

Raadsinformatiebrief

Onderwerp: Studie Bundelroutes Zuidoost-Brabant.

Datum: 27 maart 2018

Toelichting

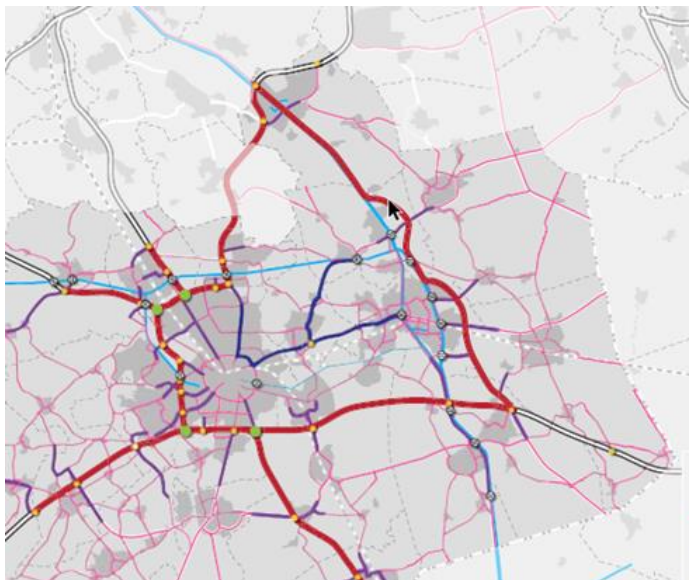
Uw gemeenteraad heeft eind 2016 de Bereikbaarheidsagenda "Brainport Duurzaam Slim Verbonden" bekrachtigd. De Bereikbaarheidsagenda bevat een samenhangend pakket maatregelen, geordend in relaties voor dagelijkse verplaatsingen tussen woonkernen en werkgebieden en grootschalige voorzieningen. Een groot aantal maatregelen is al in uitvoering of zelfs al afgerond. U bent hierover onlangs geïnformeerd in een Nieuwsbrief.

Eén van de projecten uit het Bereikbaarheidsakkoord is het project Bundelroutes Zuidoost-Brabant. De agenda gaat er vanuit dat doorgaand autoverkeer gebruik maakt van de robuuste randen: N279-A67-A2-A58-A50.

En dat regionaal verkeer dat een bestemming heeft buiten dit gebied zo snel mogelijk via korte, directe routes ('inprikkers') naar deze randen wordt geleid. Binnen het oostelijk deel van de regio bestaan echter enkele belangrijke relaties die redelijkerwijs niet via deze randen afgewikkeld kunnen worden. In de Bereikbaarheidsagenda zijn enkele wegen daarom benoemd als 'bundelroutes'. Op dit moment hebben delen van deze bundelroutes te weinig capaciteit om de verkeersstromen af te wikkelen en zijn er leefbaarheidsknelpunten op deze routes.

Het gaat bij de bundelroutes om een tweetal routes (de donkerblauwe routes c.q. hier en daar het verlengde daarvan in het onderstaande kaartje):

- de route rotonde Gemertseweg N272 tot aan rotonde N279/aansluiting N279-Beekse Brug-N615-Smits van Ooijenlaan-Eisenhowerlaan-Ring Noordoost-J.F.Kennedylaan-aansluiting Ekkersrijt;
- de route Kasteeltraverse-Europaweg-A270- Eisenhowerlaan-Ring Noordoost-J.F.Kennedylaan-aansluiting Ekkersrijt.



De tien gemeenten in dit gebied hebben samen met de provincie Noord-Brabant, opdracht gegeven aan adviesbureau RHDHV om deze verkennende studie uit te voeren.

Het resultaat van de studie is:

- een helder en gedragen toetsingskader voor de bundelroutes;
- een beschrijving van de functionaliteit van de bundelingsroutes in de regio;
- een onderzoek naar en beschrijving van de huidige en toekomstige verkeerskundige en leefbaarheidsknelpunten
- een onderzoek naar een maximaal toelaatbare ontwikkeling van het autoverkeer op de bundelroutes
- het definiëren van problemen, kansen en oplossingsrichtingen voor de bereikbaarheid, doorstroming en leefbaarheid. Hierbij wordt breed gekeken naar alle modaliteiten, Smart Mobility, ruimtelijke aspecten en kosten
- op basis van scenario's het definiëren van deelopdrachten, die beantwoorden aan het overkoepelende toetsingskader, voor het uitwerken van de aanpak voor verschillende knelpunten in de vervolgfase na oplevering van de studie.

Voor de zomer van 2018 moet deze studie leiden tot een gezamenlijk standpunt van de Stuurgroep over de problematiek en een aantal oplossingsrichtingen in de vorm van scenario's. Vervolgens wordt een gezamenlijk standpunt van de colleges voorbereid.

Organisatie, proces en planning

Organisatie en samenwerking

Het studiegebied van het onderzoek is het gebied dat globaal wordt begrensd door de driehoek Eindhoven-Asten-Veghel. De studie Bundelroutes wordt gezamenlijk uitgevoerd door de gemeenten Asten, Deurne, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Gemert-Bakel, Helmond, Laarbeek, Meierijstad, Nuenen c.a., Someren en Son en Breugel, de provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat. De wethouders van deze gemeenten, de gedeputeerde Mobiliteit van de provincie Noord-Brabant en de directeur van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland vormen samen de Stuurgroep Bundelroutes. De gemeente Eindhoven is namens deze overheden bestuurlijk en ambtelijk opdrachtgever van de studie.

Maatschappelijke organisaties (bewonersverenigingen en grote werkgevers langs de Bundelroutes en belangengroepen) zijn 18 april 2018 geïnformeerd over het proces en geraadpleegd over de knelpunten die zij ervaren. Aan het eind van het traject worden zij op de hoogte gebracht van het bestuurlijk besluit en het vervolgtraject.

De gemeenteraden worden nu geïnformeerd over het proces rond de Bundelroutes.

Planning

(22 dec. 2017	Opdrachtverlening aan RHDHV; start verkennende studie)
(8 feb 2018	Stuurgroep Bundelroutes: vaststelling uitgangspunten voor de studie)
18 april 2018	Bijeenkomst maatschappelijke organisaties (op uitnodiging)
18 juni 2018	Aanbieding eindrapport aan Stuurgroep
Begin juli 2018	Standpunt Stuurgroep over Eindrapport en vervolgstappen
Zomer 2018	Vorbereiding besluitvorming door colleges van B en W
Najaar 2018	Informeren raden en betrokken maatschappelijke organisaties

Studiekosten en dekking

In het bestuurlijk overleg Oost (één van de vier sub-regio's voor afstemming van de uitwerking van de Bereikbaarheidsagenda) is afgesproken dat alle tien gemeenten en de provincie Noord-Brabant meebetalen aan deze studie. De totale onderzoekskosten bedragen € 71.860,- exclusief BTW.

De kosten voor de gemeente Laarbeek worden gedekt uit het werkbudget 2018 voor de Bereikbaarheidsagenda.

Over de financiering van uitvoering van vervolgstudies en projecten op grond van een gezamenlijk besluit over deze Verkennende studie Bundelroutes worden nadere afspraken gemaakt in het kader van de programmering en financiering van het Bereikbaarheidsakkoord. De financiële uitgangspunten hiervoor zijn al vastgelegd in de Intentieovereenkomst Bereikbaarheidsakkoord ZO-Brabant 2017-2030.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Laarbeek,

de secretaris,



M.J.M. Meertens

de burgemeester,



F.L.J. van der Meijden