

Beantwoording verhelderende/technische vragen

Vragen gesteld:

Via email/commissie/raad

d.d.: 15-01-2024

Vragensteller: R.Tijssen

Partij: PNL

Portefeuillehouder: M.C. Slaets-Sonneveldt

Onderwerp: Vaststellen eerste wijziging verordening maatschappelijke ondersteuning Laarbeek 2020

Vraag 1:

Wat – Wordt tabel: Pagina 7

Artikel 5.15 Tegemoetkoming voor bezoekbaar maken van een woning 1. (...) 2. Het college verstrekt de goedkoopst adequate voorziening tot een maximum van € 5.000,00.	Artikel 5.15 Tegemoetkoming voor bezoekbaar maken van een woning 1. (...) 2. Het college verstrekt de goedkoopst adequate voorziening waarmee één verblijfsruimte en het toilet kan worden gebruikt. Het college kan voor de voorziening een maximum bedrag vaststellen.
Artikel 5.16 Tegemoetkoming voor vervoerskosten 1. (...). 2. De hoogte van een door het college te verlenen tegemoetkoming zoals genoemd in lid 1 bedraagt maximaal € 600,00 per jaar. 3. Indien de cliënt aangewezen is op vervoer uitsluitend per rolstoeltaxi, wordt, indien sprake is van een contra-indicatie voor gebruik van het collectief vraagafhankelijk vervoer, een tegemoetkoming verstrekt van maximaal € 2.000, - per jaar.	Artikel 5.16 Tegemoetkoming voor vervoerskosten 1. (...). 2. De hoogte van de tegemoetkoming als bedoeld in lid 1 wordt nader vastgesteld door het college. 3. Indien de cliënt aangewezen is op vervoer uitsluitend per rolstoeltaxi, wordt, indien sprake is van een contra-indicatie voor gebruik van het collectief vraagafhankelijk vervoer, een tegemoetkoming verstrekt van tot een door het college te bepalen maximum bedrag per jaar.

Wat – Wordt tabel: Pagina 8

1. (...). 2. Het college verstrekt de goedkoopst adequate voorziening tot een maximum van € 3.000,00. 3. (...).	1. (...). 2. Het college verstrekt de goedkoopst adequate voorziening tot een door het college vast te stellen maximum bedrag. 3. (...).
---	--

Wat is de reden dat max. tegemoetkomingen worden losgelaten en dat het college de bevoegdheid krijgt deze vast te stellen per individueel geval?

Gaat deze aanpassingen – naar verwachting- zorgen voor meer- of minder kosten?

Antwoord:

De bedragen die bij de lokale gemeentes genoemd werden zijn niet meer actueel en zullen naar verwachting ook in de toekomst regelmatig wijzigen. Om te voorkomen dat de verordening ieder jaar moet worden aangepast is ervoor gekozen dit op deze manier op te nemen.

We verwachten daar niet veel verschil in, omdat er überhaupt niet veel gebruik van gemaakt wordt.

Vraag 2:**Wat – Wordt tabel: Pagina 9**

Hoofdstuk 6: bijdragen en tarieven CVV	
Artikel 6.2 lid 5 (G-B en Laarbeek) Een cliënt is een bijdrage verschuldigd in de kosten voor het gebruik van de maatwerkvoorziening collectief vervoer, dat bestaat uit een opstaptarief van € 0,60 en een tarief van € 0,60 per zone voor de eerste vijf zones. Dit zonetarief kan worden aangepast indien gewijzigde omstandigheden daartoe noodzakelijk zijn, maar niet meer bedragen dan de openbaar vervoertarieven. Het college kan nadere regels stellen m.b.t. wijze van vaststelling van dit tarief. Reist een cliënt meer dan vijf zones dan is cliënt het commerciële tarief verschuldigd dat door de vervoerder wordt vastgesteld.	Artikel 6.2 lid 5 Een cliënt is een bijdrage verschuldigd in de kosten voor het gebruik van de maatwerkvoorziening collectief vervoer. Die bijdrage bestaat uit een opstaptarief per rit en een kilometertarief, afgeleid van het tarief voor regulier openbaar vervoer. Het opstaptarief en het kilometertarief kunnen ieder opvolgend kalenderjaar worden gewijzigd aan de hand van prijsindex voor het reguliere openbaar vervoer. Reist een cliënt meer dan 25 kilometer dan is cliënt vanaf 25 kilometer het commerciële kilometertarief verschuldigd. Het college kan nadere regels stellen m.b.t. de hoogte van de bijdrage.

De deelnemende gemeenten hanteren verschillen opstart- en zonetarieven. Uit het overzicht wordt niet duidelijk hoe deze in de toekomst – voor Laarbeek- worden bepaald. Wel dat het een afgeleide zal zijn van het tarief voor regulier openbaar vervoer, wat echter niets zegt over de hoogte van de bedragen. Graag meer informatie over hoe de bedragen in de toekomst bepaald gaan worden en aan welke bedragen we dan moeten denken.

Antwoord:

Het tarief wordt afgeleid van de tarieven van het busvervoer in Zuidoost-Brabant. Het gaat om het basistarief- en kilometertarief voor vervoer met de OV-chipkaart. De bedragen worden jaarlijks geïndexeerd met maximaal de NEA-index (Nationale Energie Efficiency Index).

Datum beantwoording: 16-01-2024