

Discussienota in verband met een eventuele proef voor het afzetten van de voorsorteerstroken op de Bosscheweg bij de kruising Bosscheweg – Mgr. Verhagenstraat in Beek en Donk.

Inleiding

Uit de ongevallencijfers van Laarbeek bleek dat de Bosscheweg in Beek en Donk slecht scoort. Dit was de aanleiding om hiervoor een studie uit te gaan voeren.

In 2018 is een studie uitgevoerd naar de verbetering van de verkeersveiligheid op de Bosscheweg in Beek en Donk. In het voorjaar 2018 heeft een locatieonderzoek plaats gevonden en in juni 2018 heeft een eerste bewonersavond plaats gevonden, waarbij de resultaten van de uitgevoerde analyse bekend zijn gemaakt. Op 21 november 2018 heeft de tweede bewonersbijeenkomst plaats gevonden en zijn de resultaten van de studie en de mogelijke oplossingen gepresenteerd.

Op 18 december 2018 heeft het college al ingestemd met het voornemen tot het plaatsen van STOP-borden en het aanbrengen van stopstrepen op de kruising Bosscheweg-Mgr. Verhagenstraat. Dit voornemen ligt momenteel 6 weken ter inzage.

Alvorens grote investeringen te doen in het aanpassen van de Bosscheweg is het wenselijk om middels een proef te bekijken wat de effecten zijn van het afsluiten van de bestaande voorsorteerstroken op de Bosscheweg nabij de Donkse brug.

Deze maatregel heeft niet alleen voordelen maar ook nadelen voor de bedrijven op de Bosscheweg met betrekking tot de bereikbaarheid.

VERKEERSVEILIGHEIDSANALYSE:

Uit de analyse blijkt dat de Bosscheweg niet in evenwicht is voor wat betreft de toegewezen functie en de huidige vormgeving. Het zuidelijke deel van de Bosscheweg en een klein deel van het noordelijke deel zijn niet gecategoriseerd als verkeersader 50 km/uur maar kennen wel een inrichting van een gebiedsontsluitingsweg.

Het gebruik van de Bosscheweg is op het noordelijk deel met een intensiteit van 6.300 motorvoertuigen/etmaal overeenkomend met het gebruik van een gebiedsontsluitingsweg.

Uit de ongevalanalyse blijkt:

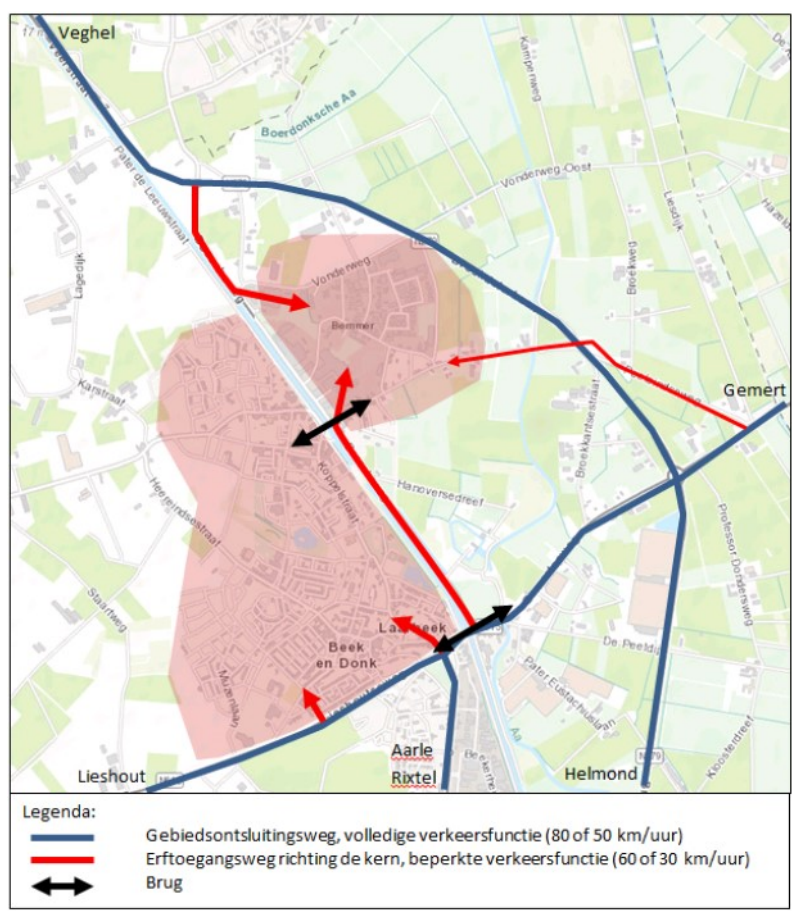
- 13 van de 29 ongevallen (45%) zijn ongevallen waarbij personen gewond zijn geraakt; 1 ongeval betrof een ongeval met een dodelijk slachtoffer (fietser);
- Bij 12 van de 14 ongevallen met slachtoffers is een fietser of bromfietser betrokken;
- Op de kruisingen met de Thibostraat en de Wellestraat hebben 10 ongevallen plaats gevonden: bij 7 ongevallen is een bromfietser betrokken, bij 1 ongeval een e-bike en bij 2 ongevallen een fiets. In alle gevallen is de andere betrokken partij een motorvoertuig;
- voornaamste oorzaak van de ongevallen op de kruising met de Mgr. Verhagenstraat is (waarschijnlijk) het niet verlenen van voorrang.

