

Overeenkomst nummer

Met .. tekeningen nummer

24-7-2020

Uitvoeringsovereenkomst tussen de provincie Noord-Brabant en de gemeente Laarbeek ter regeling van de reconstructie van provinciale weg N279; Veghel (A50) – Asten (A67) met bijkomende werken in de gemeente Laarbeek

De ondergetekenden:

de Provincie Noord-Brabant, gevestigd en kantoorhoudende te 's-Hertogenbosch aan de Brabantlaan1, te dezen vertegenwoordigd door ing. H.W.J. Swaans, manager Verkeer en Vervoer, bevoegd op grond van het mandaatbesluit van de Commissaris van de Koning, ter uitvoering van het door Gedeputeerde Staten op 2020 genomen besluit,

contractant ter ene zijde, hierna te noemen **"de provincie"**;

en,

de gemeente Laarbeek, te dezen vertegenwoordigd door F.L.J. van der Meijden, burgemeester van de gemeente Laarbeek, handelende op grond van artikel 171 van de Gemeentewet en ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Laarbeek d.d.2020,

contractant ter andere zijde, hierna te noemen **"de gemeente"**;

gezamenlijk hierna te noemen "partijen",

overwegende, dat:

- De provinciale weg N279 Veghel (A50) –Asten (A67) een grote rol heeft in het bereikbaar en leefbaar houden van de regio Noordoost- en Zuidoost-Brabant;
- Voor het behoud van de krachtige positie van de regio het belangrijk is dat de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N279 tussen Veghel en Asten worden verbeterd;
- De provincie met de betrokken gemeenten in de regio, het waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat samenwerken aan het vlotter, veiliger, slimmer en toekomstbestendig maken van de N279;
- De provincie hiervoor een planstudie en milieueffectrapport (MER) heeft laten uitvoeren waarin verschillende maatregelen en alternatieven zijn onderzocht om te komen tot een voorkeursalternatief N279 Veghel (A50) – Asten (A67);
- Partijen samen met de betrokken gemeenten in de regio en waterschap Aa en Maas op 11 juli 2016 een intentieovereenkomst hebben gesloten ter verbetering van de doorstroming van de N279-Zuid;
- Partijen op 21 december 2017 samen met de betrokken gemeenten in de regio en waterschap Aa en Maas een bestuursovereenkomst hebben gesloten ter regeling van de verankering van het voorkeursalternatief N279 Veghel-Asten en nadere afspraken hieromtrent;
- Partijen op 24 september 2018 samen met de betrokken gemeenten in de regio (met uitzondering van Gemert-Bakel) en waterschap Aa en Maas een bestuursovereenkomst hebben gesloten ter aanvulling op de eerder gesloten bestuursovereenkomst ter regeling van de verankering van het voorkeursalternatief N279 Veghel-Asten en nadere afspraken hieromtrent;
- Het voorkeursalternatief met de voorgestelde maatregelen met betrekking tot de bestaande weg alsook de

aanleg van de omleiding Helmond zijn vastgelegd in het een provinciaal inpassingsplan (PIP) om het planologisch juridisch mogelijk te maken;

- Provinciale Staten op 7 december 2018 het provinciaal inpassingsplan (PIP) N279 Veghel-Asten hebben vastgesteld;
- de werken zijn opgenomen in het Brabants Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport, waarbij uitvoering is voorzien in de periode 2020-2024;
- gelijktijdig met de realisatie van het voorkeursalternatief zullen er in de gemeente maatregelen uitgevoerd worden ter ontsluiting van de plaatselijke wegenstructuur, ter verbetering van de doorstroming in de directe omgeving van de N279 en aanvullende maatregelen op verzoek van de gemeente;
- de provincie als beheerder en onderhoudsplichtige van de betreffende weg de zorg voor de voorbereiding en uitvoering van de werken op zich neemt;
- er uit een oogpunt van gezamenlijke verantwoordelijkheid van partijen afspraken inzake de verdeling van taken en kosten gemaakt moeten worden;
- bedoelde afspraken inzake een taak- en kostenverdeling vastgelegd dienen te worden in een overeenkomst tussen betrokken partijen;

zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1 Omschrijving project

1. Het project is gesitueerd ter plaatse van de provinciale weg N279 onder meer op het grondgebied van de gemeente Laarbeek en omvat:
 - a. de ombouw van de provinciale weg N279 naar een gebiedsontsluitingsweg met ongelijkvloerse kruisingen.
In de gemeente Laarbeek worden aan de N279 daartoe de volgende werken uitgevoerd:
 - aanleg van een ongelijkvloerse aansluiting ter plaatse van de huidige rotonde met de Middenweg en Bosscheweg met ongelijkvloerse fietsverbinding waarbij de verkeersafwikkeling ter plaatse van de nieuwe ongelijkvloerse aansluiting wordt geregeld door verkeersregelininstallaties;
 - aanleg van een ongelijkvloerse aansluiting ter plaatse van de huidige rotonde met de Gemertseweg (N272 en N615) met ongelijkvloerse fietsverbinding waarbij de verkeersafwikkeling ter plaatse van de nieuwe ongelijkvloerse aansluiting wordt geregeld door verkeersregelininstallaties;
 - b. de aanleg van voorzieningen die binnen de invloedssfeer van de N279 liggen die noodzakelijk zijn ter ontsluiting van de plaatselijke wegenstructuur.
In de gemeente worden daartoe gerekend de aanpassingen aan de bestaande Peeldijk met grasbetontegels als gevolg van het afsluiten van de Prof. Dondersweg voor doorgaand verkeer.
 - c. aanvullende maatregelen ter verbetering van de doorstroming, leefbaarheid en verkeersveiligheid in de directe omgeving van de N279 die gelijktijdig met de uitvoering van het project hierin worden meegenomen.
In de gemeente wordt daartoe gerekend het aanpassen van de aansluiting van de Peeleindseweg op de Gemertseweg (N272) door het plaatsen van een verkeersregelininstallatie;
2. De in lid 1 genoemde werken zijn aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende tekeningen 27936-RO-SIT blad 006 t/m 009.
3. De provincie treedt op als opdrachtgever voor de in lid 1 genoemde werken en verzorgt alle betalingen die voortvloeien uit de werken.
4. De provincie voert de directie over de uitvoering van de in lid 1 genoemde werken. De directie van de werken draagt zorg voor periodieke afstemming van de uitvoering met een vertegenwoordiger van de gemeente.
5. De ten behoeve van de in lid 1 genoemde werkzaamheden noodzakelijke verkeersmaatregelen zullen door de provincie worden verzorgd nadat de eventueel daarvoor benodigde verkeersbesluiten door de partij die beheerder is van de betrokken weg zijn genomen.

6. De provincie zal bij de gemeente tijdig de eventueel benodigde vergunningen en ontheffingen voor de uitvoering van de in lid 1 bedoelde werken aanvragen.
7. De provincie heeft de in lid 1 sub a en b genoemde werken ruimtelijk vastgelegd in een provinciaal inpassingsplan.
8. De, ten behoeve van in lid 1 genoemde werkzaamheden, noodzakelijke verkeersmaatregelen zullen door de provincie worden verzorgd nadat de daarvoor eventueel benodigde verkeersbesluiten zijn genomen door de partij die beheerder is van de betrokken weg.
9. De provincie zal zorgdragen voor de noodzakelijke publiekrechtelijke procedures. Inspraak, voorlichting en publicatie met betrekking tot de technische voorbereiding en uitvoering van het project geschiedt door de provincie.
10. De provincie zal zorgdragen voor de verwerving van de noodzakelijke gronden voor de realisering van het project.
11. Met de uitvoering van de werken wordt niet aangevangen voordat tenminste de vereiste procedures zijn doorlopen en de noodzakelijke vergunningen zijn verleend.
12. Partijen beogen te realiseren, dat de uitvoering van bovengenoemde werken in 2021 zal aanvangen.

