



Lang niet iedereen die veel geld kwijt is aan een benzineauto, heeft genoeg buffer om over te stappen op elektrisch.

Nog duurdere benzine brengt mogelijk meer dan tweehonderd huishoudens in Laarbeek in de problemen

Mocht de prijs van een liter benzine doorstijgen naar €2,47, dan komen 250 huishoudens in de gemeente Laarbeek mogelijk in de financiële problemen. Zij zijn in dat scenario een onverantwoord groot deel van hun inkomen kwijt aan brandstofkosten, blijkt uit berekeningen van deze site op basis van cijfers van onderzoeksbureau TNO.

Martijn Klerks 20-02-24, 05:58

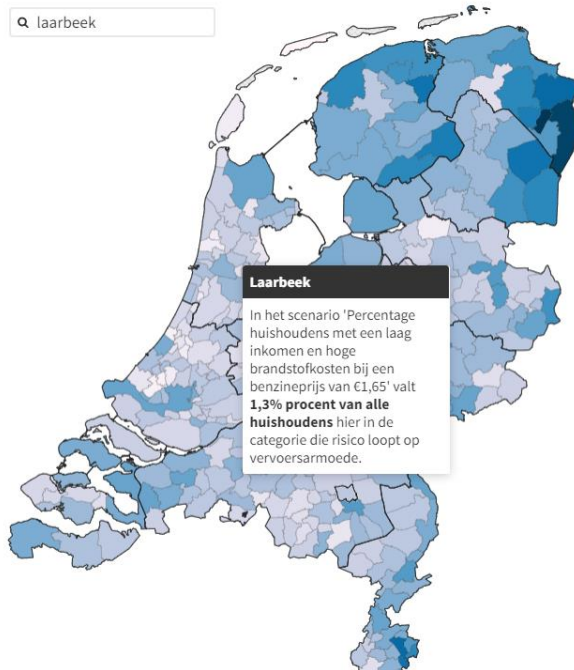
Een deel van die groep — 245 huishoudens — woont bovendien zo ver van een treinstation dat ze eigenlijk geen redelijk alternatief hebben voor de auto, blijkt uit diezelfde TNO-cijfers. Om met de trein te kunnen, moeten de leden van deze huishoudens meer dan een kwartier met het openbaar vervoer reizen voordat ze in de buurt van een station komen.

TNO waarschuwde afgelopen week al dat [honderdduizenden huishoudens](#) in de risicogroep vallen voor 'vervoersarmoede'. Die huishoudens, vaak zijn het eenoudergezinnen, rijden jaarlijks meer dan 20.000 kilometer, bij een inkomen van 2000 euro (alleenstaanden) tot 2600 euro (samenwoners) per maand. Dat betekent dat ze bij stijgende brandstofprijzen een achtste van hun inkomen aan vervoer kwijt zijn.

Lage vermogens in Laarbeek

Voor een deel van de huishoudens met dreigende 'vervoersarmoede' hoeven een laag inkomen en de afhankelijkheid van de auto geen probleem te zijn: ze kunnen in de komende jaren een stekkerauto kopen en zijn van de schommelingen in de benzineprijs af. Vanaf 2030 mogen 'fossiele' auto's bovendien [niet meer worden verkocht](#). Maar lang niet iedereen kan zich zo'n vernieuwing veroorloven: van de noodgedwongen tot hun auto veroordeelde huishoudens in Laarbeek met een laag inkomen hebben er 220 minder dan 40.000 euro aan spaargeld — en daarmee niet genoeg om een elektrische auto te kopen en nog genoeg geld over te houden voor incidentele tegenvallers.

De tekst gaat verder onder het kaartje



Maandag lag de adviesprijs voor een liter benzine op €2,17, drie dubbeltjes lager dus dan in het bovenstaande scenario. Maar die prijs kan stijgen, waarschuwt TNO-onderzoeker Peter Mulder, „bijvoorbeeld door milieubelastingen". Mulder en zijn collega's hebben ook onderzocht hoeveel huishoudens in de problemen komen als de benzineprijs juist daalt tot €1,47, ongeveer het niveau dus van voor de coronacrisis.

Gevolgen lage benzineprijs in Laarbeek

In dat geval zijn er in Laarbeek 130 huishoudens met een laag inkomen en hoge brandstofkosten, waarvan er 126 geen redelijk ov-alternatief hebben. Die groep telt op zijn beurt 111 huishoudens die niet genoeg spaargeld hebben om over te stappen op een elektrische auto.

Het collectief verlagen van de accijnzen, zoals het kabinet tussen april 2022 en medio 2023 heeft gedaan, is een te grove maatregel om vervoersarmoede tegen te gaan, concluderen de TNO-onderzoekers.

Tegelijkertijd moet iedereen worden meegenomen in de vergroening van vervoer van A naar B. In steden, waar de meeste risicohuishoudens wonen, kan het helpen om het openbaar vervoer uit te breiden, zodat meer mensen binnen een kwartier van een treinstation komen te wonen, suggereert TNO. Ook zou het een oplossing kunnen zijn om waar al openbaar vervoer is, meer huizen te bouwen voor mensen met een laag inkomen. Nu worden daar, omdat de grond juist dóór het ov vrij duur is, relatief dure huizen gebouwd.

TNO rekent voor het onderzoek met CBS-cijfers over 2019, omdat in de jaren erna corona het beeld vertekende, en er voor 2023 simpelweg nog geen cijfers zijn. Op basis van het percentage huishoudens in de risicogroep en het aantal huishoudens in 2023 heeft deze site vervolgens het aantal potentiële risicohuishoudens anno nu uitgerekend.