

Raadsinformatiebrief



Onderwerp

Reactie provincie op aangenomen motie van CDA in de raadsvergadering op 2 juli 2020 inzake N 279.

Datum

18-02-2021

Toelichting

Op 2 juli 2020 is door de gemeenteraad een motie aangenomen, waarbij de raad het college opdraagt om:

- De provincie te bewegen om op korte termijn middels berekeningen op basis van actuele verkeersmodellen en verkeerstelgegevens een extra onderbouwing te geven naar aanleiding van het StAB-advies;
- De provincie te bewegen om op korte termijn de invloed van de variant 2x2 rijbanen en de variant thuiswerken door te rekenen en hierbij ook de noodzaak van de omleiding Dierdonk te bezien;
- De provincie te bewegen een provinciaal plan op te stellen om het thuiswerken blijvend te stimuleren en om door gedeeltelijk thuiswerken de verkeersspreiding te bevorderen.

In de week na de raadsvergadering op 2 juli 2020 is de aangenomen motie toegestuurd naar de provincie met het verzoek om hierop te reageren.

In diezelfde week reageerde de provincie al dat er een PNB advies was op het STAB rapport, Deze reactie is door de wethouder al medegedeeld in een latere commissie Ruimtelijk Domein.

Begin februari 2021 is de formele reactie van de provincie ontvangen op de bovenstaande vragen. De reacties (cursief) zijn hieronder weergegeven samen met de vragen.

Vraag 1: De provincie te bewegen om op korte termijn middels berekeningen op basis van actuele verkeersmodellen en verkeerstelgegevens een extra onderbouwing te geven naar aanleiding van het StAB-advies.

Naar aanleiding van het StAB-advies heeft de provincie Noord-Brabant door middel van een trendanalyse een controle uitgevoerd op de voorspelde verkeerscijfers, zie: Bijlage 3: Notitie N279 telcijfers i.r.t. modelprognoses. In deze trendanalyse is de voorspellende waarde van verkeersprognoses voor 2030 gevalideerd door te vergelijken met tellingen uit de periode 2004 - 2017. In dit overzicht is ook de verkeersprognose opgenomen van het nu meeste actuele verkeersmodel (BBMA, januari 2020). Uit deze verifieerbare trendanalyse is gebleken dat de prognose resultaten 2030 in lijn liggen met de trendlijn op basis van de tellingen. Op basis van deze analyse moet worden geconcludeerd dat de verkeersprognoses 2030 valide zijn en dat het gebruikte verkeersmodel met basisjaar 2010 daarvoor een solide basis vormt.

Zie de bijgevoegde notitie N279 telcijfers i.r.t. modelprognoses voor een nadere onderbouwing.

Vraag 2: De provincie te bewegen om op korte termijn de invloed van de variant 2x2 rijbanen en de variant thuiswerken door te rekenen en hierbij ook de noodzaak van de omleiding Dierdonk te bezien.

De capaciteit van de N279 blijkt niet het grootste obstakel voor de doorstroming, er is voldoende restcapaciteit. Mits uitgevoerd met ongelijkvloerse kruisingen, biedt de huidige 1 x 2 (1 rijbaan met 2 rijstroken) uitvoering van de weg voldoende capaciteit tot ten minste 2030, met uitzondering van Veghel. Dat deel van het tracé wordt, gezien de drukte op dit deel van de N279 - tussen de A50 en de Taylorbrug - in 2 x 2 rijstroken uitgevoerd met gelijkvloerse kruisingen. Opwaardering naar 2 x 2 rijstroken voor het overige deel van het tracé is vanuit oogpunt van capaciteit niet nodig. In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau is al bepaald dat dit alternatief van 2X2 rijstroken niet zou worden meegenomen in de MER. Zie de memo 'Resultaten eerste verkeerskundige analyse N279 Veghel-Asten' van 29-11-2016 in (deel A MER N279 Veghel-Asten).

Voor wat betreft de keuze voor de omleiding Dierdonk verwijzen wij u naar de nota zienswijzen die ik voor de volledigheid als bijlage toevoeg. U verzoekt ons de invloed van de variant 2x2 rijbanen door te rekenen. Omdat het uitgangspunt van de plannen die hebben geleid tot het PIP N279 Veghel – Asten ten alle tijden is geweest om een 2x1 variant uit te voeren zijn deze berekeningen niet gemaakt. Een dergelijke exercitie is kostbaar en ingrijpend. Daarom zullen wij dit nu niet doen, ook omdat een dergelijke variant nu niet aan de orde is. Als de Raad van State anders doet besluiten, zullen wij hierop anticiperen.

Aan uw verzoek de variant thuiswerken door te rekenen kunnen wij geen gehoor geven. De reden hiervoor is dat om deze berekening te kunnen uitvoeren veel aannames gedaan moeten worden welke gezien het grillige verloop van de pandemie alleen zeer discutabel zullen zijn. Vaststaat dat massaal thuiswerken een reductie van het verkeersaanbod tot gevolg heeft.

Vraag 3: De provincie te bewegen een provinciaal plan op te stellen om het thuiswerken blijvend te stimuleren en om door gedeeltelijk thuiswerken de verkeersspreiding te bevorderen.

Via het provinciale beleid (zie Beleidskader Mobiliteit dat in november is vastgesteld door Provinciale Staten) zetten we reeds in op afspraken met werkgevers en scholen, om onder meer thuiswerken te bevorderen, maar ook meer spreiding, andere modaliteiten en deelmobiliteit. Via onder meer het programma SmartwayZ.NL wordt hier invulling aan gegeven. Daarbij hebben we ook een aanpak die zich specifiek richt op de opgave van de N279, met slimme maatregelen t.b.v. het vrachtverkeer, mobiliteitsdiensten en een werkgeversaanpak. Kortom: hier wordt al invulling aan gegeven.

Bijlagen

Notitie telcijfers in relatie tot modelprognoses voor een nadere onderbouwing.

Nota van zienswijzen.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,
gemeentesecretaris van Laarbeek,

de burgemeester van Laarbeek,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J.W.M. van de Ven'.

J.W.M. van de Ven

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F.L.J. van der Meijden'.

F.L.J. van der Meijden