Artikel 2 **Kostenverdeling**

1. Grondslag voor de kostenverdeling tussen partijen is de gezamenlijke verantwoordelijkheid ten aanzien van de punten van samenkomen van elkaars wegen.
2. Als systeem van kostenverdeling wordt gebruik gemaakt van het 'veroorzakersprincipe' en/of de 'wegvakkentheorie'. Toepassing van het 'veroorzakersprincipe' betekent dat de uitvoeringskosten geheel voor rekening komen van de veroorzakende partij terwijl bij de 'wegvakkentheorie' een verdeelsleutel wordt gehanteerd op basis van het aantal aansluitende wegvakken dat elke overheid in beheer heeft.
3. De kosten van de in artikel 1 lid 1 sub a genoemde werken komen op grond van het 'veroorzakersprincipe' volledig voor rekening van de provincie.
4. De kosten van de in artikel 1 lid 1 sub b genoemde werken worden op grond van het veroorzakersprincipe en bestuurlijke afspraken voor rekening van de provincie;
5. De kosten van de in artikel 1 lid 1 sub c genoemde werken worden op grond van de 'wegvakkentheorie' tussen partijen verdeeld;
6. De kosten voor het toekomstig beheer, onderhoud en exploitatie van de verkeersregelininstallaties ter plaatse van de N279 met de Bosscheweg/Middenweg en ter plaatse van de N272 met de Peeleindseweg worden op grond van de 'wegvakkentheorie' tussen partijen verdeeld. De berekening van deze vergoeding is gebaseerd op de provinciale kencijfers Verkeersregelininstallaties (bijlage ..) waarbij voor beide kruisingen wordt uitgegaan van een simpele verkeersregelininstallatie. De jaarlijkse normkosten voor deze verkeersregelininstallatie zijn bepaald op € 6064,02 (prijspeil 2020).
Op grond hiervan bedraagt het aandeel van de gemeente 33,3% in de installatie op de kruising N272/Peeleindseweg en 50% bij de op- en afritten van de N279 met de Bosscheweg/Middenweg. De gemeente zal deze kosten vooraf aan de provincie betalen middels een vaste bijdrage voor de kosten van onderhoud en exploitatie voor de totale levensduur van de installaties (15 jaar).
7. Eventuele subsidies die betrekking hebben op de in lid 1 sub a en b genoemde werken komen ten goede aan de provincie
8. Voor noodzakelijk te maken kosten waarin deze overeenkomst niet voorziet en die redelijkerwijs vooraf niet voorzien konden worden, zullen partijen via overleg een verdeling overeenkomen.
9. Kosten van werkzaamheden niet behorende tot het project, die worden uitgevoerd op verzoek van één der partijen, komen geheel voor risico en rekening van de verzoekende partij.
10. Partijen brengen bij elkaar geen apparaatskosten in rekening (o.a. uren, overhead).

Artikel 3 **Bepaling bijdrage gemeente en betaling**

1. Op grond van de in artikel 2 lid 3 t/m 6 bepaalde kostenverdeling is een berekening gemaakt die is opgenomen in bijlage A.
2. Conform deze berekening is de bijdrage voor de gemeente in de projectkosten vastgesteld op een vaste bijdrage van € 117.253,-- (excl. BTW);
3. Betaling van de gemeentelijke vaste bijdrage in de projectkosten zal als volgt plaatsvinden:
 - 50% ad € 58.626,50 (excl. BTW) na opdrachtverlening aan de aannemer(s)
 - 50% ad € 58.626,50,-- (excl. BTW) na oplevering van de werken aan de N272.
4. De afkoopsom in de jaarlijkse kosten voor onderhoud en exploitatie van de verkeersregelininstallaties bedraagt € 68.220,-- (excl. BTW) voor de totale levensduur van de installaties (15 jaar). Betaling van deze bijdrage zal plaatsvinden na oplevering van de werken aan de N279 in de gemeente Laarbeek.
5. De provincie declareert de bijdrage voor de verkeersregelininstallaties aan de gemeente exclusief de wettelijke BTW.
6. Betaling door de gemeente zal plaatsvinden binnen een maand nadat een door de provincie ingediende factuur/declaratie in goede orde door de gemeente is ontvangen.
7. De voor de gemeente bestemde facturen/declaratie zullen worden gericht aan: Gemeente Laarbeek, Postbus 190, 5749AD, Beek en Donk,
8. Indien een factuur/declaratie niet in goede orde is ontvangen, wordt dit door de gemeente binnen 14 dagen na ontvangst schriftelijk aan de provincie medegedeeld.

