

Raadsvergadering d.d. 16 mei 2019

CONCEPT (OPINIEREND)

Aan de raad,

Onderwerp

Voorstel tot het beschikbaar stellen van een krediet van € 17.000,- exclusief BTW voor het uitvoeren van een proef van een half jaar voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Bosscheweg in Beek en Donk.

Beslispunten

Voorstel tot het beschikbaar stellen van een krediet van € 17.000,- exclusief BTW voor het uitvoeren van een proef voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Bosscheweg in Beek en Donk.

Samenvatting

Vorig jaar is een studie uitgevoerd voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Bosscheweg in Beek en Donk. Alvorens hier grote investeringen te doen is het wenselijk om eerst een proef van een half jaar uit te voeren om inzicht te krijgen in de effecten van de voorgestelde maatregelen.

Aanleiding

Uit de ongevallencijfers van Laarbeek bleek dat de Bosscheweg in Beek en Donk slecht scoort. Dit was de aanleiding om hiervoor een studie uit te gaan voeren. Op 30 januari 2018 heeft het college ingestemd met het beschikbaar stellen van een krediet voor het uitvoeren van een studie naar de verbetering van de verkeersveiligheid op de Bosscheweg in Beek en Donk. In de studie zijn een aantal mogelijke oplossingsrichtingen voorgesteld die een forse investering vragen van de gemeente. Alvorens grote investeringen te doen in het aanpassen van de Bosscheweg is het wenselijk om middels een proef te bekijken wat de effecten zijn van het afsluiten van de bestaande voorsorteerstroken op de Bosscheweg nabij de Donkse brug.

Beoogd effect en/of resultaat

Het beoogd effect is minder doorgaand verkeer op de Bosscheweg en minder ongevallen.

Argumenten

VERKEERSVEILIGHEIDSANALYSE:

Uit de analyse blijkt dat de Bosscheweg niet in evenwicht is voor wat betreft de toegewezen functie en de huidige vormgeving. Het zuidelijke deel van de Bosscheweg en een klein deel van het noordelijke deel zijn niet gecategoriseerd als verkeersader 50 km/uur maar kennen wel een inrichting van een gebiedsontsluitingsweg. Het gebruik van de Bosscheweg is op het noordelijk deel met een intensiteit van 6.300 motorvoertuigen/etmaal overeenkomend met het gebruik van een gebiedsontsluitingsweg.

Uit de ongevalanalyse blijkt:

- 13 van de 29 ongevallen (45%) zijn ongevallen waarbij personen gewond zijn geraakt; 1 ongeval betrof een ongeval met een dodelijk slachtoffer (fietser);
- Bij 12 van de 14 ongevallen met slachtoffers is een fietser of bromfietser betrokken;
- Op de kruisingen met de Thibostraat en de Wellestraat hebben 10 ongevallen plaats gevonden: bij 7 ongevallen is een bromfietser betrokken, bij 1 ongeval een e-bike en bij 2 ongevallen een fiets. In alle gevallen is de andere betrokken partij een motorvoertuig;
- voornaamste oorzaak van de ongevallen op de kruising met de Mgr. Verhagenstraat is (waarschijnlijk) het niet verlenen van voorrang.

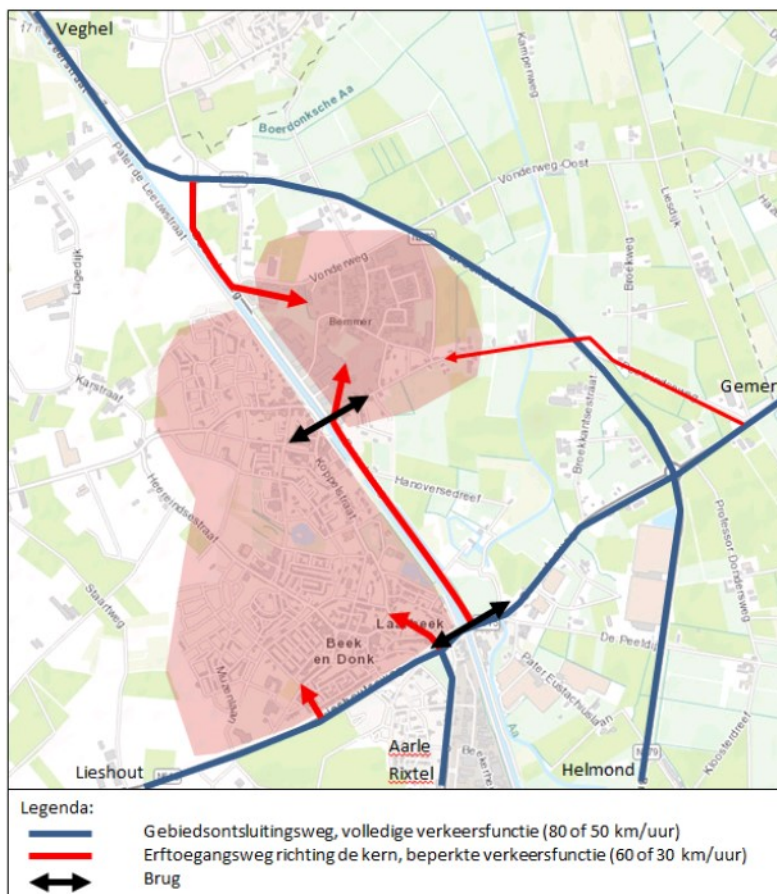
Naast de ongevalanalyse is er ook een observatie van de kruisingen uitgevoerd om het verkeersgedrag nader te bestuderen. Ook dit is van belang voor het bepalen van de oplossingsrichting.

