

MEMO

Aan: Wethouder van Zeeland
Van: Frans Vlemmix
Betreft: Toelichting op studie kruisingen Bosscheweg Beek en Donk voor commissie RD.
Datum: 2 februari 2018
Afschrift: Dolf Haank

Op dinsdag 30 januari jl. heeft het college ingestemd met het beschikbaar stellen van een krediet voor het uitvoeren van een studie voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op een drietal kruisingen op de Bosscheweg in Beek en Donk.

Het gaat daarbij om de volgende kruispunten:

- Bosscheweg – Mgr. Verhagenstraat;
- Bosscheweg – Thibostraat;
- Bosscheweg – Wellestraat.

De opdracht is opgesplitst in twee gedeeltes. Het eerste deel (inventarisatie en analyse) vindt plaats in de periode februari en maart 2018. Hiervoor is opdracht verstrekt op 1 februari 2018. Dit houdt de volgende stappen in:

Deel 1a: inventarisatiefase

De inventarisatiefase is bedoeld om een goed beeld te krijgen van de bestaande situatie. Waar liggen de weg en de brug precies en wat gebeurt er op de kruispunten en in de omgeving.

In deze fase zullen de volgende werkzaamheden worden verricht:

- het houden van een startoverleg;
- controleren van de aangeleverde documenten op volledigheid;
- het opzetten en bijhouden van een projectplanning;
- het naverkennen van de door de opdrachtgever aan te leveren digitale ondergrond;
- het verwerken van de inventarisatie op tekening;
- het inventariseren en op tekening zetten van de aanwezige kabels en leidingen;
- het inventariseren van eventuele knelpunten met aanwezige kabels en leidingen.

Deel 1b: analysefase

1. Ongevalsgegevens

Met behulp van de beschikbare ongevalsgegevens kan het adviesbureau mogelijk achterhalen wat er gebeurd is bij ongevallen en waarom. Deze gegevens kunnen een oplossingsrichting duiden. Omdat met enige betrouwbaarheid te kunnen doen zijn gegevens van meerdere ongevallen nodig. In 2009 is de inrichting van de kruising Bosscheweg – Mgr. Verhagenstraat gewijzigd. Hierbij is er een verhoogd plateau aangelegd en op een deel van de Bosscheweg is 30 km/uur-zone ingesteld. Het jaar 2010 is daarmee een logische keuze als startjaar voor de nieuwe evaluatieperiode. Het aantal geregistreerde ongevallen in de periode 2010 – 2017 is echter te laag om conclusies uit te kunnen trekken. We zullen daarom ook zoeken naar andere gegevensbronnen, bijvoorbeeld nieuwsberichten op internet om te zien of er meer ongevallen hebben plaatsgevonden.

2. Locatie onderzoek

Het adviesbureau zal de drie kruispunten observeren om een beeld te krijgen hoe de kruispunten worden beleefd. Dit doen zij op de wijze van een verkeersveiligheidsaudit. Zijn er bijvoorbeeld punten met verminderd zicht of andere punten die extra aandacht vragen van de weggebruiker, is de weginrichting passend bij de functie en snelheid. Deze en andere wegontwerptechnische aspecten van de huidige situatie zullen hier naar voren komen. Het gedrag en de afwikkeling (waaronder rijrichtingen en gevolgen van een brugopening) van het verkeer worden geobserveerd en de ongevalsgegevens (voor zover beschikbaar) geanalyseerd.

3. Rapportage bevindingen analyse verkeersdata en (ongevals)gegevens

Met behulp van de in de stappen 1 en 2 verkregen gegevens kan een eerste analyse worden uitgevoerd. Niet alleen van de verkeersveiligheid maar ook of de weg in de huidige situatie is vormgegeven conform de meest actuele ontwerprichtlijnen.

De verzamelde ongevals- en verkeersgegevens zullen onder andere worden geanalyseerd op samenhang, oorzaak/gevolg verbanden en ontwerp. Met de resultaten wil het adviesbureau achterhalen wat de oorzaak is van de onveiligheid op de drie kruispunten. De resultaten van de analyse zullen worden besproken met de gemeente.

VERVOLGSTAP

Afhankelijk van de resultaten van de eerste fase zal mogelijk het besluit worden genomen om door te gaan met de volgende fase waarbij ook de dorpsraad, bewoners en bedrijven worden betrokken. Deze fase omhelst de volgende werkzaamheden:

Opstellen programma van eisen (PvE)

Bij het opstellen van deze eisen en wensen wordt begonnen bij de wegategorisering van de Bosscheweg binnen het netwerk. Het adviesbureau zal in overleg met de gemeente een programma van eisen opstellen (PvE). Dit PvE zal met de Dorpsraad Beek en Donk worden besproken en dient door de gemeente te worden geaccordeerd.

