

Provincie Noord-Brabant
Ter attentie van het Projectteam N279 Veghel-Asten
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

datum:	6 juli 2018	uw brief:	ons kenmerk:	8982-2018:432660
verzonden op:		zaaknummer:	8982-2018	bijlage(n):
onderwerp:	Zienswijze ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N-279 Veghel-Asten.	behandeld door:	M. van Heugten	afschrift:

Geachte heer, mevrouw,

In aansluiting op de tervisielegging van het ontwerp-PIP N-279 Veghel-Asten, waarbij u de mogelijkheid biedt om zienswijzen in te dienen, treft u onderstaand onze zienswijze ter zake aan. Onze zienswijze beperkt zich tot de consequenties van de uitvoering van het project voor het grondgebied van Laarbeek.

Rotonde Boerdonk.

De ter plaatse aanwezig rotonde wordt vervangen door een ongelijkvloerse aansluiting, waarbij de N-279 op maaiveldniveau blijft liggen en de kruisende weg, i.c. de Bosscheweg/Middenweg, middels een onderdoorgang onder de N-279 door loopt. Het te realiseren kunstwerk wordt toekomstbestendig ontworpen op basis van 2x2 rijstroken.

Omdat deze oplossing een groter ruimtebeslag heeft moeten als gevolg hiervan een aantal woningen worden geamoveerd. Het amoveren van een van de woningen aan de Bosscheweg staat nog ter discussie omdat deze woning bereikbaar blijft vanaf de Veerstraat en er door de aanleg van een geluidscherm, wettelijk gezien, een verantwoorde woonsituatie gecreëerd kan worden.

In het kader van de besluitvorming over het voorlopig voorkeursalternatief hebben wij reeds aangegeven er geen voorstander van te zijn dat de ter plaatse aanwezig woningen worden gehandhaafd. Dit vanwege het feit dat wij van mening zijn dat een verantwoorde c.q. adequate woonsituatie, mede in relatie tot een mogelijk verdubbeling van de weg op termijn, als gevolg waarvan de betreffende woningen alsnog geamoveerd moeten worden, niet kan worden

gegarandeerd. Wij verzoeken u dan ook om in dit stadium reeds in te zetten op het amoveren van alle drie de woningen aan de Bosscheweg, zeker nu alle eigenaren/bewoners hebben aangegeven er geen voorstander van zijn om ter plaatse te blijven wonen.

De bestaande fietsverbinding die nu al via een onderdoorgang de N-279 kruist blijft als onderdoorgang de N-279 kruisen. Ofschoon dit nu conflictvrij geschiedt, wijzigt dit in de nieuwe situatie in die zin dat het fietsverkeer rekening zal moeten houden met het feit dat er sprake is van het kruisen van een op- en afrit van de N-279. Omdat dit mogelijk kan leiden tot conflictsituaties c.q. verkeersonveilige situaties verzoeken wij u om met dit gegeven rekening te houden bij de aanleg van de op- en afrit en het betreffende fietspad.

Rotonde Gemertseweg.

De ter plaatse aanwezig (meerstrooks) rotonde wordt vervangen door een ongelijkvloerse aansluiting, waarbij de N-279 op maaiveldniveau blijft liggen en de N-615/N-272 met een viaduct over de N-279 kruist. Dit kunstwerk wordt eveneens toekomstbestendig ontworpen op basis van 2x2 rijstroken. Daarnaast wordt het viaduct zodanig breed dat bij een mogelijke verdubbeling van de N-272 het viaduct niet aangepast hoeft te worden.

Op de aansluiting wordt het verkeer geregeld middels 'slimme' verkeerslichtinstallaties (VRI's). Ondanks de aanwezigheid van VRI's kan het verkeer vanuit de richting Boxmeer/Gemert ongehinderd de N-279 oprijden in de richting Veghel. Voor zover dit verkeer gebruik maakt van de oprit richting Helmond krijgt het te maken met een VRI. Op basis van dit gegeven, eventueel gecombineerd met matrixborden waarop reistijden worden aangegeven, moet het verkeer verleid worden om gebruik te maken van de hoofdwegen (N-279 in combinatie met de A50 of de A67), ten einde op deze wijze het onderliggende wegennet te ontlasten.

Ondanks de inzet van maatregelen om het onderliggende wegennet te ontlasten, wijzen de verkeerscijfers uit dat het aantal motorvoertuigen dat gebruik maakt van de N-615 blijft groeien, met als gevolg dat de bestaande problemen bij de Beekse Brug groter worden. Omdat uit informatie van een van uw medewerkers is gebleken dat niet alle maatregelen zoals deze worden getroffen bij deze aansluiting zijn doorgerekend, met als gevolg dat er geen volledige duidelijkheid bestaat over de toe- of afname van het verkeer op de N-615, verzoeken wij u alle maatregelen mee te nemen en door te rekenen op basis waarvan een correcter beeld ontstaat van de gevolgen van deze aansluiting voor het onderliggende wegennet en specifiek de N-615.

