

Raadsvergadering d.d. 1 februari 2018

Aan de raad,

Onderwerp

Kredietaanvraag werkbudget 2018 Bereikbaarheidsagenda.

Beslispunten

Voorstel tot het beschikbaar stellen van een krediet van € 50.000,- voor de gemeentelijke bijdrage in de kosten studie Bundelroutes Zuidoost-Brabant, de kosten van het programmateam Bereikbaarheidsagenda en overige kosten.

Samenvatting

De Bereikbaarheidsagenda ZO-Brabant gaat uit van het naar buiten brengen van doorgaand autoverkeer naar de robuuste randen: N279-A67-A2-A58-A50. In het Middengebied/Rijk van Dommel en Aa blijven diffuse stromen rijden over wegen die hiervoor niet geschikt zijn en daarbij voor leefbaarheidsproblemen zorgen in kernen en het buitengebied. De bundelroutes zou deze diffuse stromen moeten opvangen en de overlast verminderen. Het resultaat is een breed pakket aan maatregelen om de doorstroming en leefbaarheid te verbeteren.

Om de problematiek integraal te kunnen benaderen wordt een overkoepelende studie uitgevoerd naar de bundelroutes N615/A270/Eisenhowerlaan/Ring/Kennedylaan en Kasteel-Traversal/A270.

Aanleiding

Op 12 december is ingestemd met de Intentieovereenkomst Bereikbaarheidsakkoord. Een van de projecten uit de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant is het verbeteren van de doorstroming en leefbaarheid op de bundelroutes voor regionaal autoverkeer.

Om praktische redenen is het wenselijk om voor het jaar 2018 een werkbudget aan te vragen, zodat hieruit de kosten betaald kunnen worden voor de kosten van het programmateam en de kosten van uit te voeren studies.

Beoogd effect en/of resultaat

Een afgeronde studie met resultaten, waarbij de vervolgstudies kunnen worden opgesteld voor onder andere de Beekse brug.

Argumenten

In de studie zal gezocht worden naar een invulling waarbij we een optimum zoeken vanuit leefbaarheid, bereikbaarheid, ruimtelijke inpassing en oversteekbaarheid. Daarnaast willen we de negatieve effecten van invulling van de route voor verkeer dat er toch moet rijden zoveel mogelijk beheersen. Dit willen we kwantitatief toetsen aan een nog op te stellen kader.

Het doel van het toetsingskader is tweeledig:

- Het bepalen van het totaalpakket van maatregelen.
- Het bepalen van de effectiviteit van maatregelen.

Daarnaast zijn er jaarlijks de kosten voor het programmteam Bereikbaarheidsagenda.

Kanttekeningen o.a. financiële, juridische, communicatieve en veiligheidsaspecten

De kosten voor de gemeentelijke bijdrage aan de studie Bundelroutes zijn nog niet exact bekend. De kosten voor de bijdrage aan het programmteam zijn voor 2018 geraamd op € 13.005,-.

Dekking van deze kosten is mogelijk uit de post die in de begroting is opgenomen voor de Bereikbaarheidsagenda.

Vervolgstappen

In het voorjaar 2018 zal de studie Bundelroutes worden afgerond en dan kan gestart worden met de diverse vervolgstudies.

Op het einde van het jaar 2018 wordt een factuur gestuurd voor de kosten van het programmteam Bereikbaarheidsagenda.

Bijlagen (meegezonden stuk(ken), ter inzage gelegde stukken)

Niet van toepassing.

Voorstel van college van burgemeester en wethouders van Laarbeek d.d. 19 december 2017

het college van burgemeester en wethouders van Laarbeek,

de secretaris,

de burgemeester,



M.J.M. Meertens



F.L.J. van der Meijden