Artikel 4 Beheer, onderhoud en eigendom uit te voeren werken

1. Zodra de reconstructie van de N279 in de gemeente Laarbeek is voltooid berust het beheer en onderhoud van de wegen en kunstwerken van de N279 binnen de grenzen van beheer en onderhoud bij de provincie.
2. De principegrenzen van beheer en onderhoud zijn aangegeven op bijgaande tekeningen met nummer 27936-RO-SIT blad 006 t/m 009.
3. Na realisatie van de omlegging Dierdonk zal de provincie deze, met inachtneming van hetgeen is bepaald in artikel 4, eerste lid, sub III van de Wegenwet, in overleg met de gemeente openstellen voor het verkeer. Het beheer en de onderhoudsplicht van deze nieuwe weg komt bij de provincie, als wegbeheerder, te berusten.
4. Aansluitende gemeentewegen op de N279 komen cq blijven bij de gemeente in beheer en onderhoud.
5. Voor gemeentelijke wegen die de N279 na reconstructie kruisen door middel van een viaduct of tunnel geldt het principe dat het nieuwe kunstwerk over of onder de N279 als zodanig met alle toebehoren in beheer en onderhoud komt bij de provincie. De verharding met toebehoren (verlichting e.d.) op of onder het kunstwerk komt in beheer en onderhoud bij de gemeente.
6. De gemeente zal de, in verband met de reconstructie van de N279, noodzakelijk aangelegde parallelwegen, met inachtneming van hetgeen is bepaald in artikel 4, eerste lid, sub III van de Wegenwet, in overleg met de provincie openstellen voor het verkeer. Het beheer en het onderhoud van deze nieuwe parallelwegen komt bij de gemeente, als wegbeheerder, te berusten. Er vindt geen verrekening plaats voor het toekomstig beheer en onderhoud van deze parallelwegen.
7. Na het gereedkomen van de totale aanpak van de provinciale weg N279 zal de provincie met de gemeente middels een overeenkomst een gedetailleerde regeling van het beheer en onderhoud vastleggen van de N279. Deze overeenkomst zal gebaseerd zijn op de volgende basisprincipes":
 - de provincie zal alle voor het verkeer van belang zijnde zaken binnen haar beheersgebied gaan onderhouden;
 - de eigendomsgrenzen zullen worden afgestemd op de nader overeen te komen, op tekening aangegeven, grenzen van beheer en onderhoud.

Artikel 5 Instandhouding en vervanging van de verkeersregelininstallaties N279/N272

Voor de verkeersregelininstallaties ter plaatse van de N279 met gemeentelijke aansluitingen Bosscheweg/Middenweg en op de N272 met de Peeleindseweg gelden de volgende afzonderlijke afspraken:

1. Het eigendom, beheer, onderhoud en exploitatie van de verkeersregelininstallaties met alle daarbij behorende voorzieningen en apparatuur berusten direct na aanleg bij de Provincie.
2. Het technisch plan en de verkeersregeling van de verkeersregelininstallaties dienen vooraf schriftelijk door de Gemeente te worden goedgekeurd.
3. De inbedrijfstelling van de installatie behoeft de instemming van beide partijen.
4. De verkeersregelininstallaties dienen zodanig te worden onderhouden dat:
 - a. de installaties veilig kunnen functioneren;
 - b. de materialen, voorwerpen, onderdelen en dergelijke bedrijfszeker kunnen functioneren;
 - c. het wegmeubilair in een redelijke staat van onderhoud verkeert.Met het functioneren wordt bedoeld de werking van de volledige installatie.

Wijziging van de installaties of in verkeersregelingen, alsmede wijziging van de beschrijving of het bestek van de installaties geschieden niet eerder dan nadat daaromtrent tussen de Gemeente en de Provincie overeenstemming is bereikt.

Wijzigingen dienen schriftelijk te worden vastgelegd. Onder wijziging wordt tevens verstaan het verwijderen van de installaties.