Naast de ongevalanalyse is er ook een observatie van de kruisingen uitgevoerd om het verkeersgedrag nader te bestuderen.

VISIE:

De gemeente heeft in haar visie de volgende wensen/uitgangspunten beschreven met betrekking tot de Bosscheweg:

- Het afwaarderen van de Bosscheweg tussen de Vonderweg en de Mgr. Verhagenstraat;
- Het aantrekkelijk(er) maken van de N279 (Veghel - Helmond) en de N615/N272 (Gemert -Lieshout);
- Verkeer vanuit de verschillende naderingsrichtingen naar het gebied ten oosten en ten westen van de Zuid-Willemsvaart rijdt via de wegen zoals aangegeven hieronder.



Uit tellingen en uit huidige waarneming is met grote mate van waarschijnlijkheid vast te stellen dat een groot deel van verkeer op de Bosscheweg, doorgaand verkeer betreft dat op de kruising van noord naar zuid of vice versa gaat. Het doorgaande verkeer past niet bij de functie van de Bosscheweg en zou in principe de route via de N279 dienen te volgen.

VOORSTEL MOGELIJKE OPLOSSING

In de in 2018 uitgevoerde studie zijn diverse dure infrastructurele maatregelen voorgesteld. Alvorens grote investeringen te doen op de Bosscheweg is het van belang om inzicht te krijgen in de effecten. Daarom wordt voorgesteld om dit jaar een proef voor de periode van een half

jaar uit te voeren om de voorsorteervakken op de Bosscheweg nabij de Donkse brug af te zetten met barriers.

Hierdoor wordt het zicht verbeterd op verkeer vanaf de brug of vanuit de Mgr. Verhagenstraat. Het zicht kan niet meer worden geblokkeerd door wachtende voertuigen op de uitvoegstroken. Bijkomend voordeel is dat het doorgaand verkeer met deze maatregel wordt geweerd, immers in situaties waarbij de brug open staat, moet ook het doorgaand verkeer over de Bosscheweg wachten. Nadeel van het opheffen van de uitvoegstroken is gelegen in het feit dat autoverkeer vanaf de Bosscheweg (noord of zuid) richting de Mgr. Verhagenstraat ook in de wachtrij staat.

Van belang is om voor en tijdens de proef verkeerstellingen uit te voeren om inzicht te krijgen in de effecten. Hierna kunnen voorstellen worden gedaan voor het eventueel aanpakken van dit deel Bosscheweg en de 3 kruisingen. Uit de vorig jaar uitgevoerde studie is gebleken dat de kosten hiervan ca. 450.000 euro exclusief BTW bedragen.

Op de bijgevoegde tekening is aangegeven welke voorsorteervakken worden afgezet.

KANTTEKENINGEN

De afgelopen weken hebben diverse gesprekken plaats gevonden met Parkmanagement en een aantal bedrijven op de Bosscheweg in Beek en Donk in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en de voorgestelde proef voor het afzetten van de voorsorteerstroken. Uit deze gesprekken is gebleken dat er bij de ondernemers veel weerstand is tegen de voorgestelde proef, omdat zij verwachten dat het voor hun veel nadeel oplevert. Er zijn al bedrijven die aangeven dat de voorgestelde proef zal leiden tot omzetverlies en dat zij de gemeente hiervoor aansprakelijk zullen stellen (nadeelcompensatie).

Om inzicht te krijgen in de lengte van de wachtrij in de spits is berekend wat de lengte zal zijn in het drukste spitsuur.

Ervan uitgaande dat een opening van de brug ca. 5 minuten duurt en op basis van het drukste spitsuur bij de Bosscheweg-noord van 558 motorvoertuigen per etmaal voor 2 richtingen, kan de volgende berekening worden gemaakt. Voor een richting dus 279 auto's per uur.

Per minuut: $279/60 = 4,65$ motorvoertuigen.

Gedurende 5 minuten is dit: 23,25 motorvoertuigen.

Nadat de brug weer omlaag is, gaat eerst het verkeer rijden op de Mgr. Verhagenstraat en de Koppelstraat. Voordat dit verkeer weg is duurt ook ongeveer 2 minuten.

In 2 minuten wordt de wachtrij nog iets langer op de Bosscheweg: 9,3 motorvoertuigen.

Totale wachtrijlengte in 7 minuten is dan: 32,55 motorvoertuigen.

Uitgaande van een lengte met tussenruimtes wordt 7 meter aangehouden. Dit betekent dan een totale wachtrijlengte van: $32,55 \times 7 = 228$ meter vanaf de stopstreep bij de kruising.

Concreet betekent dat de wachtrij dan bijna tot aan de kruising met de Wellestraat staat.

KOSTEN

De kosten van de voorgestelde maatregelen bedragen € 17.000,- exclusief BTW.