



Gemert, 17 mei 2017

Voorzitter, leden van de commissie Ruimtelijk Domein,

Opnieuw maak ik namens het Bedrijvenkontakt Gemert-Bakel gebruik van de gelegenheid om u, die mede-beslist over de adviezen m.b.t. de bereikbaarheid van De Peel en met name van Gemert-Bakel en Laarbeek, ons standpunt over te brengen. Hopelijk onderschrijft u het maar nog belangrijker, neemt u het mee in uw besluitvorming.

Terugvallen op het debacle van de ooit geplande Ruit doe ik hier niet. Ik richt mij liever op de toekomst.

Eerder gaf ons Gemeentebestuur, gesteund door de Raad, haar zienswijze op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau op 7 oktober 2016 waarin staat en ik citeer:

“De gemeente is van mening dat de N279 alleen als robuuste rand kan functioneren als deze in 2x2 rijstroken wordt uitgevoerd. De gemeente is zich er echter wel van bewust dat een dergelijke beslissing niet op basis van een gevoel of idee genomen kan worden en dat hiervoor een degelijk onderzoek uitgevoerd moet worden. Daarom heeft zij in de intentieverklaring laten opnemen dat: “de gemeente Gemert-Bakel, als voorstander van 2x2-rijstroken van mening is dat de uitkomsten van de onderzoeken leidend moeten zijn om tot een robuuste oplossing te kunnen komen”.

Vervolgens staat te lezen in dezelfde zienswijze:

“De gemeente Gemert-Bakel betreurt het dat haar standpunt niet is opgenomen in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau. Daarom verzoeken wij het college van gedeputeerde Staten om ons standpunt alsnog op te nemen in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau”.

Belangrijk is m.i. ook de zin die in de laatste alinea staat vermeld: “Een politiek standpunt is niet de juiste basis om een besluit te nemen over het dwarsprofiel”.

Voorzitter, wat was ik blij Gemertenaar te zijn en voorzitter van het Bedrijvenkontakt Gemert-Bakel. Als bestuur van de BKG stelden we bij het uitgeven van die zienswijze vast dat we in goede samenspraak met de gemeente een duidelijk standpunt in hadden genomen t.a.v. de N279. Met uw bestuur en Raad zouden we dat ook graag bereiken.

Inmiddels worden we geconfronteerd met veel aspecten (je zou ze haast problemen noemen) waar de verbetering van de N279 van afhankelijk is. Het gaat dan over:

- de omleidingen bij Zijtaart en Dierdonk;
- de route van de N279 via de N615 naar de Brug bij Beek en Donk;
- De - wat genoemd wordt - ‘inprikker’ van de N279 naar de Kanaaldijk richting Aarle Rixtel en Helmond ter ontlasting van de verkeerdrukke bij de Beekse brug;
- De toename van de verkeersbewegingen die vanuit het ministerie en vanuit de provincie wordt voorzien op de Brabantse wegen. De publicaties van de laatste weken kunnen u niet zijn ontgaan.
- Het feit dat in 2015 slechts 2,1% van het Nationale Wegenbudget naar Noord-Brabant is gegaan en 80,7% naar de Randstad steekt enorm en kan gewoon niet;
- En last but not least de politieke verhoudingen en de wil en onwil bij de verschillende Peelgemeenten;

Wat wil het bedrijvenkontakt Gemert-Bakel u meegeven in uw besluitvorming:

1. Om de bereikbaarheid van Gemert-Bakel sterk te verbeteren moet, rekening houdend met milieuversterkende maatregelen, de N279 direct al worden aangelegd als een 2x2 baans weg vanaf Veghel naar Asten. Als de politieke wil daarvoor met name in Helmond ontbreekt vragen wij u zich sterk te maken bij de provincie om de N279 dan maar als 2x2 baans vanaf Veghel tot de rotonde bij Gemert-Laarbeek of tot de beoogde 'inprikker' aan te leggen. Er hoeft nu dan geen probleem met Helmond te ontstaan want de Grote omleiding bij Dierdonk is nog niet nodig en de N279 kan 2x1 blijven richting Helmond en Asten.
2. Ter bevordering van de afwikkeling van het afslaande verkeer bij de rotonde Gemert-Laarbeek en ter verbetering van de route Gemert-Laarbeek-Nuenen, stellen wij voor een rotonde aan te leggen voor de brug bij Beek en Donk waardoor de stoplichten bij de brug kunnen vervallen. Een nog betere doorstroming wordt verkregen als ook over de brug in Beek en Donk, bij de kruising Oranjelaan-Brandstraat, een rotonde wordt aangelegd.
3. In combinatie met de punten 1 en 2 is de zogenaamde 'inprikker' een prachtige oplossing om de drukte richting Beekse Brug te verminderen en de 2x1 baans N279, richting Helmond tevens te ontlasten. Creatieve verkeersdeskundigen kunnen vast en zeker goede oplossingen bedenken voor een goede verkeersafwikkeling richting Aarle-Rixtel en naar Helmond.

Dames en heren,

Eerder heb ik de politieke wil en onwil bij de Peelgemeenten genoemd. In 2016 mocht ik deel uitmaken van de groep "Coalitie van Doeners" die door de Peelgemeenten gevraagd was een stip op de horizon richting 2030 te plaatsen. Daaruit is een economische agenda 'De Peel 2016-2020' opgesteld met de titel 'De Peel maakt het in Brainport'. De ontsluiting van De Peel is daarbij essentieel. Nog belangrijker daarbij is een maximale samenwerking tussen de Peelgemeenten. Problemen zullen er blijven komen maar als de politieke wil ontbreekt is dat geen versterking van De Peel en haar gemeenten en kunnen wat mij betreft deze rapporten naar de prullenbak worden verwezen.

Namens het BKG wens ik u veel wijsheid toe en tevens het aanbod om met u in gesprek te blijven.

Met vriendelijke groet,

M.I. (Martin) Jacobs

Voorzitter

Mobiel: 06-27023944

 Postbus 50, 5420 AB Gemert
 www.bedrijvenkontaktgemert-bakel.nl

