

# **Presentatie proef Bosscheweg in Beek en Donk, commissie Ruimtelijk Domein 17 april 2019**

## Agenda:

- Voorgeschiedenis.
- Visie Bosscheweg.
- Voorstel proef afzetten voorsorteerstroken.
- Kanttekeningen bij deze proef.
- Opstarten van verkeersbesluit.
- Gelegenheid tot stellen van vragen.

# Voorgeschiedenis

- Oktober 2017: schriftelijke vragen van de fractie ABL over de kruisingen Bosscheweg.
- 30 januari 2018: er wordt een krediet beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van een studie naar het verbeteren van de verkeersveiligheid op de kruisingen Bosscheweg.
- Februari 2018: opdracht verstrekt aan adviesbureau.
- 13 juni 2018: eerste bewonersavond voor ophalen van informatie bij de bewoners en de bedrijven.
- 21 november 2018: 2<sup>e</sup> bewonersavond waarbij de resultaten van de studie zijn gepresenteerd aan de bewoners en de bedrijven.
- Alvorens over te gaan tot uitvoering van de plannen is het wenselijk om inzicht te hebben van de effecten. Door het uitvoeren van een proef van een half jaar krijgen we inzicht in deze effecten.

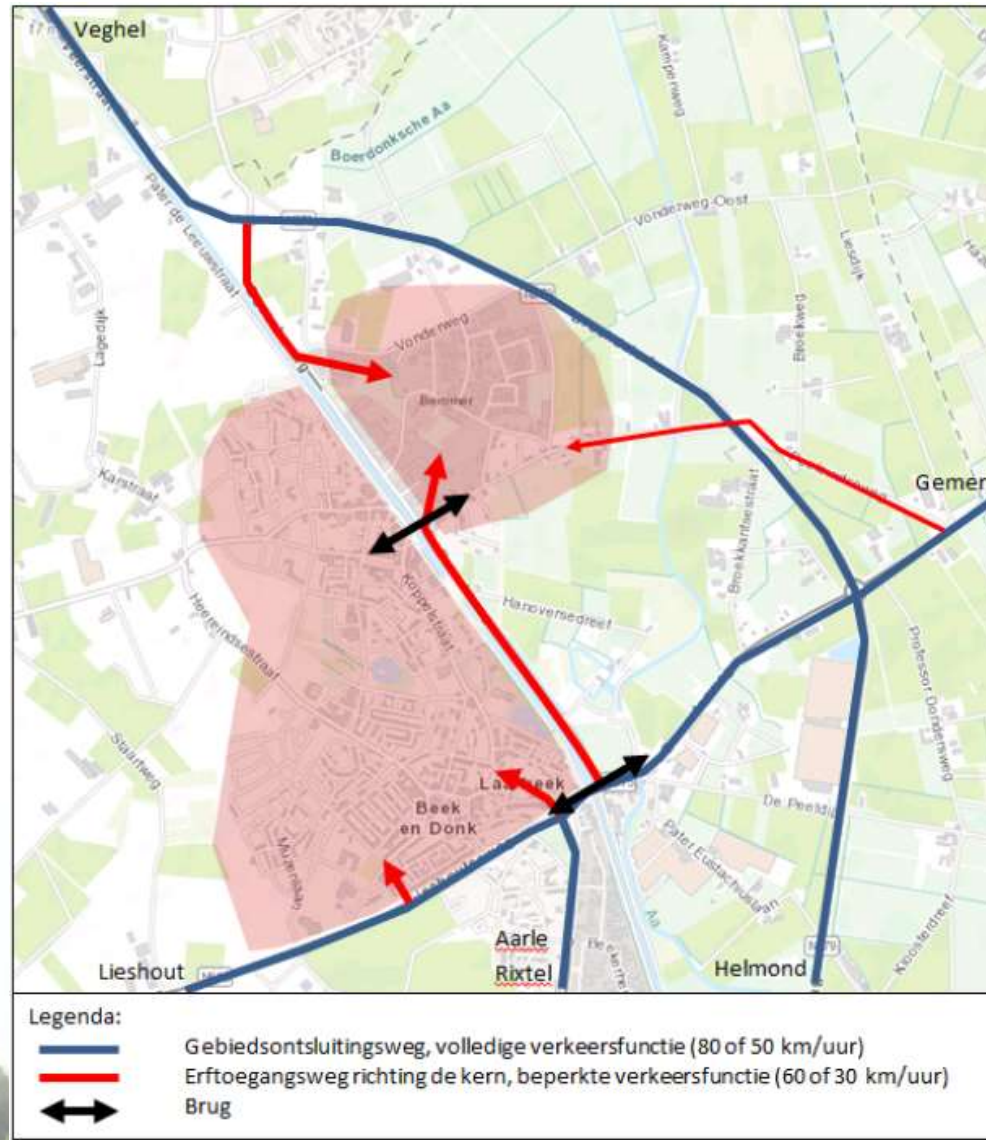
# Visie

De gemeente heeft in haar visie de volgende wensen/uitgangspunten beschreven met betrekking tot de Bosscheweg:

- Het onaantrekkelijk maken van de Bosscheweg voor doorgaand verkeer.
- Het aantrekkelijk(er) maken van de N279 (Veghel - Helmond) en de N615/N272 (Gemert - Lieshout).

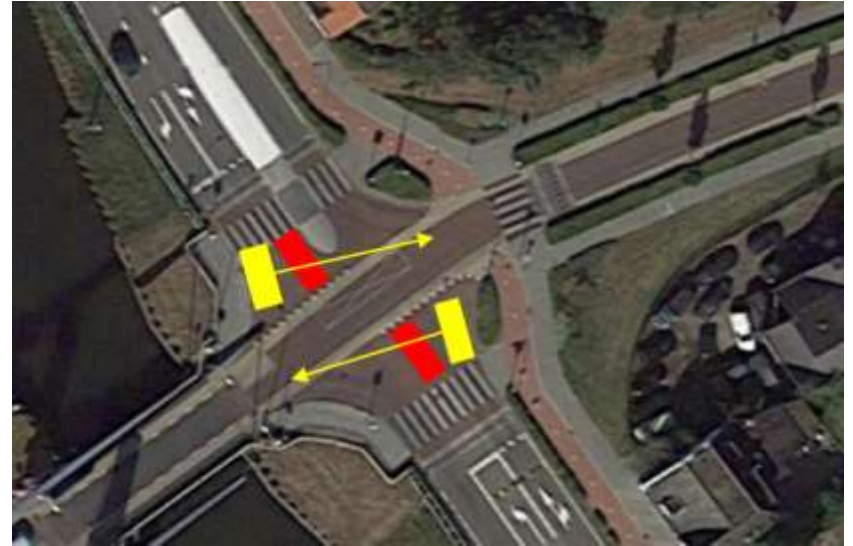


# Overzichtskaartje met visie



# Observaties Mgr. Verhagenstraat

- Opstelstroken zijn nuttig als brug open is, maar blokkeert zicht als de brug dicht is en maken het kruispunt groot



- Veel scholieren in de ochtendspits
- Plotseling afslaande (brom)fietsers vanaf fietspad



# Inspraak bewoners

Meest genoemde knelpunten Mgr.Verhagenstraat:

- geen voorrang verlenen
- veel doorgaand (sluip)verkeer op Bosscheweg
- aanwezigheid scholieren
- slecht zicht
- chaotisch na brugopening

Aangedragen oplossingen:

