

Raadsvergadering d.d. 28 januari 2021

Aan de raad,

Onderwerp

Vorbereidingskrediet voor opstellen van een plan voor het opwaarderen van de bushaltes nabij N615 rotonde Bavaria Lieshout.

Beslispunten

Beschikbaar stellen van een budget van € 26.000,- exclusief BTW voor het uitvoeren van een studie naar het opwaarderen van de bushaltes nabij N615 rotonde Bavaria Lieshout.

Samenvatting

Een van de projecten uit de Bereikbaarheidsagenda waarvoor gemeente Laarbeek aan de lat staat is het opwaarderen van de bushaltes nabij N615 rotonde Bavaria Lieshout. Om inzicht te krijgen in de uitvoeringskosten is het van belang om eerst een totaalplan op te stellen waarbij niet alleen de extra parkeerplaatsen nodig zijn, maar ook extra fietsenstallingen en ook compensatie van de aantasting van de hoofdgroenstructuur.

Aanleiding

De Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 heeft als doel om zo'n 130 projecten uit te voeren die de bereikbaarheid en leefbaarheid in Zuidoost Brabant verbeteren. De 21 gemeenten willen dit bereiken door het programma Bereikbaarheidsagenda. In 2018 hebben alle 21 gemeenteraden ingestemd met de samenwerkingsovereenkomst.

Stimuleren gebruik openbaar vervoer

Om het gebruik van het openbaar vervoer in de woon-werk verplaatsingen te bevorderen wordt de kwaliteit van enkele bestaande buslijnen zoveel mogelijk verbeterd. Zo wordt op openbaar vervoerlijn tussen Eindhoven en Gemert het comfort voor de reiziger verbeterd door het opwaarderen van de bushaltes bij rotonde Bavaria langs de N615 Lieshout-Beek en Donk.

Voordat het project kan worden uitgevoerd zal er eerst een krediet gevraagd moeten worden aan de gemeenteraad voor de uitvoering. Hiervoor is het nodig dat er een plan wordt opgesteld met een kostenraming, zodat de uitvoeringskosten in beeld worden gebracht. Ook is dit plan nodig voor het aanvragen van subsidie.

Alvorens een bureau hiervoor opdracht te geven zal de raad eerst een voorbereidingskrediet beschikbaar moeten stellen.

De volgende maatregelen zullen worden opgenomen in het plan:

- Aanleggen van parkeerplaatsen (en de benodigde waterberging als gevolg hiervan);
- Plaatsen van extra fietsenklemmen;
- Aanbrengen van een Dynamisch Reizigers Informatie Systeem (DRIS) wordt door de provincie gedaan;

Beoogd effect en/of resultaat

Het beoogd effect is dat er meer mensen gebruik gaan maken van het openbaar vervoer.

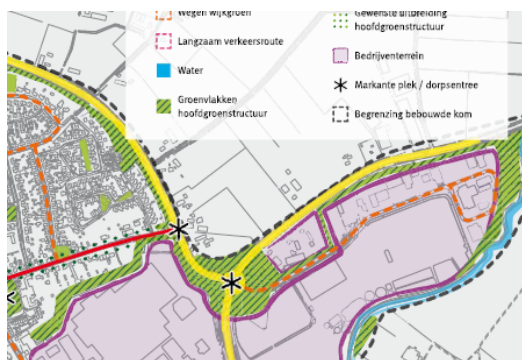
Argumenten

De argumenten om de haltes bij Bavaria op te waarderen zijn het bevorderen van het gebruik van het openbaar vervoer.

Kanttekeningen o.a. financiële, juridische, communicatieve en veiligheidsaspecten

Ruimtelijke overwegingen

De omgeving van de rotonde heeft in het bestemmingsplan de bestemming 'Groen'. Volgens het bestemmingsplan is het mogelijk om binnen die bestemming parkeerplaatsen aan te leggen. In het Groenbeleids- en groenstructuurplan Laarbeek 2011 is dit gebied echter opgenomen onder de hoofdgroenstructuur van Lieshout (zie kaartje volgende bladzijde).



De volgende beleidskeuzes gelden m.b.t. de groenstructuur:

Beleidskeuzes:

De hoofdgroenstructuur en het wijkgroen zijn het belangrijkste openbaar groen in de Laarbeekse dorpen. Dit groen is daarom opgenomen op de zogenaamde Groene Kaart waardoor voor verwijdering een kapvergunning nodig is. Ook zal een compensatieregeling worden uitgewerkt.

