



Motie Verkeersvisie

Onderwerp: Verkeersvisie robuuste verkeersaders Laarbeek

Raadsvergadering: 8 juli 2021

De leden van de gemeenteraad,

Constateren dat:

- Er veel overlast is van doorgaand (sluip)verkeer in de kernen Aarle-Rixtel en Lieshout.
- Dit naast overlast ook zorgt voor verkeersonveiligheid in en rondom de kernen.
- Het wenselijk is de kernen rondom de Heuvel in Lieshout en de Dorpsstraat in Aarle-Rixtel verkeersluw te maken om de leefbaarheid te vergroten.
- De hoofdwegen nog onvoldoende aantrekkelijk zijn als alternatieve route om deze kernen rigoureus af te sluiten.
- Er nu investeringen op de rol staan die van invloed kunnen zijn op de aantrekkelijkheid van deze alternatieve routes waaronder:
 - Aanpassingen bij de Beekse Brug
 - Kruising Deense Hoek-N615
 - Kerkplein Aarle-Rixtel
 - VRI Aarle-Rixtel
 - Heuvel Lieshout
 - Verkeersontsluiting plan Klokgieterij Aarle-Rixtel
 - Regulier (groot)onderhoud aan wegen
- De investeringen nog geen onderdeel zijn van een algemene visie. De studie bundelroutes is niet opgezet met het oog op lokaal verkeer in onze kernen.
- Verkeersremmende maatregelen zoals bloembakken en drempels niet zondermeer zorgen voor een afname van verkeer.

Zijn van oordeel dat:

- Het fysiek ontmoedigen van verkeer door de kernen pas realistisch is bij een goede alternatieve route.
- Dit alternatief om dorpskernen te mijden te vinden is in de huidige infrastructuur door een optimale samenwerking tussen de N615, Sonseweg, Provinciale weg, Oranjelaan, Helmondseweg en Kanaaldijk.
- Hierdoor in het hart van onze kernen een robuuste verkeersaderstructuur kan ontstaan die ook voor lokaal verkeer aantrekkelijk wordt.
- De huidige knelpunten qua wachttijd bij de Beekse brug, opstopping bij de kruising Deense Hoek en verkeerssituatie bij de Aarlese brug / Helmondseweg deze verkeersaderstructuur nu nog onaantrekkelijk maken.

- De geplande investeringen bij de Deense Hoek, Beekse Brug, VRI Aarle-Rixtel en ontsluiting plan Klokgieterij kansen bieden deze hoofdwegen aantrekkelijker te maken door gerichte sturing van verkeer.
- Regulier gepland groot onderhoud zoals rioolvervangingen en reconstructie getoetst kan worden om de straat dusdanig in te richten voor de beoogde functie in het totale verkeerssysteem.
- Hierop aansluitend dorpskernen verantwoord verkeersluw gemaakt kunnen worden, waardoor verkeer gebruik gaat maken van de alternatieve routes via de robuuste verkeersaderstructuur.

En dragen het college op:

Het ontwikkelen van een verkeersvisie voor de gemeente Laarbeek met als doel onder andere het ontlasten van de dorpskernen Aarle-Rixtel en Lieshout. Deze verkeersvisie te gebruiken als onderlegger voor de (technische) keuzes in de toekomstige investeringen aan de infrastructuur.

En gaan over tot de orde van de dag.

Fractie ABL

Ron Verschuren

Jordy Brouwers

Bas van Sinten

Bijlage:

De conceptuele verkeersaderstructuur

Bijlage verkeersaderstructuur