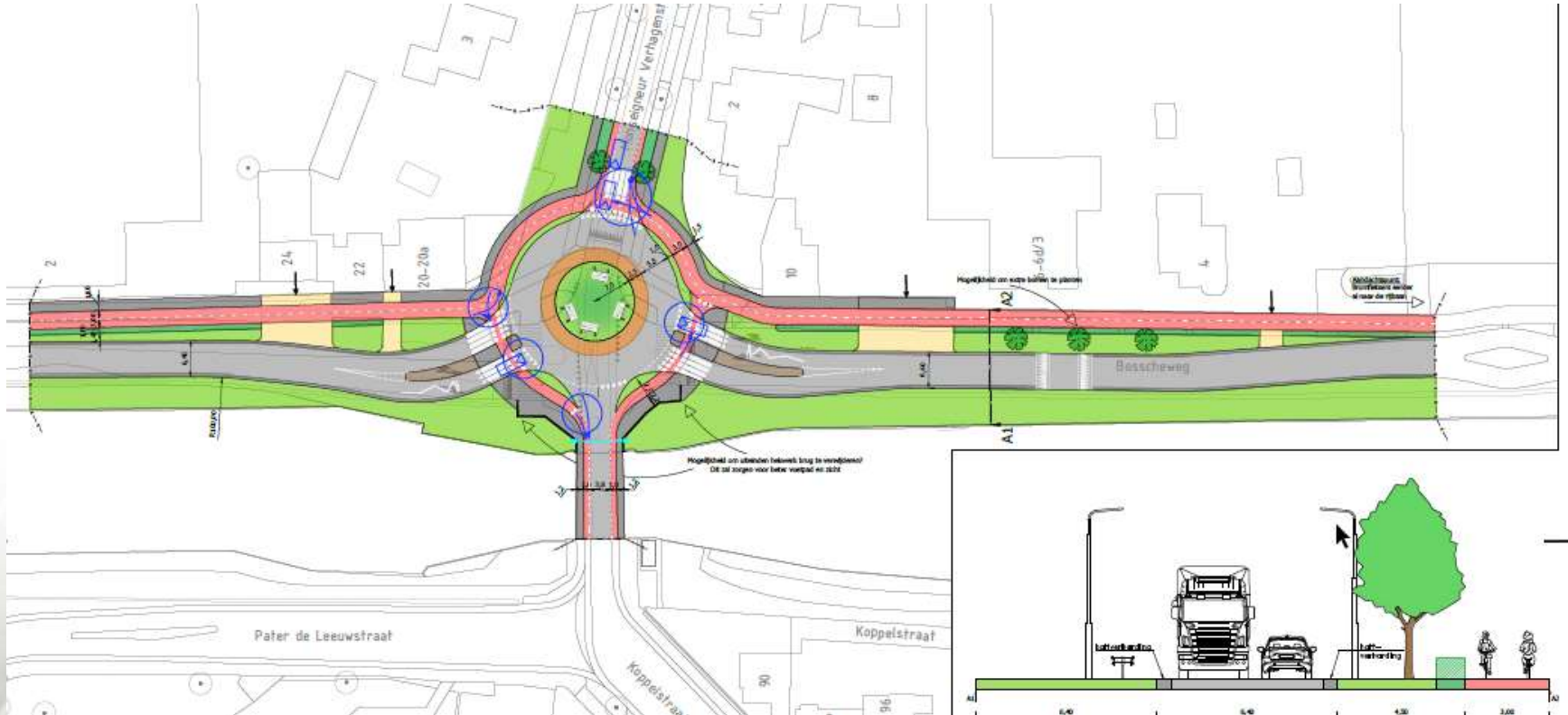
- ✓ (geen) verkeerslichten
- ✓ stopborden
- ✓ weren vrachtverkeer (fysiek, navigatie, handhaving)
- ✓ drempels op de Bosscheweg



