

Raadsvergadering d.d. 19 maart 2020

Aan de raad,

Onderwerp

Onderhoudsprogramma wegen 2020

Beslispunten

1. Ten behoeve van het onderhoudsprogramma wegen 2020 een krediet beschikbaar te stellen van in totaal € 974.350,-. Het krediet van € 974.350,- komt rechtstreeks ten laste van de onderhoudsvoorziening wegen;
2. Op basis van het meerjarenonderhoudsplan 2018-2022 een bedrag van € 1.087.829,- toevoegen aan de voorziening wegen;
3. Beschikbaar stellen van een krediet van € 460.000,- voor vervanging & reconstructie van de Pater de Vogelstraat. Dit wordt in 40 jaar afgeschreven. De kapitaallasten van deze investering zijn voorzien in de meerjaren begroting (6.210.2060/00035);

Samenvatting

Voorgesteld wordt de kredieten beschikbaar te stellen die voortvloeien uit het onderhoudsprogramma wegen 2020 voor een totaalbedrag van € 974.350,-.

Aanleiding

Conform het vastgestelde beleidsplan verhardingen beheer 2018 wordt is er een invulling gegeven voor het onderhoud en vervanging van wegen in Laarbeek.

Beoogd effect en/of resultaat

Het beschikbaar stellen van kredieten zodat uitvoering gegeven kan worden aan het onderhoudsprogramma wegen 2020.

Argumenten

Integraliteit

De planning voor het weg en riool onderhoud is tot stand gekomen door beide plannen niet naast, maar over elkaar heen te leggen. Tevens is gekeken of er regenwater en/of grondwaterproblematieken waren. Ook stemmen wij de plannen zoveel als mogelijk met de betreffende NUTS partijen af. Door de projecten integraal en toekomstbestendig te maken is er kans op hogere projectkosten op de korte termijn. Dit vertaalt zich uiteindelijk in kostenbesparing en overlastbeperking in de toekomst.

Een korte samenvatting van de voor 2020 geplande werkzaamheden vindt u in bijlage 1. In het onderstaande worden de belangrijkste voorgestelde onderhoudsprojecten aan de wegen nader toegelicht.

Regulier onderhoud

Plaatselijk herstraten.

Uit het wegbeheersysteem en uit eigen waarnemingen is vastgesteld aan welke tegel- en klinkerverhardingen onderhoud noodzakelijk is. Dit betreft steeds het plaatselijk herstraten van een beperkte hoeveelheid verharding. Er wordt voorgesteld om in 2020 deze reparaties uit te laten voeren door een koppel stratenmakers, dat daarmee vrijwel continu aan de slag zal zijn. De kosten van het gedurende het gehele jaar inhuren van een koppel stratenmakers worden geraamd op € 95.000,-, waarvan restkrediet € 52.120,-(deelproject 201).

De rioleringswerkzaamheden in de Schoolstraat zijn in 2016 afgerond. Er is toen gekozen om de bestrating tijdelijk terug te brengen om het te laten inklinken. De werkzaamheden voor het definitief terug brengen wordt geraamd op € 60.000,-.

Onderzoeken

Om het wegenonderhoud programma voor 2020 en 2021 uit te werken zullen er diverse onderzoeken en inspecties nodig zijn. Hier is € 82.500,- ,waarvan restkrediet 2019 € 22.530,-voor geraamd.

Kleinschalig asfalt onderhoud

Onder kleinschalig onderhoud verstaan we het scheuren vullen, vlakfrezen asfalt door schade van boomwortels en plaatselijke reparaties door middel van bakfrezen en uitvullen. De volgende wegen komen hiervoor o.a. in aanmerking: Knapersven, Ketelkamp, Duin, Lage Dijk, Sluisweg Mariastraat, Schutstraat. Daarbij nog een aantal kleinere reparaties vanuit de eigen inspecties en meldingen gemeentebreed. De totale werkzaamheden zijn geraamd op een bedrag van € 213.500,-.

Grootschalig wegonderhoud

Dekversterkingslagen

De volgende wegen komen in aanmerking voor onderhoudsmaatregelen: Schaapsdijk, Ketelkamp, Broekkantsestraat en Trentstraat. De onderhoudsmaatregelen variëren in het vervangen van de deklaag, aanbrengen van wapening, slijtlagen en kleinere deelreparaties. De totale werkzaamheden zijn geraamd op een bedrag van € 438.000,-.