Eerste ronde participatie

Het adviesbureau zal tijdens deze avond in een presentatie uitleg geven over de resultaten van de verkeersanalyse in beeld te brengen. Tevens zal in deze presentatie worden ingegaan op de ambitie en kaders die de gemeente meegeeft voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. Op deze avond zal van het adviesbureau een projectleider en een verkeerskundige aanwezig zijn. Gedurende deze avond worden aanwezigen verdeeld over enkele groepen. Het doel is om te luisteren naar de aanwezigen en eventueel toelichting te geven op de randvoorwaarden en uitgangspunten die gelden.

In de eerste ronde participatie willen we bij de stakeholders, zijnde de omwonenden, de omliggende bedrijven en de Dorpsraad Beek en Donk, aanvullende informatie ophalen over hoe zij de kruispunten beleven. Welke problemen ervaren en zien zij en waarvan denken zij dat het beter kan en in welke vorm. Deze informatie willen we ophalen door middel van een inloopavond waar we de reeds verkregen informatie laten zien. Ook kunnen zij oplossingsrichtingen aandragen. De belangstellenden kunnen deze dan aanvullen. Met de opgehaalde informatie kan de analyse en daarmee het eerste deel van de opdracht worden afgerond. De resultaten worden gedeeld door de gemeente gedeeld met de Dorpsraad. De reacties worden door het adviesbureau verwerkt in de rapportage.

Deel 3: opstellen schetsontwerpen ter verbetering van de verkeersveiligheid

De volgende stappen worden in deel drie genomen:

Opstellen drie schetsontwerpen

Op basis van het goedgekeurde PvE worden varianten bedacht die de verkeersveiligheid op de Bosscheweg kunnen verbeteren. In overleg met de gemeente worden drie varianten bepaald die verder uitgewerkt worden in een schetsontwerp.

Tweede ronde participatie

Met de drie schetsontwerpen wordt een tweede participatieronde gehouden. Allereerst zullen de ontwerpen worden besproken met de Dorpsraad Beek en Donk. De reacties die zij hebben gegeven op de drie schetsontwerpen worden indien gewenst verwerkt in de schetsontwerpen, Voor de informatieavond maken we 2D kleurentekeningen. Deze presentatietekeningen worden gebruikt tijdens de presentatieavond aan de belanghebbenden die ook op de eerste informatieavond aanwezig waren.

Zij kunnen dan reageren op de schetsontwerpen via een reactieformulier, waarna deze indien nodig kunnen worden bijgewerkt of als aandachtspunten kunnen worden meegegeven voor het Voorlopig Ontwerp. De gemeente zal de reactieformulieren verzamelen en het adviesbureau zal de reacties verwerken in een reactienota.

Rapportage

Het adviesbureau zal een rapport maken van waarin de verkeersanalyse en de schetsontwerpen worden toegelicht en afgewogen. In deze afweging zal ook de mening van de bewoners en de Dorpsraad worden meegenomen. De reactienota zal als bijlage worden toegevoegd.

Het eindresultaat dat na deze stappen wordt opgeleverd zijn een variantenstudie (rapport), drie schetsontwerpen die zijn besproken met zowel de dorpsraad, de omwonenden en bedrijven uit de omgeving. Van elk schetsontwerp is duidelijk op hoeveel draagvlak de oplossing kan rekenen.

PLANNING

- Collegebesluit en opdracht aan adviesbureau: voor 2 februari
- startoverleg: indien mogelijk in week van 5 februari
- rapportage analyse: week van 16 maart
- bespreken analyse/PvE met gemeente: week van 19 maart
- bespreken analyse/PvE met dorpsraad: week van 26 maart
- Mogelijk opdracht voor de vervolgfase: 30 maart
- informatieavond analyse voor omwonenden/bedrijven: week van 9 april
- schetsontwerpen gereed: week van 9 juli
- bespreken schetsontwerpen met gemeente: week van 20 augustus
- bespreken schetsontwerpen met dorpsraad: week van 27 augustus
- inloopavond ontwerp voor omwonenden/bedrijven: week van 17 september
- aanpassen schetsontwerpen/maken rapportage: week van 24 september
- bespreken rapport met gemeente: week van 8 oktober
- aanleveren definitieve stukken: week van 15 oktober