

Metropoolregio Eindhoven
Postbus 985
5600 AZ EINDHOVEN

datum:	28 januari 2021	uw brief:	kenmerk:
verzonden op:		zaaknummer:	bijlage(n):
onderwerp:	Zienswijze werkprogramma 2021	behandeld door:	M. van Montfort afschrift:

Geachte heer Jorritsma,

Al enige jaren werken we in de regio zeer succesvol samen, onder andere binnen de MRE en Brainport Eindhoven. Deze samenwerkingen werpen hun vruchten af en willen we graag continueren.

Op 12 november 2020 heeft u het concept Werkprogramma 2021 aangeboden voor zienswijzen. Doel van dit werkprogramma is inzicht te geven in de concrete acties en te bereiken mijlpalen in 2021 bij de beleidsopgaven van het samenwerkingsakkoord. We waarderen de inzet waarmee de programma's van de MRE doorgang hebben gevonden dit jaar. Daarbij willen we specifiek benoemen dat we tevreden zijn over de online variant van de Raadstafel21.

Inspelen op de raakvlakken tussen de thema's

In het Samenwerkingsakkoord 2019 – 2022 is gekozen voor focus op vier inhoudelijke opgaven:

- Economie
- Mobiliteit
- Energietransitie
- Transitie Landelijk Gebied

Dit zijn complexe opgaven waarvoor samenwerking op de schaal van Zuidoost-Brabant een meerwaarde heeft. Het is ook van belang de raakvlakken tussen de thema's te onderkennen en hierop in te spelen. Het is goed dat in het werkprogramma hier expliciet bij wordt stil gestaan. We roepen U op deze raakvlakken het komend jaar ook echt in de praktijk te brengen bij de verdere uitwerking van opgaven.

Toenemend belang voor de regionale economie

De MRE, Stimuleringsfonds en Brainport Development doen goed werk om onze regionale economie te ondersteunen. Het is goed om te zien dat steeds vaker de verbinding wordt gezocht met Innovatiehuis De Peel.

We kunnen ons inhoudelijk vinden in de ingezette koers van de Herstelaanpak. Wel willen we middels deze zienswijze nogmaals het belang benadrukken van het aantrekken van cofinanciering voor de projecten om een zo groot mogelijke multiplier te realiseren.

We maken ons zorgen over de gevolgen die de coronacrisis heeft op onze centra. We kijken uit naar de verdere uitwerking van die pijler van de Herstelaanpak. Graag gaan we samen met u aan de slag om onze centra structureel te versterken.

Belang van de regionale mobiliteitsagenda

We hechten veel waarde aan de regionale mobiliteitsagenda. Het is belangrijk om een robuust, betrouwbaar en voor iedereen beschikbaar mobiliteitssysteem te realiseren in alle delen van de regio. Met het stapsgewijs realiseren van een slim en innovatief mobiliteitssysteem verbeteren we de bereikbaarheid van de regio en kunnen we het vervoer verduurzamen.

Aandacht voor de energietransitie

Bij het opleveren en door ontwikkelen van de Regionale Energie Strategie is het onderscheid tussen procesbegeleiding van de planvorming en de uitvoering vervaagd. Het zou goed zijn als er een duidelijker onderscheid wordt gemaakt tussen de planvorming, uitvoering en de wijze waarop de MRE daarin haar rol vervult. Het is belangrijk om te zorgen voor een heldere taakverdeling tussen MRE en gemeenten.

RHCe en Gulbergen

Hoewel over het RHCe en Gulbergen inhoudelijks niets wordt vermeld in het werkprogramma zijn beide dossiers wel in ontwikkeling. Bij het RHCe is een nieuwe stip op de horizon gezet en moet komend jaar gewerkt worden aan de implementatie van de nieuwe plannen. Bij Gulbergen willen we benadrukken dat het belangrijk is om te blijven werken aan een integrale oplossing voor het hele gebied. Met deze zienswijze willen we ons vertrouwen uitspreken in de nieuwe fases van beide dossiers.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met de heer M. van Montfort, mail naar martin.v.montfort@laarbeek.nl onder vermelding van ons kenmerk van deze brief of bel naar ons algemene nummer (0492) 469 700.

Hoogachtend,

de raad van de gemeente Laarbeek,
de griffier,

de voorzitter,

M.L.M. van Heijnsbergen

F.L.J. van der Meijden