

IMEMO

Aan: wethouder van Zeeland en Nicoline Tiggelen
Van: Frans Vlemmix
Betreft: Toelichting in commissie RD mbt financiële consequenties Bereikbaarheidsakkoord en studie Bundelroute en Beekse brug.
Datum: 8 februari 2018
Afschrift: Dolf Haank

Het Bereikbaarheidsakkoord heeft betrekking op de gemeenten Asten, Deurne, Eindhoven, Gemert-Bakel, Helmond, Laarbeek, Nuenen c.a., Son en Breugel, Geldrop-Mierlo en Someren. De bijdrage die elke gemeente moet leveren in het bedrag van € 55,75 miljoen is in onderstaande tabel aangegeven.

Gemeente	inwoneraantal	generiek	relatie	provinciaal	totaal
Asten	16.580	376.910	357.199		734.109
Deurne	31.878	724.677	2.840.378	209.027	3.774.083
Eindhoven	224.755	5.109.317	19.083.733		24.193.050
Geldrop-Mierlo	38.893	884.148	782.033		1.666.181
Gemert-Bakel	29.647	673.960	1.593.394		2.267.355
Helmond	90.127	2.048.842	6.382.203	1.767.969	10.199.014
Laarbeek	21.965	499.327	1.371.924	271.076	2.142.326
Nuenen	22.763	517.467	1.765.563	280.924	2.563.955
Someren	18.914	429.969	164.816	247.004	841.789
Son en Breugel	16.425	373.387	1.432.756		1.806.143
Best	28.976	658.706			658.706
Oirschot	18.199	413.715			413.715
Reusel-de Mierden	12.811	291.230			291.230
Bladel	19.966	453.884			453.884
Bergeijk	18.253	414.942			414.942
Valkenswaard	30.262	687.941			687.941
Cranendonck	20.660	469.660			469.660
Heeze-Leende	15.650	355.769			355.769
Veldhoven	44.317	1.007.451			1.007.451
Eersel	18.551	421.717			421.717
Waalre	17.023	386.981			386.981
totaal	756.615	17.200.000	35.774.000	2.776.000	55.750.000

Generieke projecten zijn projecten die niet locatie gebonden zijn en van invloed zijn op de gehele regio, bestaande uit de 21 MRE gemeenten. Gemeenten moeten 1/10 deel van de middelen reserveren en gereserveerd houden, en storten zodra een project concreet is.

Provinciale projecten zijn projecten binnen het gebied van het Bereikbaarheidsakkoord die gekoppeld zijn aan de provinciale wegen en waarvoor de provincie voornamelijk verantwoordelijk is.

Akkoordgemeenten dienen in hun (meerjaren)begroting ook 8% van de kosten op te nemen, zoals uitgewerkt in bovenstaande tabel.

Relatiegerichte projecten zijn de overige projecten die opgenomen zijn in het Bereikbaarheidsakkoord en die wel op een specifieke locatie gerealiseerd kunnen worden. Akkoordgemeenten nemen in hun (meerjaren)begroting ook 16,49% van de kosten op, zoals is uitgewerkt in de tabel op bladzijde 1.

In de tabel zijn de kosten van het programmteam niet opgenomen. Voor de gemeente Laarbeek bedragen deze ca. € 13.500,- per jaar.

VERVOLG:

Een van de vervolgstappen is om bestuurlijk afspraken te maken over de kosten van het programmteam Bereikbaarheidsagenda. In het ambtelijk voorstel is nog uitgegaan dat elke gemeente naast de bijdrage voor de generieke projecten een bijdrage betaalt voor de kosten van het programmteam.

Wethouder van Zeeland is momenteel bezig om afspraken te maken met de andere wethouders in de regio om de kosten van het programmteam te betalen uit de generieke projecten (34, 4 miljoen).

BIJDRAGE N 615 en Bereikbaarheidsakkoord.

De gemeente Laarbeek heeft inmiddels zelf de financiering al geregeld voor de bijdrage aan de N 615. Dit betekent dat wij na de uitvoering van de werkzaamheden N 615 geld terug kunnen krijgen voor dit project.

In de intentieovereenkomst is opgenomen dat gemeenten 8% reserveren voor provinciale projecten zoals bijvoorbeeld de N 615. In de intentieovereenkomst is voor de N 615 een bedrag opgenomen van € 6.900.000,-

Inmiddels is er een raming gemaakt van de werkelijke kosten voor de N 615. Deze bedragen **€ 7.824.697,-** voor het totale project. De gemeente heeft in een overeenkomst met de provincie de gemeentelijke bijdrage vastgesteld op **€ 783.738,-**.

In de bijlage behorende bij de Intentieovereenkomst Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant is opgenomen dat voor de provinciale projecten maximaal 8% beschikbaar wordt gesteld.