De Provincie voert de overeengekomen wijzigingen uit.
5. De kosten die gepaard gaan met het onderhoud en de exploitatie van de verkeersregelininstallaties zijn voor de restlevensduur van de installatie afgekocht conform artikel 2 lid 6. Bij vervanging van de installatie na het verstrijken van de levensduur zullen de kosten voor onderhoud en exploitatie tussen partijen worden verdeeld conform de 'wegvakentheorie'. Op grond hiervan bedraagt het aandeel van de gemeente 33,3% in de installatie op de kruising N272/Peeleindseweg en 50% bij de op- en afritten van de N279 met de Bosscheweg/Middenweg. De gemeente zal deze kosten vooraf aan de provincie betalen middels een vaste bijdrage voor de kosten van onderhoud en exploitatie voor de totale levensduur (15 jaar).
6. Onder onderhouds- en exploitatiekosten aan de verkeersregelininstallatie worden verstaan:
 - a. de exploitatiekosten (energiekosten e.d.) en kosten voortvloeiende uit preventief onderhoud aan de gehele installatie (groepsremplace van lampen, onderhoudscontracten e.d.);
 - b. de kosten voor herstellen van gebreken aan de gehele installatie;
 - c. de kosten voor het herstellen van schade aan de gehele installatie veroorzaakt door derden of door van buiten uit komend onheil (blikseminslag e.d.), - voor zover deze niet zijn te verhalen op derden;
 - d. het schilderen van de verkeersregelininstallaties.

Onder onderhouds- en exploitatiekosten worden niet verstaan grootschalige vervangingen en uitbreidingen aan de gehele installatie die het normale onderhoud te boven gaan.
7. Indien conform lid 4 wijzigingen aan de verkeersregelininstallatie of in verkeersregelingen worden overeengekomen, waarvan de kosten het normale onderhoud of exploitatie te boven gaan, of indien wordt overeengekomen dat de installatie vervangen c.q. uitgebreid dient te worden, zal de verdeelsleutel volgens de 'wegvakentheorie' worden gehanteerd.
8. De kosten voor het aanbrengen van nieuwe detectielussen ten gevolge van wegwerkzaamheden komen voor rekening van de opdrachtgever van deze wegwerkzaamheden.
9. De economische eigendom van de installatie, die ingevolge deze overeenkomst wordt aangelegd, berust bij de Provincie, voor zover de installatie niet op eigendom van de Provincie ligt.
10. Na realisatie van de ombouw van de provinciale weg N279 naar een gebiedsontsluitingsweg met ongelijkvloerse kruisingen komen de tussen provincie en gemeente gesloten overeenkomsten nummer 893520 (N279, Bosscheweg/Middenweg) en nummer 1085854 (N272 Peeleindseweg) te vervallen.

Artikel 6 **Natuurcompensatie**

1. De kosten voortvloeiend uit de natuurcompensatie komen voor rekening van de provincie
2. De provincie zal zich inspannen om de noodzakelijke grondverwerving voor natuurcompensatie op minnelijke basis te regelen.

3. De provincie zal in overleg met de gemeente trachten een instantie te vinden die enerzijds zorgdraagt voor het toezicht op de juiste uitvoering van het compensatieplan en anderzijds belast wordt met het beheer en onderhoud van de gronden voor natuurcompensatie.

Artikel 7 **Landschappelijke inpassing**

1. Aanleg van zones voor landschappelijke inpassing en mitigerende maatregelen maken onderdeel uit van het project zoals bedoeld in artikel 1.
2. De provincie zal zorgdragen voor de inrichting en aanplant van de gronden voor landschappelijke inpassing voor zover gelegen binnen de reikwijdte van het project.
3. Na aanleg komen de zones voor landschappelijke inpassing gelegen binnen provinciaal beheersgebied in beheer en onderhoud bij de provincie. Aangelegde zones voor landschappelijke inpassing gelegen buiten het toekomstig provinciaal beheersgebied komen in beheer en onderhoud bij de betreffende gemeente.

Artikel 8 **Beheersdaden**

Partijen verbinden zich binnen het gebied van de werken geen beheersdaden te verrichten waarbij de belangen van de andere partij kunnen zijn betrokken dan na overleg met die partij.

Artikel 9 **Planschade ex Afdeling 6.1. Wro, nadeelcompensatie en schadeclaims**

1. Alle werken of eigendommen van de gemeente, die ten gevolge van de uitvoering van de werken door of namens de provincie mochten worden beschadigd, worden voor rekening van de provincie hersteld.
2. Alle schades of aanspraken van derden welke voortvloeien uit rechtmatig overheidshandelen ten behoeve van het project 'reconstructie provinciale weg N279; Veghel (A50) – Asten (A67)', inclusief de hiermee gepaard gaande advieskosten, komen voor rekening van de provincie.
3. De provincie vrijwaart de gemeente van alle aanspraken van derden tot vergoeding van schade geleden als gevolg van de uitvoering van de in artikel 1 genoemde werken.
4. Het gestelde in de bovenstaande leden geldt onder de voorwaarde dat geen sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van de gemeente en geen sprake is van achterstallig onderhoud.