# Mogelijke oplossing zonder voorsorteerstroken



# Mogelijke oplossing: rotonde





# Voorstel proef afzetten voorsorteerstroken

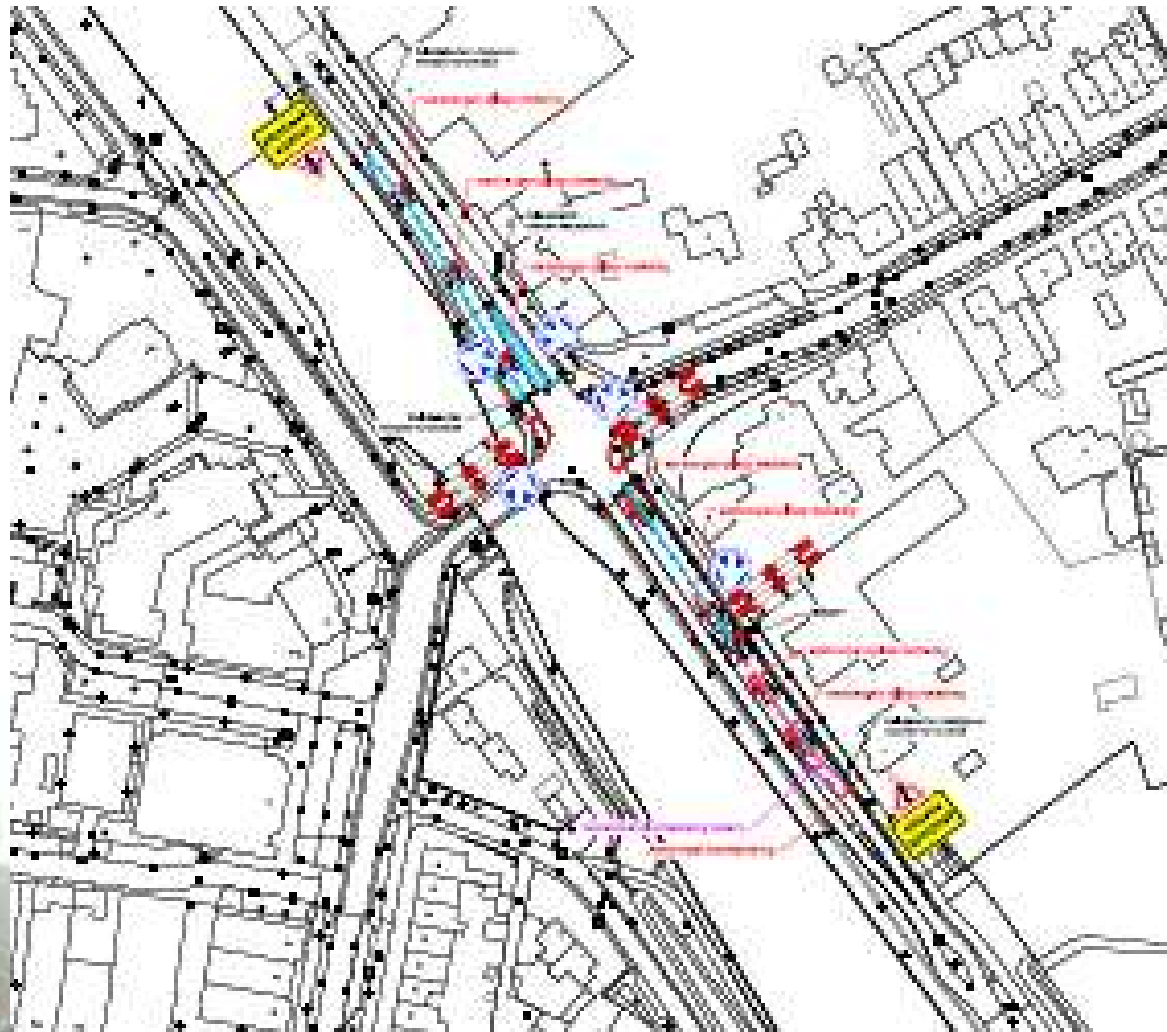
- Voorgesteld wordt om te kijken wat we kunnen doen met minimale kosten (quick wins zoals stopbord en stopstreep).
- Een van de mogelijkheden om het kruisingsvlak te verkleinen en de route minder aantrekkelijk te maken is het afzetten van de voorsorteerstroken met barriers.
- Dit kan leiden tot minder verkeer op deze route en een verbetering van de verkeersveiligheid.
- Maatregel heeft ook gevolgen voor de lengte van de wachtrijen bij een brugopening.
- De wegbreedtes zelf blijven gelijk.

# Plaatsen barriers op middengeleider en rechtsafstrook noordzijde



gemeente Baarbeek

# Tekening afzetten van de voorsorteerstroken met barriers.



# **Kanttekeningen: te verwachten wachtrij in de spits bij brugopening.**

Bij een opening van de brug in de ochtendspits van ca. 5 minuten is berekend wat de wachtrijlengte kan worden als de voorsorteerstrook er niet meer is.

De wachtrijlengte kan dan 228 meter worden. Dit is bijna tot aan de Wellestraat toe. Dit heeft nadelige gevolgen voor de bereikbaarheid van de Thibostraat. Met een aantal bedrijven en Parkmanagement zijn hierover gesprekken gevoerd.



# Opstarten procedure verkeersbesluit

- Aangezien het voorstel is om een proef te doen van een half jaar is een verkeersbesluit nodig hiervoor.
- Als de commissie akkoord gaat met het voorstel voor de proef zal ook eerst de gemeenteraad een krediet beschikbaar moeten stellen voor het uitvoeren van deze proef.
- Voor en tijdens de proef zullen verkeerstellingen worden uitgevoerd.

# VRAGEN

Bedankt voor uw aandacht en als er vragen zijn kunt u deze nu stellen.