Professor Dondersweg.

Als gevolg van de aanleg van de ongelijkvloerse aansluiting ter vervanging van de rotonde Gemertseweg, wordt de Professor Dondersweg afgesloten en middels de aanleg van een tunneltje vervangen door een aansluiting voor langzaam verkeer. Daarmee vervalt een aansluiting op de Gemertseweg voor met name lokaal (landbouw)verkeer. Het gevolg hiervan is dat dit verkeer om moet gaan rijden via De Peeldijk of De Biezen.

Ofschoon omrijdschade geclaimd kan worden bij de provincie, is niet inzichtelijk gemaakt in hoeverre De Peeldijk en De Biezen geschikt zijn om de toename van het verkeer op te vangen.

Daarbij geldt ook nog dat het verkeer dat gebruik maakt van De Peeldijk geconfronteerd wordt met de problematiek bij de Beekse Brug. Aan de hand van dit gegeven is door u toegezegd dat er tussen het ontwerp-PIP en het definitieve PIP een onderzoek zal worden uitgevoerd naar de geschiktheid van De Peeldijk en De Biezen.

Over het resultaat van dit onderzoek en de consequenties hiervan voor De Peeldijk en De Biezen zijn echter nog geen afspraken gemaakt. Wij zijn dan ook van mening dat mocht uit het onderzoek blijken dat de Peeldijk en De Biezen niet geschikt zijn om de toename van het verkeer op te vangen, de kosten van het geschikt maken van beide wegen voor dit verkeer voor rekening zijn van de provincie.

Profiel van de N-279 2x1 of 2x2.

In het bestuurlijk besluitvormingsproces zoals dit heeft plaatsgevonden met betrekking tot de Intentieovereenkomst, de Bestuursovereenkomst en het voorkeursalternatief, heeft de gemeente zich bestuurlijk steeds geconformeerd aan de uitvoering van de weg met 2x1 rijstroken.

Zoals in de toelichting op het ontwerp-PIP wordt aangegeven ligt aan het besluit tot de opstelling van het inpassingsplan een uitvoerige analyse van de op te lossen problemen ten grondslag. Daarbij is vastgesteld dat de problematiek van de N-279 zich toespitst op zowel de doorstroming als veiligheid van het verkeer, waarbij in de periode tot 2030 sprake zal zijn van een toename van de verkeersintensiteiten met 40 tot 50%. Dit wordt veroorzaakt door de sterke economische groei van de regio enerzijds en de autonome verkeersgroei anderzijds.

De toename van de verkeersintensiteiten zoals bovenstaand omschreven vloeien voort uit berekeningen waarbij gebruik gemaakt is van het bestaande verkeersmodel dat geen of te weinig rekening houdt met de economische groei van de afgelopen jaren en de groei van de economie in de nabije toekomst. Het nieuwe verkeersmodel dat op dit moment in voorbereiding is en dat waarschijnlijk aan het eind van dit jaar wordt afgerond, houdt daar wel rekening mee. In die zin geven wij u in overweging om de verkeerseffecten van de aanpassingen aan de N-279 opnieuw door te rekenen op basis van het nieuwe verkeersmodel.

Dit laatste past ook binnen de afspraak dat de provincie de verkeerssituatie op de N-279 na het opheffen van de knelpunten periodiek monitort op basis van een te ontwikkelen monitoring- en evaluatiesysteem. Dit is vastgelegd in de toelichting van het PIP alsmede het beslisdocument dat deel uitmaakt van het besluit van Gedeputeerde Staten van 11 juli 2017, waarbij het College haar standpunt bepaald heeft ten aanzien van het voorkeursalternatief voor de N-279. Daarbij is aangegeven dat mocht na monitoring blijken dat de toename van het verkeer op termijn niet (alleen) met smart mobility-oplossingen kan worden opgevangen, de verbreding naar 2x2 rijstroken zonder aanpassingen van de ongelijkvloerse kruisingen en aansluitingen kan worden gerealiseerd. Dit laatste geldt overigens niet voor de bestaande kunstwerken/viaducten die nu niet worden aangepakt. Deze zullen alsdan wel verbreed moeten worden.

Wij zien uw reactie op onze zienswijze met belangstelling tegemoet.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met de heer M. van Heugten, mail naar martien.v.heugten@laarbeek.nl onder vermelding van ons kenmerk van deze brief of bel naar ons algemene nummer (0492) 469 700.

Hoogachtend,

de raad van de gemeente Laarbeek,
de griffier,

de voorzitter,

[Signer 1.Signature]
[Signer 1.Initials] [Signer 1.Complete
surname]

[Signer 2.Signature]
[Signer 2.Initials] [Signer 2.Complete surname
]