

Raadsvergadering d.d. 14 maart 2019.

Aan de raad,

Onderwerp

Vervanging van de fietsbruggen aan Lekerstraat.

Beslispunten

Het beschikbaar stellen van een krediet van € 70.000,00 excl. BTW voor het vervangen van twee fietsbruggen aan de Lekerstraat te Beek en Donk.

Samenvatting

De twee fietsbruggen zijn in de jaren 80 aangelegd voor de veiligheid van de fietsers om deze van de rijbaan af te halen. Door het intensieve gebruik en de leeftijd van de bruggen zijn deze aan vervanging toe.

Aanleiding

Bij een in 2014 uitgevoerde kwaliteitsinspectie is vastgesteld, dat bij beide fietsbruggen verweking begon op te treden van de bovenzijde van de draagbalken. Het draagvermogen van de constructie kwam daarmee nog niet in gevaar en ook de schroeven waarmee de dekplanken worden bevestigd hadden toen nog voldoende houvast in deze draagbalken.

Een kleinschalige maatregel om op dit probleem op te lossen bestond niet. De enig mogelijke maatregel was het volledig vervangen van de draagbalken, maar in 2014 was dat nog niet noodzakelijk. Inmiddels zijn de draagbalken echter zodanig aangetast dat dekplanken nauwelijks meer houvast hebben en regelmatig los komen te liggen. Om de veiligheid voor de gebruikers te garanderen dienen de draagbalken nu op korte termijn vervangen te worden.

Naast het probleem met de draagbalken werd in 2014 ook geconstateerd dat de leuning van de bruggen los komen (zie foto's in de bijlage). Tevens zijn de beide brugdekken dermate glad, dat er door middel van borden gewaarschuwd moet worden, bij het oprijden van de brug.

Beoogd effect en/of resultaat

Vervangen van de twee fietsbruggen aan de Lekerstraat te Beek en Donk om de veiligheid voor de fietsers te kunnen garanderen. Een efficiënte constructie is onontbeerlijk voor een duurzame brug. Hoe efficiënter de constructie, hoe minder materiaal en grondstoffen ervoor nodig zijn. Voor een houten 'vakwerkliggerbrug' is bijvoorbeeld veel meer materiaal nodig dan voor een vergelijkbare brug in staal. Hout is daarentegen weer minder milieubelastend. Mogelijk is een combinatie van FSC hout en een stalen draag gedeelte de beste oplossing. De combinatie staal en houten bovendek en leuning past ook goed in het landelijk karakter van de omgeving.

Wel moet er rekening gehouden worden met het vervangen van de dekplanken over 15 a 20 jaar.

Argumenten

De huidige fietsbruggen aan de Lekerstraat te Beek en Donk over de rivier de AA moeten vervangen worden. De bruggen zijn met klein onderhoud niet meer te herstellen. Verweking van de draagconstructie met als gevolg loslatende dekplanken die niet meer kunnen worden vastgezet en ook gladde dekplanken zorgen voor een gevaarlijke situatie. Om ongelukken te voorkomen worden fietsers door middel van borden gewaarschuwd voor de gevaarlijke situatie. Ook de leuning van de bruggen beginnen los te komen en zijn door middel van kleine ingrepen niet meer te repareren.

Kanttelingen o.a. financiële, juridische, communicatieve en veiligheidsaspecten

De gemeente is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de openbare ruimte en daarmee ook voor de civiele kunstwerken binnen de gemeente .

Vervolgstappen

Offerte aanvragen voor het vervangen van de bruggen.

Bijlagen (meegezonden stuk(ken), ter inzage gelegde stukken)

Foto's van de huidige staat van de bruggen.

Voorstel van college van burgemeester en wethouders van Laarbeek d.d. 22 januari 2019

Vastgesteld wordt een krediet beschikbaar te stellen van €70.000,00

In de begroting voor 2019 is een bedrag van €70.000,00 opgenomen voor de vervanging van de 2 fietsbruggen. Het bedrag van € 70.000,00 leidt tot een kapitaallast van € 4.900,00 (op basis van afschrijving over 20 jaar en 2% rente)

de gemeentesecretaris van Laarbeek, de burgemeester van Laarbeek,



M.J.M. Meertens



F.L.J. van der Meijden.