

Raadsvergadering d.d. 28 januari 2020

Aan de raad,

Onderwerp

Onderhoudsprogramma wegen 2021

Beslispunten

- 1) Kennis te nemen van het onderhoudsplan wegen 2021;
- 2) Een krediet van € 420.000,- beschikbaar te stellen voor vervanging & reconstructie van de Lankelaar en Schutstraat.
- 3) Het overschot van de stelpost kapitaallasten vervangingsinvesteringen 2021 zijnde € 21.600 incidenteel toe te voegen aan de onderhoudsvoorziening wegen.

Samenvatting

Kennis te nemen van het onderhoudsplan 2021 en een krediet beschikbaar stellen voor vervanging & reconstructie van de Lankelaar en Schutstraat.

Aanleiding

Conform het vastgestelde beleidsplan verhardingen beheer 2018 is er een invulling gegeven voor het onderhoud en vervanging van wegen in Laarbeek.

Beoogd effect en/of resultaat

Kennismaken van de onderhoudsplannen wegen in Laarbeek en het beschikbaar stellen van kredieten zodat uitvoering gegeven kan worden aan het onderhoudsprogramma wegen 2021.

Argumenten

Integraliteit

De planning voor het weg en rioolonderhoud is tot stand gekomen door beide plannen niet naast, maar over elkaar heen te leggen. Ook is gekeken of er regenwater en/of grondwaterproblematieken zijn. Ook stemmen wij de plannen zoveel als mogelijk met de betreffende NUTS partijen af. Door de projecten integraal en toekomstbestendig te maken is er kans op hogere projectkosten op de korte termijn. Dit vertaalt zich uiteindelijk in kostenbesparing en overlastbeperking in de toekomst.

Een korte samenvatting van de voor 2021 geplande werkzaamheden vindt u in bijlage 1. In het onderstaande worden de belangrijkste voorgestelde onderhoudsprojecten aan de wegen nader toegelicht.

Regulier onderhoud

Plaatselijk herstraten.

Uit het wegbeheersysteem en uit eigen waarnemingen is vastgesteld aan welke tegel- en klinkerverhardingen onderhoud noodzakelijk is. Dit betreft steeds het plaatselijk herstraten van een beperkte hoeveelheid verharding. Er wordt voorgesteld om in 2021 deze reparaties uit te laten voeren door een koppel stratenmakers, dat daarmee vrijwel continu aan de slag

zal zijn. De kosten van het gedurende het gehele jaar inhuren van een koppel stratenmakers worden geraamd op € 135.000,- (deelproject 201). De kosten voor het herstraten zijn gestegen door diverse factoren. Stortkosten voor puin en grond zijn om milieutechnische redenen hoger geworden in de loop der jaren. We merken dat door klimaatverandering en met name extreme droogte er meer schade optreedt aan de voet en fietspaden.

Onderzoeken

Om het wegenonderhoud programma voor 2021 en 2022 uit te werken zullen er diverse onderzoeken en inspecties nodig zijn. Hier is € 82.500,- voor geraamd.

Om de data van de wegen in het nieuwe beheersysteem bij te werken is er bedrag benodigd van € 20.000,- voor externe begeleiding.

Kleinschalig asfalt onderhoud

Onder kleinschalig onderhoud verstaan we het scheuren vullen, vlakfrezen asfalt door schade van boomwortels en plaatselijke reparaties door middel van bakfrezen en uitvullen. De volgende wegen komen hiervoor o.a. in aanmerking: Herendijk, Deense Hoek, Stapweg, Rietkampen en Hugo Thijssensplein. Daarbij nog een aantal kleinere reparaties vanuit de eigen inspecties en meldingen gemeentebreed. De totale werkzaamheden zijn geraamd op een bedrag van € 185.000,- (€30.000, € 15.000, € 15.000 , € 20.000, € 105.000).

Grootschalig wegonderhoud

Dekversterkingslagen

De volgende wegen komen in aanmerking voor onderhoudsmaatregelen: Asdonkseweg, Bakelseweg, de Biezen, Herendijk fietspad en reparatie terrastap Kanaaldijk. De onderhoudsmaatregelen variëren in het vervangen van de deklaag, aanbrengen van wapening, slijtlagen en kleinere deelreparaties.

De totale werkzaamheden zijn geraamd op een bedrag van € 795.000,-.(€ 400.000, € 40.000, € 40.000, € 11.000, € 10.000, € 9000, € 235.000, 50.000).

