

Raadsvergadering d.d. 14 maart 2019

Aan de raad,

Onderwerp

Onderhoudsprogramma wegen 2019

Beslispunten

1. Instemmen met het voorgestelde onderhoudsprogramma wegen 2019.
2. Ten behoeve van het onderhoudsprogramma wegen 2019 een krediet van € 1.609.500,-, ter beschikking stellen waarvan € 530.00,- als vervangingsinvestering gezien kan worden en de overige € 1.079.500,- als regulier onderhoud.
3. Ten behoeve van het onderhoudsprogramma wegen 2019 een krediet van € 1.079.500,- ter beschikking stellen ten laste van het beschikbare onderhoudsbudget 2019, in de meerjarenbegroting van 2018-2021
4. Ten behoeve van de vervangingsinvestering wegen 2019 een krediet van € 530.000,- ter beschikking stellen te stellen met kapitaallasten van € 23.850,- en deze ten laste te brengen van het beschikbare onderhoudsbudget wegen 2019
5. Een bedrag van € 1.111.120,- toevoegen aan de voorziening wegen ten laste van onderhoud wegen

Samenvatting

Voorgesteld wordt in te stemmen met het onderhoudsprogramma wegen 2019 en de benodigde kredieten beschikbaar te stellen.

Aanleiding

Conform het vastgestelde beleidsplan verhardingen beheer 2018 wordt is er een invulling gegeven voor het onderhoud en vervanging van wegen in Laarbeek.

Beoogd effect en/of resultaat

Het vastleggen van het onderhoudsprogramma wegen 2019

Argumenten

Het voorgestelde programma onderhoud wegen 2019 is opgesteld op basis van de landelijke aanvaarde CROW-methodiek voor wegbeheer, op basis van enkele gedetailleerde verhardingsonderzoeken en aan de hand van onderhoudswensen die momenteel in de praktijk voordoen.

Integraliteit

De planning voor het weg en riool onderhoud is tot stand gekomen door beide plannen over elkaar heen te leggen. Tevens is gekeken of regenwater en of grondwaterproblematieken waren. Ook stemmen wij zoveel als mogelijk met de betreffende NUTS partijen af. Door projecten integraal en toekomstbestendig te maken vertaald dit in hogere projectkosten op

de korte termijn. Uiteindelijk vertaald dit zich in een kostenbesparing en overlastbeperking in de toekomst.

Een korte samenvatting van de voor 2019 geplande werkzaamheden vindt u in bijlage 1. In het onderstaande worden de belangrijkste voorgestelde onderhoudsprojecten aan wegen nader toegelicht.

Grootschalig asfaltonderhoud Vossenberg.

Het grootste voorgestelde onderhoudsproject betreft het asfaltonderhoud van de Vossenberg, geraamd op een bedrag van € 530.000,- (project 328). Op deze weg is er sprake van ernstige schade aan de kanten en fundering van het asfalt.

Grootschalig asfaltonderhoud diverse wegen

De volgende wegen komen in aanmerking voor onderhoudsmaatregelen. Het Laar, Opstal, Sluisweg, Broeksteeg Kloosterdreef, Kanaaldijk en de Havenweg. De onderhoudsmaatregelen variëren in het vervangen van de deklaag, aanbrengen van wapening, slijtlagen en kleinere deelreparaties. De totale werkzaamheden zijn geraamd op een bedrag van € 525.000,-, projectnummer 324, 334, 336, 339, 327, 328, 337, en 319.

Kleinschalig asfalt onderhoud

Onder kleinschalig onderhoud verstaan we het scheuren vullen, vlakfrezen asfalt door schade van boomwortels en plaatselijke reparaties door middel van bakfrezen en uitvullen. Projectnummer 206, 209, 210 en 211. De totale werkzaamheden zijn geraamd op een bedrag van € 115.000,-.

Plaatselijk herstraten.

Uit het wegbeheersysteem en uit eigen waarnemingen is vastgesteld aan welke tegel- en klinkerverhardingen onderhoud noodzakelijk is. Dit betreft steeds het plaatselijk herstraten van een beperkte hoeveelheid verharding. Er wordt voorgesteld om in 2019 deze reparaties uit te laten voeren door een koppel stratenmakers, dat daarmee vrijwel continu aan de slag zal zijn. De kosten van het gedurende het gehele jaar inhuren van een koppel stratenmakers worden geraamd op € 100.000,- (deelproject 201).

