

Raadsinformatiebrief

Onderwerp

Stand van zaken N 272

Datum

3 april 2024

Inleiding

In 2021 is door de Provincie Noord-Brabant een planstudie uitgevoerd voor de N272 (het gedeelte tussen Beek en Donk en Gemert). De planstudie heeft geresulteerd in een Voorkeursalternatief (VKA) voor de N272. In december 2023 bent u geïnformeerd dat het VKA N272 wordt geactualiseerd op haalbaarheid en actualiteit. Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de voortgang van de actualisatie.

Kernboodschap

Door infrastructurele aanpassingen verbeteren we de doorstroming en de verkeersveiligheid.

De aanpak van de N272 draagt bij aan de volgende doelen:

- Het verbeteren van de doorstroming van verkeer, met name richting de N279;
- Het verhogen van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers;
- Het verminderen van sluipverkeer, om de leefbaarheid in de dorpen te vergroten.

Vervolgstappen

Van voorkeursalternatief naar voorkeursalternatief+

In de afgelopen periode hebben een aantal ontwikkelingen plaatsgevonden waar de provincie rekening mee moet houden. De nieuwe versie van het verkeersmodel (BBMA 2022) laat hogere verkeersintensiteiten zien.

Participatie omgeving

De betrokkenheid van de omgeving bij dit project is belangrijk. Om deze reden heeft de provincie gesprekken gevoerd met (zakelijke) belanghebbende omwonenden, bedrijven, gemeenten en waterschap. Ook is in januari 2024 een algemene informatiebijeenkomst georganiseerd die goed bezocht is en waarbij veel inbreng van de bezoekers is opgehaald die verwerkt worden in de verdere uitwerking van het VKA+. Een impressie van de informatiebijeenkomst staat op de website van de provincie: [Terugblik informatieavond | Wegenproject N272-N615 \(brabant.nl\)](#)

Stand van zaken

Door de actualisatie van het verkeersmodel en de participatie zijn nieuwe inzichten ontstaan over de oplossingen voor de N272. Voor sommige knelpunten is de oplossingsrichting al duidelijk, voor andere knelpunten is de oplossingsrichting nog open. Om een goede afweging te kunnen maken, worden momenteel aanvullende onderzoeken uitgevoerd.

Daarnaast worden komende weken verkeerstellingen uitgevoerd rondom de N272 om goed afgewogen beslissingen te kunnen nemen. Met deze aanvullende onderzoeken kan verdere invulling worden geven aan de nieuwe inzichten. Door deze aanvullende onderzoeken is de planning gedeeltelijk aangepast.

Planning

- Najaar 2024: vaststellen VKA+
- Najaar 2024 – eind 2025: uitgewerkt wegontwerp en uitvoeren van alle benodigde onderzoeken (zoals bodem-, archeologisch, explosieven onderzoek etc.).
- Begin 2026: ontwerp definitief, start voorbereiding, start aankoop benodigde gronden en regelen van vergunningen e.d.
- Begin 2027: start aanbesteding.
- Na de zomer 2027: werk gegund en start voorbereiding van de uitvoering
- Ca. 2028/2029: doorlooptijd uitvoering

De planning is onder voorbehoud van het instellen van beroep van belanghebbenden bij de Raad van State tegen het omgevingsplan. Dit kan voor vertraging zorgen.

Financiën

Het project N272 is een provinciale opgave. Hierdoor komen de kosten voor de realisatie van de planstudie ook voor kosten van de provincie. Voor de aansluiting van de N272 op de gemeentelijke infrastructuur zal een bijdrage van de gemeente Laarbeek worden gevraagd. De hoogte van de bijdrage voor de gemeente is afhankelijk van de keuzes die gemaakt worden in het project snelfietsroute Gemert-Eindhoven.

De extra kosten voor de aansluiting bij de Peeleindseweg worden meegenomen bij de integrale afweging van de Kadernota 2025.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,
gemeentesecretaris



J.W.M. van de Ven

burgemeester



Y.C.M.G. de Boer