Grootschalig wegonderhoud in combinatie met riool

Lankelaar Schutstraat

Door hemelwater af te koppelen op de Lankelaar en Schutstraat kunnen we een hemelwater verbinding maken naar het lager gelegen "aspergeveld". Dit zal een verlichting geven bij extreme buien op andere plekken in het Lieshout. De straat wordt meteen klimaatbestendig ingericht. De bijdrage van de hiervoor is geraamd op € 420.000,-

6. Duurzaamheid

In de diverse projecten wordt afgewogen of "verstening" noodzakelijk is en of "vergroening" mogelijk is. Dit kan door te kijken naar materiaal gebruik, bijvoorbeeld open bestrating en/of een afweging maken in het ontwerp.

Er wordt ook gekeken naar de "duurzaamheid" van bedrijven met bijvoorbeeld de toepassing van de CO2 prestatieladder.

Bij reconstructie zoals bij het project Lankelaar / Schutstraat zal er een klimaatdialoog worden gevoerd met de bewoners. Enerzijds om met een aantal randvoorwaarde de openbare

ruimte in te richten, maar ook om bewoners bewust te maken wat zij kunnen doen of juist niet voor een beter leefklimaat. Het klimaatadaptief inrichten van de openbare ruimte zal bij de herijking van het wegenbeheersplan structureel opgenomen worden.

Kanttelingen o.a. financiële, juridische, communicatieve en veiligheidsaspecten

De voorziening onderhoud wegen wordt jaarlijks gevoed met het budget voor het planmatig onderhoud. De in het beleidsplan verhardingenbeheer 2018 vermelde bedragen waren gebaseerd op het prijspeil 2017. In de begroting 2021 zijn deze bedragen geïndexeerd.

De afgelopen periode werd er een nadere invulling gegeven aan het in 2021 uit te voeren onderhoudsprogramma wegen. Dit is uitgewerkt in bijlage 2. Daarin leest u dat de totale kosten van de in 2021 uit te voeren onderhoudsmaatregelen aan de verharding zijn geraamd op een bedrag van € 1.711.752,-. Het restant krediet 2019 ad € 494.252,- is toegevoegd aan de uitgaven van 2020. De reden dat het restant krediet nog zo hoog is heeft te maken met projecten die laat in het jaar 2019 zijn gestart en nu nog doorlopen of waarvan de afrekening pas na de standaard garantietermijn van een half jaar plaats vind. De verwachting is dat we binnen het gestelde budget blijven. De onderhoudswerkzaamheden bedragen voor 2021 € 1.217.500,-.

Sinds 2017 wordt er onderscheid gemaakt tussen nieuwe investeringen en onderhoud van bestaande kapitaalgoederen. Nieuwe investeringen dienen geactiveerd te worden waarbij de kapitaallasten die horen bij die investeringen meerjarig ten laste van de exploitatie gebracht worden. Zodra sprake is van (klein of groot) onderhoud hoeven deze investeringen niet geactiveerd te worden, maar kan gekozen worden om deze kosten direct (in het jaar van investeren) volledig ten laste te brengen van de egalisatievoorziening onderhoud wegen.

In bijlage 2 is een planning weergegeven van de stand van de voorziening. De kapitaallasten lopen in de pas. De planning wordt jaarlijks bijgesteld.

In hoofdstuk 6 van het beleidsplan verhardingen beheer (rb. december 2017) is aangegeven dat het gros van de investeringen bestaat uit onderhoud. Elk jaar wordt ongeveer € 520.000,- geïnvesteerd in nieuwbouw of grootschalige reconstructie. De Lankelaar Schutstraat staan dit jaar op de rol als investering.

Voorgesteld wordt om het overschot van de stelpost kapitaallasten vervangingsinvesteringen 2021 zijnde € 21.600 incidenteel toe te voegen aan de onderhoudsvoorziening wegen.

Stelpost kapitaallasten vervangingsinvestering

Nu het jaar 2020 voorbij is kunnen we het restant van de stelpost kapitaallasten lasten vrij laten vallen. Immers de kapitaallasten van de nieuwe investeringen 2021 worden voor het eerst in 2022 structureel verantwoord. Om de gelden binnen het product wegen te houden wordt voorgesteld om deze toe te voegen aan de onderhoudsvoorziening wegen.

Vervolgstappen

Na het beschikbaar stellen van de gevraagde kredieten zal uitvoering gegeven worden aan de genoemde projecten.

Bijlagen (meegezonden stuk(ken), ter inzage gelegde stukken)

Bijlage 1: Samenvatting onderhoudsprogramma wegen 2021

Bijlage 2: Weergave stand van de voorziening en kapitaallast vervangingsinvestering

Bijlage 3: Meerjarenoverzicht tekening wegen

Bijlage 4: Raadsvoorstel en -besluit bij vaststelling beleidsplan verhardingenbeheer 2021

Het college van burgemeester en wethouders,
gemeentesecretaris van Laarbeek,



J.W.M. van de Ven

de burgemeester van Laarbeek,



F.L.J. van der Meijden