Nieuwe erven

De nieuwe Erven heeft bij hevige buien hinderlijke wateroverlast. Dit komt doordat de Nieuwe Erven op het laagste punt van de wijk ligt. Het plan om een hemelwaterriool te leggen zou de wateroverlast moeten verminderen. Het hemelwater kan naar de in te richten natuurspeeltuin op de Hoge Suute gebracht worden om daar als speelobject te dienen. Samen met de buurt zal er gekeken worden naar de inrichting van de Nieuwe Erven. Het onderdeel voor de wegen is geraamd op een bedrag van € 70.000,-.

Onderzoeken

Om het onderhoudsprogramma wegen voor 2019 en 2020 uit te werken zullen er diverse onderzoeken en inspecties nodig zijn. Hier is € 82.500,- voor geraamd. Dit is in bijlagen 1 opgenomen onder projectnummer 203

Eerder beschikbaar gestelde kredieten

Bernadettestraat / Meervan MH.

Eind vorig jaar zijn we gestart met de werkvoorbereiding van de Bernadettestraat. We hebben gekozen voor een nieuwe opzet. We hebben intensief met bewoners van de Bernadettestraat om tafel gezeten om samen een ontwerp te maken die diverse problemen aanpakt. Dit heeft geresulteerd in een veiliger en klimaatbestendigere straat. Een aantal oplossingen in het ontwerp zijn: Een as-verspringing om de snelheid te matigen, er zijn extra parkeerplaatsen met open bestrating voorzien om de overlast van parkeren van het buurthuis en de Pelgrim te beperken, bomen hebben een nieuwe plek gekregen om ruimte te geven voor zowel de bomen als de energietransitie en de vijver van de parochie wordt gevuld door het regenwater riool waardoor het water gedeeltelijk geborgen wordt.

Om deze extra maatregelen uit te kunnen voeren is er een krediet benodigd van € 187.000,-

Kanttekeningen o.a. financiële, juridische, communicatieve en veiligheidsaspecten

De totale kosten van onderhoud wegen 2019 bedragen € 1.609.500,- waarvan € 530.000 als vervangingsinvestering gezien kan worden en de overige € 1.079.500,- als regulier onderhoud.

Het krediet van € 1.079.500,- voor de overige onderhoudsinvesteringen kan rechtstreeks ten laste gebracht worden van de onderhoudsvoorziening wegen.

Het krediet van € 530.000,- voor vervanging & reconstructie van de Vossenbergh wordt in 40 jaar afgeschreven. De kapitaallasten van deze investering zijn € 23.850,- (afschrijven in 40 jaar en 2% rente). De kapitaallasten kunnen gedekt worden uit de beschikbare stelpost voor vervangingsinvesteringen (6.210.2060/00035).

De voorziening onderhoud wegen wordt jaarlijks gevoed met het budget voor het planmatig onderhoud en het restant van het voorgaande jaar. Het verwachte restant per 1 januari 2019 van de voorziening is € 459.240,-.

De in het beleidsplan verhardingenbeheer 2018 vermelde bedragen waren gebaseerd op het prijspeil 2017. In de begroting 2019 werden deze bedragen geïndexeerd. Voor 2019 wordt de voorziening gevoed met een bedrag van € 1.111.120,-. Dit bedrag is inclusief het incidenteel onderhoud voor een bedrag van € 50.422,-

Vervolgstappen

Na het beschikbaar stellen van de gevraagde kredieten zal uitvoering gegeven worden aan de genoemde projecten.

Bijlagen (meegezonden stuk(ken), ter inzage gelegde stukken)

Bijlage 1: Samenvattend overzicht van de ter beschikking te stellen kredieten.

Bijlage 2: Meerjarenoverzicht tekening wegen en riool

Voorstel van college van burgemeester en wethouders van Laarbeek d.d. 29 januari 2019

De raad vragen in te stemmen met het beschikbaar stellen van de benodigde kredieten voor de uitvoering van het onderhoudsprogramma wegen 2019

het college van burgemeester en wethouders,
De burgemeester van Laarbeek

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F.L.J. van der Meijden', written in a cursive style.

F.L.J. van der Meijden

De gemeentesecretaris van Laarbeek

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M.J.M. Meertens', written in a cursive style.

M.J.M. Meertens