

Raadsinformatiebrief

Onderwerp

Vrachtwagenheffing op rijkswegen.

Datum

23 april 2019

Toelichting

Het ministerie van I&W zal vanaf het jaar 2023 vrachtwagenheffing invoeren op alle A-wegen. Alle vrachtwagens boven de mogelijk 3500 kg, betalen 24 uur per dag, één tarief naar gereden kilometers. De hoogte van het tarief is afhankelijk van de emissieklasse en toegestane maximale massa van het voertuig. Er zijn verder geen uitzonderingen en tijdsvensters.

Hiertoe is eind 2018 door het Rijk besloten.

Voor de zomervakantie van 2019 neemt de minister een principebesluit op welke wegen op het onderliggende wegennet eveneens een vrachtwagenheffing als maatregel invoert.

Hierna starten de benodigde procedures. Daarnaast zal in het najaar tijdens de bestuurlijke overleggen van de minister met de regio's besloten worden welke wegen worden gemonitord.

Doordat op Rijkswegen vrachtwagenheffing geldt, vindt er mogelijk een uitwijk van vrachtwagens plaats naar wegen van lagere orde waar geen vrachtwagenheffing is ingesteld. De mate waarin deze uitwijk plaatsvindt, is afhankelijk van de volgende factoren; geld, tijd, gemak van het onderliggende wegennet en de routeregelaar van de chauffeur.

Het ministerie heeft uitgezocht met een verkeersmodel wat de mogelijke uitwijk naar het onderliggende (provinciale) hoofdwegennet zal kunnen worden.

Het voorstel van de portefeuillehouders van MRE is om een deel van de N 279 (Asten - Veghel) op te nemen in het heffingsnetwerk omdat hier modelmatig veel uitwijkverkeer wordt verwacht.

In de vergadering van het POHO bij het MRE is het volgende besluit genomen:

1. Kennis te nemen van het feit dat - met het uitgangspunt dat er vrachtwagenheffing wordt ingevoerd op alle A wegen - er binnen de regiogemeenten verschillende belangen en standpunten bestaan in de te nemen flankerende maatregelen tegen de uitwijk van vrachtverkeer;
2. De MRE gemeenten in samenwerking met de provincie adviseren om de N279 (Veghel - Asten v.v.) en de N2 op te nemen in het heffingsnetwerk.
3. De A270 niet op te nemen in het heffingsnetwerk, maar wel te monitoren en evalueren.
4. Het ministerie van I&W te verzoeken tot het nemen van meer voorbereidingstijd voor een MKBA waar in elk geval de gevolgen voor gemeenten, regio's en provincies zijn meegenomen, aangaande bereikbaarheid, verkeersveiligheid, emissies en economie (vestigingsklimaat) en hen daarin te kennen;

5. Het ministerie van I&W te verzoeken om binnen haar besluitvormingsproces draagvlak te creëren onder provincies en gemeenten door deze overheidslagen de ruimte te bieden voor het politieke debat en een gedegen bestuurlijk besluit/advies.

De kaders voor monitoring zijn nu zo breed mogelijk ingezet en worden de komende tijd verder uitgewerkt.

De provincie heeft richting het ministerie aangegeven graag te willen zien dat alle provinciale wegen worden opgenomen in het monitoringsnetwerk, waaronder dus ook de N615 en de N272.

Op dit moment is het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat samen met de regionale wegbeheerders (provincies, gemeenten en waterschappen) bezig om te bepalen op welke wegen (naast de autosnelwegen) de vrachtwagenheffing zal gaan gelden. Daarvoor komen in aanmerking die wegen waar als gevolg van de heffing op de autosnelwegen een substantiële uitwijk verwacht kan worden. Hierover zijn nog geen definitieve keuzen gemaakt. Onderdeel van het ontwerp wetsvoorstel, dat naar verwachting vóór de zomer voor de internetconsultatie zal worden gepubliceerd, zal het voorstel voor het heffingsnetwerk van de vrachtwagenheffing zijn.

In het overleg met de regionale wegbeheerders wordt ook de monitoring besproken van wegen die niet onderdeel van het heffingsnetwerk zijn, maar waar wel mogelijk uitwijkend vrachtverkeer kan gaan plaatsvinden. Als uit de monitoring blijkt dat er op een weg sprake is van een substantiële uitwijk, kan alsnog besloten worden tot opname van deze weg in het heffingsnetwerk.

Hoogachtend,

De gemeentesecretaris van Laarbeek



M.J.M. Meertens

De burgemeester van Laarbeek



F.L.J. van der Meijden