

Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant SUB-REGIO DE KEMPEN	Geprogrammeerd in 2017-2018 (quick wins)	Geprogrammeerd in 2019-2022	Geprogrammeerd in 2023-2030
Fiets	- SFR - Snelle fietsverbindingen De Kempen - Eersel-Veldhoven-Eindhoven N284 (134/135) – verkenning - Fietsverbindingen Gebiedsimpuls N69 (tussen Westerhoven en Riethoven) (149-150) – voorbereiding - Fietsverbinding Stevert (extra A) - voorbereiding	- SFR - Snelle fietsverbindingen De Kempen - Eersel-Veldhoven-Eindhoven N284 (134/135) – realisatie - Fietsverbindingen Gebiedsimpuls N69 (tussen Westerhoven en Riethoven) (149-150) – realisatie - Fietsverbinding Stevert (extra A) – realisatie - Verbeteren fietsverbinding Eersel – Bergeijk (136) – voorbereiding - Fietsverbindingen De Kempen (153)	- Verbeteren fietsverbinding Eersel – Bergeijk (136) – realisatie - Kempendorpen afwaarderen wegen als fietsstraat (163)
Openbaar Vervoer		- P+R De Run (Veldhoven) of De Kempen (Eersel) (157)	- OV-Doorstroomas Veldhoven - Steensel - Eersel - Hapert - Bladel – Reusel (155) - Optimalisatie doorstroming openbaar vervoer Bergeijk – Valkenswaard – Eindhoven (405) - Verbindingen De Kempen richting Tilburg en België (extra C)
Auto	- Verbeteren bereikbaarheid Bedrijventerreinen De Sleutel + De Kleine Hoeven (130) - Randweg Bladel (162) - Planstudie N284 nabij Bladel, Hapert tot Reusel (131) – verkenning - Opwaarderen inrikker Eersel (Steenovens-Hoef) (164) – verkenning - Leefbaarheid kern Middelbeers (extra B)	- Planstudie N284 nabij Bladel, Hapert tot Reusel (131) – realisatie - Opwaarderen inrikker Eersel (Steenovens-Hoef) (164) - Aanleg Middenweg Eersel-Bergeijk (145) - Verbeteren van de doorstroming A67 Eersel – De Hogt (159) – studie - N69 – zuid doorstroming en verkeersveiligheid (418 – 807) – onderzoek	- Verbeteren van de doorstroming A67 Eersel – De Hogt (159) – realisatie - N69 – zuid doorstroming en verkeersveiligheid (158 - 418 – 807) –uitvoering -
Smart/BMN	- Opstellen Mobiliteitsstrategie De Kempen - Kleinschalig vervoer Kempen gemeenten (123) - Werkgeversaanpak De Kempen (151)	- Kleinschalig vervoer Kempen gemeenten (123) - Werkgeversaanpak bedrijventerreinen De Kempen (151)	- Kleinschalig vervoer Kempen gemeenten (123) - Werkgeversaanpak bedrijventerreinen De Kempen (151)
Leefbaarheid	- Aanpak sluipverkeer in de Kempen dorpen tussen A58 en A67 (411) - studie - Afwaarderen van de N284 in de kern Reusel en Verkeersgeleiding om kern Reusel (133 + 152) – verkenning - Ontsluiting landbouwkamer Reusel N284 – nieuwe aansluiting A67 (165) – verkenning	- Aanpak sluipverkeer in de Kempen dorpen tussen A58 en A67 (411) – realisatie - Afwaarderen van de N284 in de kern Reusel en Verkeersgeleiding om kern Reusel (133 + 152) – realisatie - Studie Landbouwverkeer (403) - Ontsluiting landbouwkamer Reusel N284 – nieuwe aansluiting A67 (165) - planstudie	- Ontsluiting landbouwkamer Reusel N284 – nieuwe aansluiting A67 (165) - realisatie