uit de "oude SRE middelen".
- Akkoordgemeenten nemen in hun (meerjaren)begroting ook 16,49% van de kosten op voor relatiegerichte projecten zoals uitgewerkt in de tabel hieronder.
- Per project worden deze kosten (reserveringen) verdeeld tussen de betrokken gemeenten naar rato van inwoneraantallen.
- Bij de uitwerking van elk project wordt vastgesteld hoeveel welke gemeente daarin bijdraagt.
- Uiteindelijke verrekening vindt plaats op basis van werkelijk gemaakte kosten.

Tabel overzicht kosten bijdrage cofinanciering Bereikbaarheidsakkoord per gemeente

Gemeente	inwoneraantal	generiek	relatie	provinciaal	totaal
Asten	16.580	376.910	357.199		734.109
Deurne	31.878	724.677	2.840.378	209.027	3.774.083
Eindhoven	224.755	5.109.317	19.083.733		24.193.050
Geldrop-Mierlo	38.893	884.148	782.033		1.666.181
Gemert-Bakel	29.647	673.960	1.593.394		2.267.355
Helmond	90.127	2.048.842	6.382.203	1.767.969	10.199.014
Laarbeek	21.965	499.327	1.371.924	271.076	2.142.326
Nuenen	22.763	517.467	1.765.563	280.924	2.563.955
Someren	18.914	429.969	164.816	247.004	841.789
Son en Breugel	16.425	373.387	1.432.756		1.806.143
Best	28.976	658.706			658.706
Oirschot	18.199	413.715			413.715
Reusel-de Mierden	12.811	291.230			291.230
Bladel	19.966	453.884			453.884
Bergeijk	18.253	414.942			414.942
Valkenswaard	30.262	687.941			687.941
Cranendonck	20.660	469.660			469.660
Heeze-Leende	15.650	355.769			355.769
Veldhoven	44.317	1.007.451			1.007.451
Eersel	18.551	421.717			421.717
Waalre	17.023	386.981			386.981
totaal	**756.615**	**17.200.000**	**35.774.000**	**2.776.000**	**55.750.000**

Hieronder volgt een overzicht van de projecten in de drie te onderscheiden categorieën met daarbij de gemeenten die betrokken zijn bij en bijdragen aan de cofinanciering van de betreffende projecten.

Generieke projecten

Project	**Geraamd bedrag**
Smart Mobility	5 mio
Werkgeversaanpak	1 mio
Smart Roads	10 mio
Innovatieve vervoersconcepten	1 mio
Big Data	4,2 mio
Uitrol C-ITS (verkeerslichten)	
Slimmer Fietsen	8 mio
Verhogen frequentie treinen	2 mio
OV knooppunt NS-Eindhoven busstation Neckerspoel en fietsenstalling	3,2 mio
TOTAAL bedrag	**34,4 mio**

Projecten gerelateerd aan provinciale wegen

Project	**Betrokken gemeenten**	**Geraamd bedrag**
Verbeteringen aansluitingen N270 op N 279	Helmond, Deurne	10 mio
N 612 Helmond – A 67	Helmond en Someren	17,8 mio
N 615	Laarbeek en Nuenen	6,9 mio
TOTAAL bedrag		**34,7 mio**

Relatiegerichte projecten

Project	Betrokken gemeenten	Geraamd bedrag
HOV 3-Eindhoven-WC Woensel-Ekkersrijt en MTP Acht	Eindhoven en Son en Breugel	6 mio
Leefbaarheid rond N 279	Gemert-Bakel, Laarbeek, Helmond, Deurne en Asten	14,8 mio
Leefbaarheid Kennedylaan	Eindhoven	2,1 mio
Kasteeltraverse Helmond	Helmond	5,7 mio
JF Kennedylaan-Ring-Eisenhowerlaan	Eindhoven	63 mio
SFR Gemert-Lieshout-Nuenen-Eindhoven	Gemert-Bakel, Laarbeek, Nuenen, Son en Breugel en Eindhoven	5,4 mio
6 multimodale knooppunten Deurne-Helmond	Deurne, Helmond	2,4 mio
6 multimodale knooppunten Gemert, Laarbeek, Nuenen	Gemert-Bakel, Laarbeek, Nuenen	4,3 mio
1 multimodaal knooppunt Geldrop	Geldrop-Mierlo	0,8 mio
SFR Deurne-Helmond-Eindhoven	Deurne-Helmond-Eindhoven	10 mio
HOV Eindhoven-Nuenen doortrekken naar Gerwen	Eindhoven, Nuenen	12,5 mio
Doorstroomas Gerwen-Gemert	Nuenen, Laarbeek, Gemert-Bakel	0,5 mio
SFR Helmond-Geldrop-Eindhoven	Helmond-Geldrop-Eindhoven	7 mio
SFR Geldrop-Eindhoven (De Run Veldhoven)	Geldrop-Eindhoven	7,8 mio
SFR Gemert-Helmond	Gemert-Bakel, Laarbeek en Helmond	5,2 mio
Slowlanes Eindhoven afronden	Eindhoven	8,1 mio
Pakket maatregelen Helmond	Helmond, Asten, Someren en Laarbeek	7,8 mio
Fietsdeelsysteem Helmond	Helmond	0,07 mio
HOV Eindhoven – Geldrop	Geldrop-Mierlo en Eindhoven	4,9 mio
Binderendreef Deurne	Deurne	13,2 mio
Ontsluiting Ekkersrijt	Son en Breugel	8 mio
Geldrop aansluitingen A 67 enz.	Geldrop-Mierlo	1,3 mio
Nuenen, Smits v. Ooijenlaan	Nuenen	7,7 mio
Noordelijke aansluiting Helmond-N 279	Helmond, Gemert-Bakel en Laarbeek	18,4 mio
TOTAAL bedrag		**216,97 mio**