

Raadsinformatiebrief

Onderwerp

Planstudie N615 (Beekse brug) / N 272 Beek en Donk-Gemert.

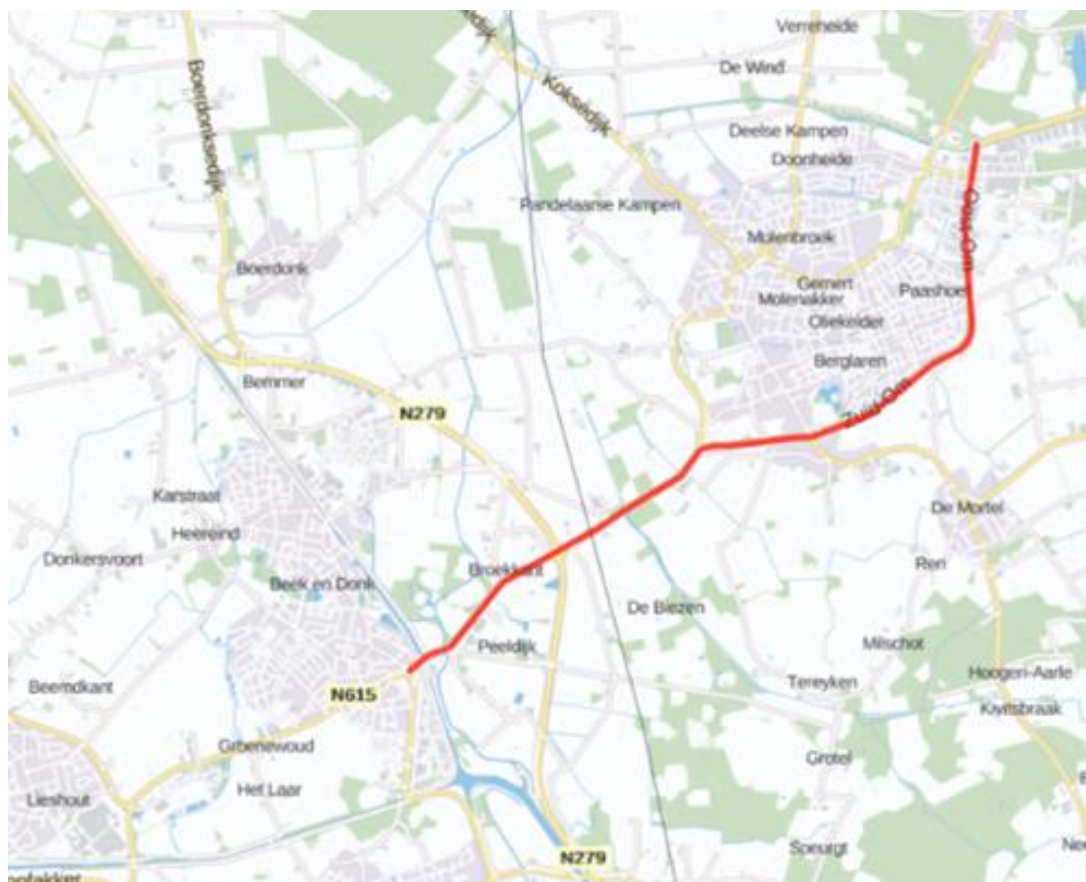
Datum

24 januari 2019.

Toelichting

Inleiding

De N615/N272 op het traject tussen Beek en Donk en Gemert Noord-Om is nog niet zo lang geleden heringericht. Toch is er voor de in onderstaande figuur aangegeven wegvakken een planstudie gestart voor dit traject. Het betreft een studie naar de problematiek en mogelijke oplossing voor de verre toekomst. Zodat de bereikbaarheid en leefbaarheid in dit gebied voor de komende 20 tot 30 jaar gewaarborgd kan worden.



Historie

Nadat in 2015 duidelijk werd dat de Ruit rond Eindhoven en Helmond niet door ging, zijn alle betrokken partijen op zoek gegaan naar alternatieven. In november 2015 verscheen het Bidbook Bereikbaarheid Zuid-Nederland. Dit bidbook leidde tot het programma SmartwayZ.NL, met daarin acht deelopgaven. Eén van die deelopgaven is het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant, dat alleen gaat over maatregelen in de driehoek Eindhoven-Veghel-Asten. Het Bereikbaarheidsakkoord is gesloten tussen 10 gemeenten. Voor het hele gebied Zuidoost-Brabant hebben de 21 gemeenten van de MRE in 2016 de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant opgesteld. In dat kader is in 2018 de studie 'Bundelroutes' opgeleverd. Eén van de uit te werken clusters uit die studie is de N615 tussen de aansluiting met de N279 en de Oranjelaan in Beek en Donk, 'Beekse brug' genaamd. Deze planstudie combineert twee (deel) studies uit deze bereikbaarheidsagenda: "Planstudie N272" en "Beekse brug".