Koppelstraat

De heer van Thiel is opgeleverd en hier komt een nieuwe inrichting. Uit inspecties blijkt dat we de komende jaren onderhoud op de Koppelstraat hebben. Door deze werkzaamheden iets naar voren te halen in combinatie met de herinrichting van de heer van Thiel besparen we kosten en wordt de overlast voor de ondernemers kleiner. De bijdrage vanuit het wegbeheer wordt geraamd op € 160.000,-.

Grootschalig wegonderhoud in combinatie met riool

Pater de Vogelsstraat/Hubertusweg en Kerkstraat

De Pater de Vogelsstraat en omgeving wordt op dit moment voorbereid. Samen met bewoners wordt gekeken naar de inrichting van de straten. Hier worden problematieken opgepakt zoals wateroverlast, verkeersveiligheid en duurzame inrichting. De maatregelen variëren in bijvoorbeeld afkoppelen, meer groen en verkeersremmers. De werkzaamheden

voor het de het wegen aandeel worden geraamd op € 460.000,-. Het aandeel voor riool wordt geraamd op € 240.000,-. Dit bedrag wordt aangevraagd in het onderhoudsprogramma riool 2020.

Kanttelingen o.a. financiële, juridische, communicatieve en veiligheidsaspecten

De voorziening onderhoud wegen wordt jaarlijks gevoed met het budget voor het planmatig onderhoud. De in het beleidsplan verhardingenbeheer 2018 vermelde bedragen waren gebaseerd op het prijspeil 2017. In de begroting 2020 zijn deze bedragen geïndexeerd.

De afgelopen periode werd er een nadere invulling gegeven aan het in 2020 uit te voeren onderhoudsprogramma wegen. Dit is uitgewerkt in bijlage 1. Daarin leest u dat de totale kosten van de in 2020 uit te voeren onderhoudsmaatregelen aan de verharding zijn geraamd op een bedrag van € 2.025.430,-. Het restant krediet 2019 ad € 1.051.080,- is toegevoegd aan de uitgaven van 2020. De reden dat het restant krediet nog zo hoog is heeft te maken met projecten die laat in het jaar 2019 zijn gestart en nu nog doorlopen. De verwachting is dat we binnen het gestelde budget blijven. De onderhoudswerkzaamheden bedragen in 2020 € 974.350,-.

Sinds 2017 wordt er onderscheid gemaakt tussen nieuwe investeringen en onderhoud van bestaande kapitaalgoederen. Nieuwe investeringen dienen geactiveerd te worden waarbij de kapitaallasten die horen bij die investeringen meerjarig ten laste van de exploitatie gebracht worden. Zodra sprake is van (klein of groot) onderhoud hoeven deze investeringen niet geactiveerd te worden, maar kan gekozen worden om deze kosten direct (in het jaar van investeren) volledig ten laste te brengen van de egalisatievoorziening onderhoud wegen.

In bijlage 3 is een planning weergegeven van de stand van de voorziening. Hieruit kan worden geconcludeerd dat de voorziening oploopt. Dit is een gevolg van beter onderscheid maken tussen onderhoudswerkzaamheden en investeringen.

In bijlage 4 is een planning weer gegeven van de investeringen. De kapitaallasten lopen in de pas behalve in 2024 die een klein begrotingstekort (€ 4.000,-)laat zien. We verwachten dat die lasten uiteindelijk zullen meevallen. De planning wordt jaarlijks bijgesteld.

In hoofdstuk 6 van het beleidsplan verhardingen beheer (rb. december 2017) is aangegeven dat het gros van de investeringen bestaat uit onderhoud. Elk jaar wordt ongeveer € 520.000,- geïnvesteerd in nieuwbouw of grootschalige reconstructie. De Pater de Vogelsstraat staat dit jaar op de rol als investering.

Vervolgstappen

Na het beschikbaar stellen van de gevraagde kredieten zal uitvoering gegeven worden aan de genoemde projecten.

Zaaknummer: 30657-2019
Documentnummer: 30657-2019:262463

Bijlagen (meegezonden stuk(ken), ter inzage gelegde stukken)

Bijlage 1: Onderhoudsprogramma wegen 2020

Bijlage 2: Meerjarenoverzicht tekening wegen en riool

Bijlage 3: Weergave stand van de voorziening

Bijlage 4: Weergave planning investeringen wegonderhoud

Het college van burgemeester en wethouders,
gemeentesecretaris van Laarbeek,



J.W.M. van de Ven

de burgemeester van Laarbeek,



F.L.J. van der Meijden