Op 13 juni 2018 heeft een inloopavond plaats gevonden voor de bewoners en de bedrijven. Ook zij hebben de door hun ervaren problemen genoemd en mogelijke oplossingen aangedragen. Deze zijn opgenomen in de bijgevoegde rapportage.

VISIE:

De gemeente heeft in haar visie de volgende wensen/uitgangspunten beschreven met betrekking tot de Bosscheweg:

- Het afwaarderen van de Bosscheweg tussen de Vonderweg en de Mgr. Verhagenstraat;
- Het aantrekkelijk(er) maken van de N279 (Veghel - Helmond) en de N615/N272 (Gemert -Lieshout);
- Verkeer vanuit de verschillende naderingsrichtingen naar het gebied ten oosten en ten westen van de Zuid-Willemsvaart rijdt via de wegen zoals aangegeven hieronder.



Uit tellingen en uit huidige waarneming is met grote mate van waarschijnlijkheid vast te stellen dat een groot deel van verkeer op de Bosscheweg, doorgaand verkeer betreft dat op de kruising van noord naar zuid of vice versa gaat. Het doorgaande verkeer past niet bij de functie van de Bosscheweg en zou in principe de route via de N279 dienen te volgen.

VOORSTEL

In de in 2018 uitgevoerde studie zijn diverse dure infrastructurele maatregelen voorgesteld. Alvorens grote investeringen te doen op de Bosscheweg is het van belang om inzicht te krijgen in de effecten. Daarom wordt voorgesteld om dit jaar een proef voor de periode van een half jaar uit te voeren om de voorsorteervakken op de Bosscheweg nabij de Donkse brug af te zetten met barriers.

Hierdoor wordt het zicht verbeterd op verkeer vanaf de brug of vanuit de Mgr. Verhagenstraat. Het zicht kan niet meer worden geblokkeerd door wachtende voertuigen op de uitvoegstroken. Bijkomend voordeel is dat het doorgaand verkeer met deze maatregel wordt geweerd, immers in situaties waarbij de brug open staat, moet ook het doorgaand verkeer over de Bosscheweg wachten. Nadeel van het opheffen van de uitvoegstroken is gelegen in het feit dat autoverkeer vanaf de Bosscheweg (noord of zuid) richting de Mgr. Verhagenstraat ook in de wachtrij staat.

Van belang is om voor en tijdens de proef verkeerstellingen uit te voeren om inzicht te krijgen in de effecten. Hierna kunnen voorstellen worden gedaan voor het eventueel aanpakken van dit deel Bosscheweg en de 3 kruisingen. Uit de vorig jaar uitgevoerde studie is gebleken dat de kosten hiervan ca. 450.000 euro exclusief BTW bedragen.

Op de bijgevoegde tekening is aangegeven welke voorsorteervakken worden afgezet.

Kanttekeningen o.a. financiële, juridische, communicatieve en veiligheidsaspecten

De kosten van de voorgestelde maatregelen voor deze proef bedragen € 17.000,- exclusief BTW.

Een van de mogelijkheden is om dit bedrag te onttrekken aan de Algemene Reserve. De prognose van het saldo van de Algemene reserve bedraagt ultimo 2019 geraamd ±€ 6,2 miljoen. Daarbij zullen diverse onttrekkingen nog toekomstig moeten worden verwerkt zoals met name de verdere opbouw van het budget voor het Bereikbaarheidsakkoord (€ 2,5 miljoen) en diverse saldi van de meerjarenbegroting 2019-2022 (±€ 1,5 miljoen).

Gelet op de benoemde diverse claims op de algemene reserve met als gevolg een beperkte saldo van deze reserve wordt voorgesteld om als dekking van de benodigde € 17.000,- het nog beschikbare budget 'incidenteel nieuw beleid' aan te wijzen (restant-beschikbaar onbenoemd deel: € 23.000).

Vervolgstappen

Voor het plaatsen van de barriers op de voorsorteerstroken zal er eerst een nulmeting plaats vinden op een aantal wegvakken. Tijdens de proef zullen opnieuw verkeerstellingen plaats vinden, zodat we inzicht krijgen in het effect van de proef.

Bijlagen (meegezonden stuk(ken), ter inzage gelegde stukken)

Tekening en kostenraming.

Voorstel van college van burgemeester en wethouders van Laarbeek d.d. 19 februari 2019:

1. Er wordt kennis genomen van de discussienotitie in verband met een eventuele proef voor het afzetten van de voorsorteerstroken op de Bosscheweg bij de kruising Bosscheweg – Mgr. Verhagenstraat in Beek en Donk.
2. De discussienota wordt opiniërend voorgelegd aan de commissie Ruimtelijk Domein van 17 april 2019.
3. De in deze commissie gemaakte keuzes worden verwerkt en komen terug naar de gemeenteraad.

het college van burgemeester en wethouders,
[Ondertekenaar 2.Functie]

[Signer 2.Signature]
[Signer 2.Initials] [Signer 2.Complete
surname]

[Ondertekenaar 1.Functie]
[Signer 1.Signature]

[Signer 1.Initials] [Signer 1.Complete surname
]