De hoofdgroenstructuur en het wijkgroen worden zoveel mogelijk beschermd middels een passende bestemming in de betreffende bestemmingsplannen.

Alleen functies die zich verdragen met het groene karakter en geen kwalitatieve of kwantitatieve aantasting vormen zijn toelaatbaar in de hoofdgroenstructuur. Daarbij kan gedacht worden aan speelvoorzieningen, wandel- of fietspaden, dierenweide, volkstuinen, e.d.

De inrichting en het beheer van de hoofdgroenstructuur en het wijkgroen is gericht op eenduidigheid, herkenbaarheid en duurzaamheid met bomen en beplantingen van enig formaat.

De hoofdgroenstructuur moet dus zoveel als mogelijk worden beschermd. Alleen functies die zich verdragen met het groene karakter en geen kwalitatieve of kwantitatieve aantasting vormen zijn toelaatbaar in de groene hoofdstructuur.

Parkeervoorzieningen vallen hier in principe niet onder. Een aantasting van de hoofdgroenstructuur is een afwijking van het door de raad vastgestelde beleid. Natuurlijk is het altijd mogelijk een belangenafweging te maken en te kiezen om van het beleid af te wijken. Dan is een goede motivatie echter onontbeerlijk.

In dit geval is de Bereikbaarheidsagenda een goed argument om af te wijken van het Groenbeleids- en groenstructuurplan Laarbeek 2011.

Een van de opties was om haaks op de Stater parkeerplaatsen te maken. Dit heeft echter de volgende nadelen:

- Verkeersveiligheid: De plaatsen grenzen dan direct aan een fietspad wat moet worden gekruist bij in- en uitdraaien;
- De parkeerplaatsen liggen relatief ver van de bushalte vandaan;
- De ligging aan de rijbaan en tegenover de inrit van Bavaria nodigt uit tot oneigenlijk gebruik (door niet OV-reizigers);
- Ook deze locatie maakt onderdeel uit van de hoofdgroenstructuur en het wijkgroen.

Op andere locaties zou grond aangekocht moeten worden wat ook ongewenst is, omdat de kosten dan veel hoger worden. Ook de loopafstand naar de bushaltes wordt dan te groot. Mocht er voor een aantasting van de hoofdgroenstructuur gekozen worden, dan is van belang dat er in ieder geval een goede groene inpassing nodig komt voor de benodigde extra parkeerplaatsen. Daarnaast zullen de m2 die hier van de hoofdgroenstructuur af gaan elders in Lieshout aan de hoofdgroenstructuur moeten worden toegevoegd. Liefst in de vorm van nieuw groen. Aan het adviesbureau zal worden gevraagd om het 2 plannen verder uit te werken, zodat in de loop van volgend jaar een subsidieaanvraag kan worden ingediend.

Aan te vragen krediet (exclusief BTW):

Kosten inventarisatiefase (inclusief grondonderzoek):	€ 4.570,-
Kosten ontwerpfase opstellen 2 inrichtingsplannen:	€ 9.830,-
Kosten besteksfase:	€ 9.700,-
Onvoorzien en afronding:	<u>€ 1.900,-</u>
TOTAAL	€ 26.000,-

Dekking kan worden gevonden door dit bedrag te onttrekken aan de Reserve

Bereikbaarheidsagenda. Het saldo van de reserve bereikbaarheid bedraagt per 01 januari 2020 € 627.353,71.

Na deze mutatie bedraagt het restantbudget 'Reserve Bereikbaarheidsagenda' € 601.353,71.

Vervolgstappen

Nadat uw raad het krediet beschikbaar heeft gesteld kan het adviesbureau starten met de uitvoering van de voorbereiding van het project. Als zij klaar zijn met de werkzaamheden, komen we terug bij uw raad voor de aanvraag van een uitvoeringskrediet voor het opwaarderen van de bushaltes nabij N615 rotonde Bavaria Lieshout.

Bijlagen (meegezonden stuk(ken), ter inzage gelegde stukken)

Het college van burgemeester en wethouders,
gemeentesecretaris van Laarbeek,



J.W.M. van de Ven

de burgemeester van Laarbeek,



F.L.J. van der Meijden