CDA Laarbeek

Motie Provinciaal Inpassingsplan N279 Veghel-Asten

De raad van de gemeente Laarbeek in vergadering bijeen op donderdag 2 juli 2020

Constaterende dat:

- Op 5 juli 2018 het amendement Zienswijze ontwerp Provinciaal Inpassingsplan N279 Veghel-Asten door de raad is aangenomen waarin wordt gepleit voor het doorrekenen van de variant voor 2x2 rijbanen.
- Het vertrouwen beperkt is dat de verkeersproblematiek op de N615 (o.a. Beekse brug), de N272 en doorgaande wegen en kernen van Laarbeek op korte of middellange termijn, worden opgelost.
- Op 20 januari 2020 het StAB (Stichting Advisering Bestuursrechtspraak) advies heeft uitgebracht aan de Raad van State met betrekking tot de ingestelde beroepen op het PIP N279 Veghel-Asten.
- In dit advies verschillende opmerkingen zijn gemaakt onder andere ten aanzien van de voor de PIP gebruikte verkeersmodellen en de noodzaak van de omleiding Dierdonk.

- Het college van gedeputeerde staten van de provincie Noord-Brabant niet voornemens is gehoor te geven aan de adviezen van de StAB, mede om geen vertraging op te lopen.
- De Raad van State over enige tijd uitspraak zal doen over het PIP.
- Het geluid vanuit verschillende gemeenten en organisaties groot blijft om de N279 aan te passen naar 2x2 rijbanen.
- De coronacrisis grote impact heeft gehad en nog heeft op onze samenleving.
- Het thuiswerken door de coronacrisis een grote vlucht heeft genomen wat een enorme invloed heeft op het huidige verkeersbeeld.

Overwegende dat:

- Een doorrekening met de door het StAB genoemde verkeersmodellen richting de Raad van State een betere onderbouwing kan geven van het voorliggende PIP.
- Een doorrekening met de variant 2x2 rijbanen een goede onderbouwing kan geven omtrent de noodzaak hiervan voor de doorstroming op de N279.
- Een doorrekening met de variant 2x2 rijbanen informatie geeft over de invloed op de wegen in het middengebied en of hiermee de verkeersproblematiek in het middengebied kan worden opgelost en de leefbaarheid kan worden verbeterd.
- Een doorrekening op basis van het weggebruik, rekening houdend met het frequenter thuiswerken van mensen, informatie geeft over de invloed op de N279 en de wegen in het middengebied.
- Bovengenoemde 4 punten de Raad van State een betere basis kan geven om een juiste uitspraak te doen.
- Vertraging daarmee juist kan worden voorkomen.
- Een plan van de provincie om het thuiswerken blijvend te stimuleren, mogelijk een betere oplossing biedt voor de verkeersproblematiek op de N279 en de wegen in het middengebied, maar ook in de rest van Brabant.
- Een plan van de provincie om gedeeltelijk thuiswerken te stimuleren, een betere spreiding van het verkeer kan bevorderen.

Spreekt uit dat:

- Het verstandig is van de provincie als zij de opmerkingen van de StAB ter harte neemt en probeert met aanvullende verkeersberekeningen deze opmerkingen te pareren.
- Het verstandig is om een doorrekening te maken van de variant 2x2 en de variant met thuiswerken om de effecten op het verkeersbeeld op de N279 en de wegen in het middengebied inzichtelijk te maken.
- Het verstandig is als de provincie een plan ontwikkelt om het thuiswerken blijvend te bevorderen en om middels gedeeltelijk thuiswerken een betere verkeersspreiding te krijgen.

Verzoekt het college om:

- De provincie te bewegen om op korte termijn middels berekeningen op basis van actuele verkeersmodellen en verkeerstelgegevens een extra onderbouwing te geven naar aanleiding van het StAB-advies;
- De provincie te bewegen om op korte termijn de invloed van de variant 2x2 rijbanen en de variant thuiswerken door te rekenen;
- De provincie te bewegen een provinciaal plan op te stellen om het thuiswerken blijvend te stimuleren en om door gedeeltelijk thuiswerken de verkeersspreiding te bevorderen.

En gaat over tot orde van de dag.

Fractie CDA Laarbeek

Marcel van der Heijden
Albèr van der Aa