

Bijlage 1 Toelichting onderhoudsprogramma wegen 2022

Het voorgestelde programma onderhoud wegen 2022 is opgesteld op basis van de landelijk aanvaarde CROW-methodiek voor wegbeheer, op basis van enkele gedetailleerde verhardingsonderzoeken en aan de hand van onderhoudswensen die zich momenteel in de praktijk voordoen.

Het door de gemeenteraad vast te stellen onderhoudsprogramma wegen 2022 bevat de volgende activiteiten.

Herstraten

Uit het wegbeheersysteem en uit eigen waarnemingen is vastgesteld aan welke klinker- en tegelverhardingen onderhoud noodzakelijk is. Dit betreft steeds het plaatselijk herstraten van een beperkte hoeveelheden verharding. Er wordt voorgesteld om in 2022 deze reparaties uit te laten voeren door een koppel stratenmakers, dat daarmee vrijwel continu aan de slag zal zijn. De kosten van deze werkzaamheden worden geraamd op € 135.000,-

Inspecties, adviezen en onderzoek

Voor een gedetailleerde uitwerking van het onderhoudsprogramma wegen 2022 zijn diverse adviezen en onderzoeken noodzakelijk. Daarnaast worden jaarlijks kwaliteitsinspecties uitgevoerd volgende de CROW-richtlijnen. De kosten van deze activiteiten worden geraamd op € 82.500,-.

Scheuren vullen in asfaltwegen

Het vullen van scheuren in asfaltverhardingen voorkomt de indringing van vocht in de verhardingsconstructie. Uit eigen waarnemingen in het voorjaar van 2022 zal worden vastgesteld in welke asfaltverhardingen het noodzakelijk is deze maatregel uit te voeren. Ook eventuele schade als gevolg van een strenge winter zal hierdoor meegenomen worden. De totale kosten hiervoor worden op basis van ervaringen uit de voorgaande jaren ingeschat op een totaalbedrag van € 15.000,-.

Onderhoud asfaltwegen: Aanbrengen deklagen.

Wanneer versterking van asfalt verharding noodzakelijk is, wordt een deklaag aangebracht. De nieuwe bovenlaag met een dikte van enkele centimeters verhoogt de constructieve sterkte van de verharding. Voor 2022 wordt voorgesteld deklagen aan te brengen op (delen van) de Pater de Leeuwstraat (Beek en Donk) en het fietspad aan de Veghelsedijk (Mariahout). De totale kosten van het aanbrengen van deze deklagen worden geraamd op € 330.000,-.

Onderhoud asfaltwegen: Plaatselijke reparaties en oppervlaktebehandelingen

Uit inspecties is gebleken dat asfaltschades van enige omvang voorkomen op (delen van) de Bosrand, Achterbosch, Eksterlaan, Deense Hoek, Molenstraat LH, het zuidelijk fietspad van het Wilhelminakanaal, Aarleseweg en Beemdkaant. Bij deze verhardingen, die zich allemaal in Liehout bevinden, is het noodzakelijk de asfaltlaag plaatselijk te vervangen en in een aantal gevallen te voorzien van een oppervlaktebehandeling. Door het aanbrengen van een oppervlaktebehandeling kan ook enigszins verouderde verharding geconserveerd worden. De afdichtende laag voorkomt indringing van vocht en verbetert ook de stroefheid van de verharding.

Bijlage 1 Toelichting onderhoudsprogramma wegen 2022

Oppervlakbehandelingen en plaatselijke reparaties leveren geen bijdrage aan de constructieve sterkte van de verharding, maar het zijn relatief goedkope maatregelen die de levensduur van de asfaltverharding verlengen en bovendien ook een bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid. Deze werkzaamheden worden geraamd op een bedrag van € 123.000,-.

Onderhoud asfaltwegen: Plaatselijk kleinschalig onderhoud asfaltverharding

Uit eigen waarnemingen in het voorjaar van 2022 zal worden vastgesteld aan welke asfaltverharding plaatselijk onderhoud nodig is. Ook eventuele schade als gevolg van een strenge winter zal hierdoor meegenomen worden. De totale kosten van deze kleinschalige reparaties worden op basis van ervaringen uit de voorgaande jaren ingeschat op een totaal van € 35.000,- onderverdeeld in het uitvoeren van plaatselijke asfaltreparaties en het vlakfreen van asfaltverhardingen op plaatsen waar boomwortelschade optreedt. Ook deze werkzaamheden vormen onderdeel van het aangevraagde krediet 'Onderhoud asfaltwegen 2022'.

Plaatselijk herstraten wijk Opstal Aarle-Rixtel.

In het kader van het bomenvervangingsplan worden in 2022 grootschalig bomen vervangen in de wijk Opstal. Dit biedt de mogelijkheid om gelijktijdig wortelschade door bestaande bomen te herstellen en bovendien de verharding in de gehele wijk weer op een hoger niveau te brengen. De verwachting is dat daarna de eerstvolgende 15 jaar in deze wijk nauwelijks onderhoud aan de verharding nodig zal zijn.

Bij het herstraten zal daar waar mogelijk rekening worden gehouden met een klimaatadaptieve inrichting, bijvoorbeeld door de parkeerplaatsen uit te voeren in waterdoorlatende grasbetonstenen, die zullen worden ingezaaid met gras. Op basis van de resultaten van de weginspecties worden deze werkzaamheden geraamd op een bedrag van € 380.000,-.

In het voorgestelde onderhoudsprogramma riolering zijn rioolinspecties voor deze wijk opgenomen. Eventuele noodzakelijke rioolreparaties die hieruit voortkomen, kunnen dan worden uitgevoerd vooruitlopend op het herstarten van de verharding.

Reconstructie De Hei en Grensweg.

De kwaliteit van de asfaltverhardingen van De Hei en de Grensweg is zodanig dat een volledige reconstructie noodzakelijk is. Ter versterking van de nieuwe constructie worden aan weerszijden van De Hei grasbetonstenen aangebracht. De kosten van deze werkzaamheden worden geraamd op € 600.000,-.

Met name aan de Grensweg wordt de schade aan de verharding mede veroorzaakt door opgroeiende boomwortels. Aan De Hei is er op dit moment geen sprake van wortelschade.