Voor de werkzaamheden N 615 betekent dit het volgende:

$€ 7.824.697,- \times 0,08 = \textbf{€ 625.976,-}$

Dit bedrag zal vanuit de beschikbare middelen terug moeten vloeien naar de betrokken gemeenten.

In feite dient de gemeentelijke bijdrage voor de N 615 te worden verdeeld over 2 gemeenten op basis van weglengte (90% = 8,1 kilometer ligt op grondgebied van Laarbeek en 10% = 0,9 kilometer ligt op grondgebied van Nuenen).

In de intentieovereenkomst is afgesproken dat de uiteindelijke verrekening plaats moet vinden op basis van werkelijk gemaakte kosten.

Dit jaar wordt als vervolg op de intentieovereenkomst een samenwerkingsovereenkomst opgesteld waarin de zaken worden vastgelegd.

STUDIE BUNDELROUTE EN BEEKSE BRUG:

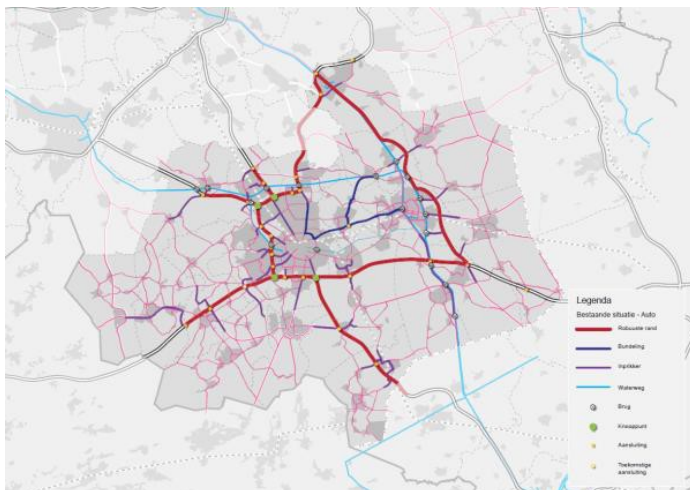
In de Bereikbaarheidsagenda zijn maatregelen benoemd die op en in de omgeving van de bundelroutes moeten plaatsvinden. Deze maatregelen zijn echter nog niet specifiek uitgewerkt, niet compleet en er is nog onvoldoende samenhang tussen de maatregelen.

In deze studie wordt ook getoetst of de maatregelen in de Bereikbaarheidsagenda wel de juiste maatregelen op de juiste plek zijn.

De studie moet inzicht geven in het verkeer dat via de bundelroutes moet worden afgewerkt, in een set van uitgewerkte, en door de betrokken gemeenten gedragen, maatregelen en in de effecten van deze maatregelen voor de langere termijn.

Het gaat bij de bundelroutes om een tweetal routes:

- De route rotonde Gemertseweg N272 tot aan rotonde N279/aansluiting N279-Beekse Brug-N615-Smits van Ooijenlaan-Eisenhowerlaan-Ring Noordoost-J.F.Kennedylaan-aansluiting Ekkersrijt;
- De route Kasteeltraverse-Europaweg-A270- Eisenhowerlaan-Ring Noordoost-J.F.Kennedylaan-aansluiting Ekkersrijt.



Inmiddels is opdracht verstrekt aan Royal Haskoning DHV voor deze studie.

De lokale belangen kunnen tegenstrijdig zijn aan de regionale belangen. Daartoe is het belangrijk dit reeds bij de start van het project te benoemen, zodat we rekening kunnen houden met deze (mogelijke) verschillen. Het besef moet worden versterkt dat lokale belangen soms ondergeschikt moeten zijn aan regionale belangen en dat er concessies gedaan moeten worden om te komen tot een breed gedragen regionale visie op de bundelroutes.

We moeten eerst de resultaten van deze overkoepelende studie af te wachten voordat we de deelprojecten oppakken. We moeten eerst een kader hebben om te bepalen hoe een bundelroute er uit ziet en dan kun je uitspraken doen over de Beekse brug.

Dit leidt tot het volgende procesvoorstel:

- Jan 2018 – mei 2018: studie bundelingsroute
- Mei/Juni 2018: bestuurlijk vaststellen resultaten van deze studie en instemmen met het vervolg voor de diverse deelprojecten, waaronder de Beekse brug.
- Juli: offertes vragen aan bureau's voor de studie Beekse brug.
- Aug 2018: collegevoorstel maken voor de kredietaanvraag studie Beekse brug
- 12 september 2018: kredietaanvraag voor de studie bespreken in commissie RD
- 11 oktober 2018: kredietaanvraag studie in de gemeenteraad

- Eind oktober 2018: opdracht verstrekken aan extern bureau
- November/december/januari: uitvoering van de studie.
- Februari/Maart 2019: budget reserveren voor uitvoering bij de Kadernota 2020.