

Raadsvergadering d.d. 12 december 2019

Aan de raad,

Onderwerp

wijziging verordening WMO i.v.m. abonnementstarief.

Beslispunten

1. Besluiten tot aanpassing van de Verordening Maatschappelijke ondersteuning om aan te sluiten bij de wet WMO 2015 en het uitvoeringsbesluit WMO 2015.
2. Instemmen met de Verordening maatschappelijke ondersteuning 2020 per 1 januari 2020
3. Intrekken van de Verordening maatschappelijke ondersteuning 2018 per 31 december 2019

Samenvatting

Op basis van de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) wordt aan inwoners die zorg en ondersteuning nodig hebben een maatschappelijke voorziening toegekend. Gemeenten kunnen voor een voorziening een eigen bijdrage aan inwoners vragen. Vanaf 1 januari 2020 wordt het abonnementstarief van € 19 per maand ingevoerd via een wijziging van de Wmo 2015 en het Uitvoeringsbesluit Wmo 2015.

Het abonnementstarief, zoals dit al vanaf 1 januari 2019 is ingevoerd, heeft een flinke impact op de Wmo-uitvoering (zowel toegang als backoffice). Het abonnementstarief zorgt voor een toename van het aantal meldingen, en meer aanvragen voor ondersteuning. Voor (financiële) gegevens wordt in dat verband verwezen naar de kwartaalrapportages.

Nu het abonnementstarief definitief wordt ingevoerd zullen er enkele wijzigingen in de verordening moeten worden doorgevoerd, als men aangesloten wil blijven bij de huidige uitvoeringspraktijk in de Wmo. Op dit moment is er geen ritprijs opgenomen voor Collectief Vervoer. Met de wijziging per 1 januari 2020 mag er geen ritprijs meer worden gevraagd voor Collectief Vervoer, tenzij dit expliciet is opgenomen in de verordening. Wanneer wijzigingen niet worden doorgevoerd zal dit financiële consequenties hebben (zie financiële paragraaf).

Aanleiding

Met ingang van 1 januari 2020 wordt het abonnementstarief definitief ingevoerd in de Wmo 2015. Het betreft een eigen bijdrage van €19 euro per maand. Dit heeft tot gevolg dat de verordening maatschappelijke ondersteuning zal moeten worden aangepast.

Met de wijziging blijft de verordening, voor zover de wet dat toelaat, aansluiten bij de uitvoeringspraktijk van de gemeente Laarbeek en de eerder gemaakte beleidskeuzes inzake de eigen bijdrage.

Beoogd effect en/of resultaat

Middels de voorgestelde wijzigingen wordt blijvend aangesloten bij de uitvoeringspraktijk van de Wmo.

Argumenten

1. Met de wijziging van de verordening wordt aangesloten bij de uitvoeringspraktijk en eerder gemaakte beleidskeuzes.

Het wetsvoorstel zoals dat per 1 januari 2020 wordt doorgevoerd heeft met name impact op de administratieve afhandeling van het abonnementstarief via het Centraal Administratiekantoor (CAK), dus voor de backoffice. De impact op het beleid is beperkt.

Een belangrijke wijziging in de Wmo 2015 is dat het abonnementstarief ook van toepassing wordt op algemene voorzieningen waarbij sprake is van een duurzame hulpverleningsrelatie. Met algemene voorzieningen in dit kader wordt bijvoorbeeld bedoeld, huishoudelijke ondersteuning. Sommige gemeenten hebben ervoor gekozen om huishoudelijke ondersteuning als algemene voorziening te beschouwen. De invoering van het abonnementstarief geldt ook voor dit soort voorzieningen. Dit soort algemene voorzieningen zijn er bij een flink aantal gemeenten wel, maar bij de Peelgemeenten niet. Het abonnementstarief geldt niet voor reguliere algemene voorzieningen, bijvoorbeeld een was- en strijkservice.

Tevens wordt de invoering van het abonnementstarief niet aangegrepen voor het maken van andere beleidskeuzes (bijv. t.a.v. de bijdragen voor minima).

De wijzigingen die worden voorgesteld hebben dus tot doel om de verordening in overeenstemming te brengen met de Wmo 2015 en het Uitvoeringsbesluit Wmo 2015. De wijzigingen zijn daarmee juridisch-technisch van aard.

2. met de wijziging van de verordening worden financiële gevolgen op het gebied van Collectief Vervoer voorkomen.

In het Uitvoeringsbesluit Wmo 2015 wordt opgenomen dat *bij verordening* wordt vastgesteld welke bijdrage is verschuldigd voor vervoer (met name het collectief vervoer: CVV). Blijkens de toelichting wordt daarmee ook bedoeld op de situatie dat de gemeente een bijdrage verlangt in de vorm van een ritprijs. Er wordt een ritprijs verlangd ter hoogte van het tarief voor Openbaar Vervoer. Om een juridische basis te hebben voor het blijven innen van de ritprijs vanaf 1 januari 2020, moet er dus een grondslag in de verordening worden opgenomen. Daar is dit voorstel voor bedoeld.

Kanttekeningen o.a. financiële, juridische, communicatieve en veiligheidsaspecten

Worden de wijzigingen niet doorgevoerd, dan ontbreekt het aan een juridische basis om ritprijzen te innen. Verder sluiten de begrippen in de verordening niet meer (volledig) aan bij de landelijke wet- en regelgeving.

Op dit moment worden een gedeelte van de kosten voor het Collectief Vervoer door de gemeente bekostigt en een gedeelte wordt door de klant bekostigt (de zogenoemde ritprijs). Wanneer uitgegaan wordt van een eigen bijdrage volgens het abonnementstarief, kan er geen ritprijs meer gevraagd worden, waardoor de kosten voor het Collectief Vervoer hoger uit zullen vallen (omdat de bijdrage van de klant dan wegvalt).

Wel zijn er dan inkomsten uit eigen bijdrage, maar dit zal naar alle waarschijnlijkheid het verschil in toegenomen kosten Collectief Vervoer niet dekken. Dit heeft te maken met een stapeling aan maatwerkvoorzieningen, waarvoor mensen maar 1x de eigen bijdrage betalen. Als mensen bijvoorbeeld huishoudelijke ondersteuning en Collectief vervoer hebben, betalen zij maar 1x het abonnementstarief. Met het innen van een ritprijs, betaalt dezelfde persoon het abonnementstarief voor huishoudelijke ondersteuning en de ritprijs voor collectief vervoer. Rekening houdend met de verwachting dat het aantal meldingen met behoefte aan

Zaaknummer: 33054-2019
Documentnummer: 33054-2019:763229

ondersteuning zal toenemen als gevolg van het abonnementstarief, is het innen van een ritprijs een manier om de financiële gevolgen onder controle te houden.

Het innen van een ritprijs past beter bij het gebruik van Collectief Vervoer, omdat dit aansluit bij het betalen van gebruik in plaats van te betalen ongeacht of er gebruik gemaakt is van de voorziening.

Vervolgstappen

-

Bijlagen (meegezonden stuk(ken), ter inzage gelegde stukken)

- Verordening inclusief toelichting met 'wijzigingen zichtbaar gelaten'
- Verordening inclusief toelichting met 'wijzigingen geaccepteerd'
- Raadsbesluit

Het college van burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris van Laarbeek,



A.C.J.M. de Kroon

de burgemeester van Laarbeek,



F.L.J. van der Meijden