

Raadsinformatiebrief

Onderwerp

Zienswijze vliegveld De Peel

Datum

10 september 2019

Toelichting

Het ministerie van Defensie heeft het voornemen kenbaar gemaakt om vliegbasis De Peel te reactiveren. Defensie zit wat betreft de militaire luchtvaart krap in de geluidsruimte. Soesterberg, Twente en Valkenburg zijn eerder gesloten en andere in gebruik zijnde vliegbases hebben geen mogelijkheid meer om het aantal vliegbewegingen uit te breiden. Men valt daarom noodgedwongen terug op De Peel.

Om De Peel te kunnen reactiveren dient een luchthavenbesluit te worden genomen. In zo'n besluit wordt vastgelegd welke activiteiten op de luchthaven worden uitgevoerd en met welke intensiteit. Ook dient duidelijk te worden gemaakt welke beperkingen er gelden in de nabijheid van het vliegveld.

In de maximale variant wordt uitgegaan van 12 jachtvliegtuigen die ongeveer 3 keer 6 weken per jaar op De Peel opereren. Dit komt neer op ongeveer 3.600 vliegbewegingen gedurende de dag periode. Indien er ook in de avond en nacht wordt gevlogen zal het aantal vliegbewegingen minder zijn dan 3.600. Dit komt doordat avond- en nachtvluchten zwaarder worden gewogen en daarmee een groter beslag leggen op het totale aantal bewegingen.

Vanwege het belang van een luchthavenbesluit voor zowel Defensie als voor de omgeving wordt een zware procedure doorlopen met een milieueffectrapportage en advisering hierover door de Commissie mer. De behandeling van het concept(besluit) vindt plaats in de Ministerraad. De procedure biedt de mogelijkheid van bezwaar. Men heeft wettelijk tot 1 november 2021 de tijd om een luchthavenbesluit te maken.

Vanuit Defensie is geen rechtstreeks contact is gelegd met de gemeente Laarbeek. Men heeft zich primair gericht tot de gemeenten die de grootste overlast zullen ervaren. Dit betreft Deurne, Asten, Someren, Gemert-Bakel, Helmond, Venray, Geldrop Mierlo, Sint Anthonis, Boxmeer en Bergen.

Laarbeek heeft zelf het contact gezocht met Defensie en op 9 september jongstleden heeft een gesprek plaatsgevonden met een woordvoerder van Defensie. Uit het gesprek is duidelijk geworden dat er in principe niet boven Laarbeeks grondgebied wordt gevlogen. Laarbeek ligt niet in de aanvliegroute en wordt daarom niet aangemerkt als

direct belanghebbende. Dit betekent dat Laarbeek zich formeel ook niet kan mengen in een eventuele bezwaarprocedure. Dit laat onverlet dat er wel een zienswijze kan worden ingebracht. Dit dient voor 15 september te gebeuren.

In de zienswijze willen wij onze zorg uitspreken over de mogelijke effecten op de kwaliteit van de leefomgeving in het algemeen en de gezondheid in het bijzonder. Daarnaast willen wij betrokken worden bij het vervolg van de procedure.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Laarbeek,

Het college van burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris van Laarbeek,

de burgemeester van Laarbeek,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'A' followed by 'C.J.M.' and a long horizontal stroke.

A.C.J.M. de Kroon

A handwritten signature in black ink, featuring a stylized 'F' and 'L.J.' followed by 'van der Meijden'.

F.L.J. van der Meijden