Artikel 10 **Onvoorziene omstandigheden**

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht. Zij zullen in goed overleg zo nodig de overeenkomst daarop aanpassen.
2. Partijen merken als onvoorziene omstandigheden in elk geval aan de situatie dat formele regelingen of besluiten leiden tot de niet of slechts gedeeltelijke goedkeuring, de schorsing of vernietiging van besluiten die uit de overeenkomst voortvloeien, een en ander met inbegrip van wijziging van regelingen, beleidswijzigingen, bestuurlijke koerswijzigingen of onherroepelijke beslissingen van een rechterlijke instantie of overheid.

Artikel 11 **Ontbindende voorwaarde**

1. Onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat de ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, kunnen voor de partij die zich op die omstandigheden beroept aanleiding geven zich te wenden tot de rechter met het verzoek om de gevolgen van deze overeenkomst te wijzigen of deze te ontbinden.
2. Alvorens zich tot de rechter te wenden nodigt de in het vorige lid bedoelde partij de andere partij(en) uit om met haar in overleg te treden over een oplossing van de gerezen problemen. Leidt dit overleg niet binnen drie maanden tot overeenstemming dan kan de in het eerste lid bedoelde partij zich alsnog tot de rechter wenden.
3. Partijen onderkennen de mogelijkheid dat zich omstandigheden kunnen voordoen die weliswaar de essentialia van de overeenkomst betreffen en uit dien hoofde tot ontbinding van deze overeenkomst zouden kunnen leiden, doch die partijen ertoe nopen ter uitvoering van deze overeenkomst nadere afspraken met elkaar te maken. Zij

verbinden zich alsdan op constructieve wijze met elkaar te overleggen en voorts al het mogelijke te doen ter verzekering van de juiste nakoming van deze overeenkomst.

4. Indien het in het tweede en/of derde lid bedoelde overleg tot overeenstemming leidt zal herziening, wijziging of aanvulling van de overeenkomst worden vastgelegd in een nader te sluiten wijzigings- c.q. aanvullende overeenkomst.

Artikel 12 Geschillen

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te 's-Hertogenbosch.
3. Er is sprake van een geschil zodra één van de contractpartijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt. Partijen treden met elkaar in overleg teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden bereikt.
4. Indien partijen niet binnen 3 maanden een oplossing hebben gevonden, dan kunnen zij zich wenden tot de rechter.

Artikel 13 Looptijd van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst treedt in werking op de dag van ondertekening en eindigt uiterlijk op de datum nadat alle in deze overeenkomst genoemde werken inclusief financiële afwikkeling ervan zijn gerealiseerd en opgeleverd.
2. Rechtsgevolgen welke voortvloeien uit deze overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na beëindiging van deze overeenkomst, worden afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in deze overeenkomst.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

's-Hertogenbosch, .. - .. - 2020
de provincie,

Laarbeek, .. - .. - 2020
de gemeente,

Ing. H.W.J. Swaans

F.L.J. van der Meijden

Bijlage A

Reconstructie N279 in de gemeente Laarbeek								<u>Gemeentelijke bijdrage</u> Jaarlijkse kosten onderhoud VRI obv normkosten		
SSK Raming2020				<i>Kostenverdeling Provincie - Gemeente</i>						
				<u>Provincie</u>		<u>Gemeente</u>				
<u>Investeringskosten</u>										
1	Ombouw N279		p.m		p.m	100,0%				
2	Verbreden Peeldijk	€	90.000,00	€	90.000	100,0%	€	-		
3	Aansluiting Peeleindseweg op N272, aanleg VRI	€	352.110,00	€	234.857	66,7%	€	117.253	33,3%	€ 1.516 33%
4	Aansluiting Bosscheweg/Middenweg op N279, aanleg VRI	€	623.249,00	€	623.249	100,0%				€ 3.032 50%
Totaal afkoopsom N279 tbv kostenverdeling		€	1.065.359,00	€	948.106		€	117.253		€ 4.548
								Afkoopsom 15 jaar		€ 68.220