Beekse Brug

In de Bereikbaarheidsagenda is afgesproken dat doorstromings- en leefbaarheidsproblemen in de kernen en het buitengebied opgelost worden door onder andere autoverkeer naar de robuuste randen te brengen. Het gaat hierbij om de wegen: N279 – A67 – A2 – A58 – A50. Met name het gebied tussen Laarbeek, Helmond en Eindhoven ligt zo ver van de robuuste randen dat daar veel verkeer rijdt over wegen die dat niet meer kunnen verwerken en over wegen die hier niet voor geschikt zijn. In de studie "Bundelroutes" is gekeken naar oplossingen voor deze problematiek. Waaronder de Bundelroute 'N615-Smits van Oyenlaan'. De studie heeft aangetoond dat ook in de toekomst de N615 een regionale ontsluitingsfunctie zal behouden. Het tracé tussen de aansluiting N279 en de Oranjelaan in Beek en Donk is echter nog niet ingericht conform de richtlijnen van Duurzaam Veilig die voor deze functie gelden. En er moet een oplossing worden gevonden voor de doorstroming bij de Beekse Brug. De studie bundelroutes geeft de uit te werken oplossingsrichtingen aan.

Planstudie N272

In de directe omgeving van Gemert gebeurt veel op het gebied van mobiliteit. Zo krijgt de N279 een grote reconstructie, is de studie bundelroutes uitgevoerd (o.a. N615) en bij de N605 is de Noord-Om gerealiseerd. Ook wordt de randweg rond Boekel aangelegd en wordt gekeken hoe er een betere aansluiting op de A50 gerealiseerd kan worden. Allemaal positieve ontwikkelingen, die wel tot gevolg hebben dat er meer verkeer gebruik zal maken van de N272. Dit betekent meer verkeer op de Noord-Om, Oost-Om, Zuid-Om en Beeksedijk. We weten al dat met het huidige drukke verkeer de weg bijna aan zijn maximale capaciteit zit. Daarom wordt er nu onderzocht welke gevolgen dit heeft voor de toekomst. Doel van de planstudie is een voorkeursalternatief te krijgen voor de toekomstige vormgeving van dit gedeelte van de N272. Om hiermee te zorgen voor betere doorstroming, met name richting de robuuste rand (N279). Door verkeer richting de robuuste randen (via N272 naar de N279) te laten stromen wordt sluipverkeer zoveel mogelijk voorkomen, wat een positief gevolg heeft voor de leefbaarheid in de dorpen. En ervoor zorgt dat Gemert op de lange termijn bereikbaar blijft.

Eén planstudie: tussen Oranjelaan Beek en Donk en Gemert Noord-Om

De hiervoor genoemde studies zijn samengevoegd in één studie onder de werktitel "Planstudie N615/N272 Beek en Donk – Gemert". In de planstudie wordt gekeken naar het verwachte verkeersbeeld in 2030, waarin de regionale ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit zijn verwerkt. Vervolgens wordt gekeken of de huidige infrastructuur voldoet. Als uit deze analyse blijkt dat de huidige infrastructuur ontoereikend is, dan worden diverse oplossingsrichtingen tegen het licht gehouden. Waarbij het huidige tracé (inclusief Beekse Brug) het uitgangspunt is. Het bureau Arcadis voert de studie uit. Gemeente Gemert-Bakel en gemeente Laarbeek zijn betrokken.

Planning & fasering

In april 2019 moet duidelijk zijn wat het verkeersbeeld in 2030 wordt en in hoeverre de huidige infrastructuur voldoet. Mocht dan blijken dat er maatregelen nodig zijn, dan zullen diverse varianten voor oplossingen worden geformuleerd en met elkaar worden vergeleken. Net voor de zomervakantie kan dan een principekeuze worden gemaakt voor eventuele oplossingen. Deze kan dan in het najaar -al dan niet inclusief milieueffectrapportage (MER)- nader worden uitgewerkt tot een voorkeursalternatief. Wij verwachten in het eerste kwartaal van 2020 een keuze te hebben gemaakt voor een voorkeursalternatief.

Kruising Peeleindseweg – N 272.

Op en nabij het kruispunt Peeleindseweg-Gemertseweg/N272 spelen nu reeds diverse problemen met het invoegen vanuit inritten op de N272/Gemertseweg, de doorstroming van het openbaar vervoer en de veiligheid van overstekende fietsers. Die problemen worden na realisatie van de plannen voor de N279, met een ongelijkvloerse kruising met de N272, vermoedelijk alleen nog maar erger. Het verbeteren van die situatie kan niet wachten op de realisatie van het voorkeursalternatief vanuit de Planstudie N615/N272. Want dan zijn we heel wat jaren verder. Om die reden is er gekeken naar tijdelijke maatregelen voor dit kruispunt, voor de periode dat de ongelijkvloerse kruising N279/N272 is gerealiseerd en het voorkeursalternatief vanuit de planstudie N615/N272 nog niet. Hoogstwaarschijnlijk worden er in deze periode verkeerslichten geplaatst. Momenteel wordt dit plan uitgewerkt.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,
De burgemeester van Laarbeek



F.L.J. van der Meijden

De gemeentesecretaris van Laarbeek



M.J.M. Meertens