



Algemene beschouwingen en Kadernota 2017

Na een periode van bijna twee jaar, waarin de twee plaatsvervangende burgemeesters Frans Ronnes en Henk Willems uitstekend werk hebben verricht, is het eindelijk zover dat de raadsvergaderingen weer worden voorgezeten door een eigen burgemeester. De benoeming van burgemeester Van der Meijden kan worden gezien als een afsluiting van een periode waarin de gemeente Laarbeek en de gemeenteraad het vizier weer de juiste richting in hebben gekregen. Deze koers moeten we de komende jaren vol zien te houden. Wij hebben er alle vertrouwen in dat burgemeester Van der Meijden zich hiervoor zal inzetten. Net zoals we er alle vertrouwen in hebben dat hij samen met het college en de gemeenteraad ervoor zal zorgen dat Laarbeek goed bestuurd zal blijven.

Zoals in de Kadernota staat vermeld ligt het college op schema met betrekking tot het uitvoeren van het coalitieprogramma. Dit doet ons deugd. Het is echter prettig om te constateren dat het college ook verdere voortgang wil blijven maken om middels de ontwikkelagenda ook andere punten op de agenda te brengen.

Even een terugblik van de afgelopen periode.

Peel 6.1

De Peel 6.1 is beëindigd doordat gemeente Helmond heeft besloten geen deel meer uit te willen maken van deze samenwerking. Verheugd zijn we daarom dat de overige vijf gemeenten binnen Peelverband de handschoen weer hebben opgepakt en een nieuw samenwerkingsverband hebben georganiseerd. Om dit samenwerkingsverband op 1 januari 2017 operationeel te krijgen wordt door diversen mensen hard gewerkt om dit te bereiken.

Bereikbaarheidsagenda

Op 23 juni jongstleden is door de portefeuillehouders Verkeer van de regio gemeenten een Bereikbaarheidsagenda overhandigd aan gedeputeerde Van der Maat van de provincie Noord Brabant. In deze agenda zijn de prioriteiten benoemd waar binnen de regio Zuidoost Brabant de maatregelen getroffen moeten worden om de bereikbaarheid en de doorstroming te verbeteren. Het oplossen van de problematiek bij de Beekse Brug en het verbeteren van de leefbaarheid langs de N615 worden hierin genoemd als prioriteit om aan te pakken. Jammer is het dat het onduidelijk blijft welke maatregelen die problemen op zullen lossen, binnen welke termijn en of dat hiervoor de benodigde financiële middelen beschikbaar zijn. Naar onze mening moet het college blijven zoeken naar samenwerking en middelen om deze problemen voor Laarbeek op te lossen. Het goed inrichten van het openbaar vervoer netwerk binnen de regio en het uitbreiden van het fietsnetwerk kan hierbij helpen, maar zal naar onze mening verre van voldoende zijn om de prioritaire problemen binnen Laarbeek op te lossen. En deze problemen zullen opgelost moeten worden, anders zullen de kernen van Laarbeek last blijven houden van sluipverkeer met vermindering van de leefbaarheid als gevolg.

Duurzaamheidsagenda

Afgelopen periode begint ook de duurzaamheidsagenda vorm te krijgen. De inwoners van Laarbeek worden steeds meer betrokken bij het ontwikkelen van duurzaamheidsprojecten en het bijwonen van bijeenkomsten waar duurzaamheid in de breedste zin van het woord wordt uitgelegd door mede inwoners van Laarbeek. De duurzaamheidsmarkt die op 10 juli op Landgoed Croy zal worden gehouden is hiervan een goed voorbeeld. Hopelijk kunnen binnenkort de eerste resultaten van opgestarte projecten worden bekend gemaakt. Projecten die aanleiding zullen zijn voor de inwoners van Laarbeek om actief bezig te zijn om Laarbeek duurzamer te maken.

We komen terug op de ontwikkelagenda zoals deze door het college prominent aan de Kadernota is toegevoegd.

Huisvesting en maatschappelijke begeleiding statushouders en/of vluchtelingen

Als CDA Laarbeek vinden wij dat Laarbeek hierin haar verantwoordelijkheid moet nemen. Mensen die elders in oorlogsgebieden in de problemen zijn gekomen dienen opgevangen te worden. Het CDA-beginsel van solidariteit is hier een belangrijke leidende kernwaarde. De begeleiding dient hierbij vanaf het begin van de opvang goed te zijn. Zeker zo belangrijk is het dat de bewoners van Laarbeek en met name de direct omwonenden tijdig op de hoogte worden gesteld van een eventuele komst van statushouders of vluchtelingen. Verrassingen zijn niet goed om een acceptabele draagkracht te verkrijgen en te behouden. Draagkracht die nodig zal zijn om deze medebewoners van Laarbeek te laten integreren met de omgeving. Het is goed dat het college hier aandacht voor heeft. Wij ondersteunen dit van harte.

Facilitering van het voortgezet onderwijs

Laarbeek is voor een goede toekomst gebaat bij een kwalitatief hoogwaardig middelbaar onderwijs. Het op een passende wijze huisvesten van leerlingen is van essentieel belang om kwaliteit te kunnen leveren. Het verwachte aantal leerlingen in Laarbeek op de Commanderij is de komende jaren structureel te groot voor de beschikbare ruimte. Daardoor moet gezocht worden naar een structurele oplossing voor het ruimtegebrek. Deze oplossing zal gezocht moeten worden in overleg met de gemeente Gemert-Bakel, aangezien het niet acceptabel is als nieuwbouw in Laarbeek op termijn leidt tot leegstand bij de Commanderij in Gemert. Vooralsnog blijkt uit de informatie van de vertegenwoordigers van de Commanderijcollege dat van dreigende leegstand in Gemert geen sprake is. Voor de korte termijn hebben de aangemelde leerlingen, maar ook de huidige leerlingen recht op goede huisvesting en een acceptabel lesschema. De lesdagen kunnen niet buiten proportioneel worden opgerekt. Het college zal in goed overleg met de Commanderij tot een oplossing moeten komen voor de korte termijn, maar uiteindelijk ook voor de langere termijn. In verband met de start van het nieuwe schooljaar over drie maanden is bij dit thema urgentie geboden.

Vertaling van het Bereikbaarheidsakkoord en Bestuursakkoord

Het komende jaar is essentieel voor Laarbeek. Zullen er maatregelen op de agenda komen die de bereikbaarheid van Laarbeek en de doorstroming van de doorgaande regionaal belangrijke wegen door Laarbeek daadwerkelijk verbeteren? Maatregelen die ook de leefbaarheid langs de doorgaande wegen in de kernen van Laarbeek moeten verhogen. Deze maatregelen zullen betaalbaar moeten blijken. Onderzoeken zullen dit zo snel mogelijk duidelijk moeten maken. Ook een onderzoek waarbij de gevolgen van een verbreding van de N279 is meegenomen. Naar onze mening is het college te terughoudend door de huidige keuze voor een 2x1 rijbaan. Wij staan een 2x2 rijbaan voor waarmee de doorstroming over deze als hoofdas bestempelde weg beter gegarandeerd kan blijven. Als het doel is dat de N279 het verkeer wegleidt van het middengebied dan zal deze weg ook als zodanig ingericht moeten worden. Middels een motie willen we daarom voorstellen om richting het provincie bestuur een verbreding van de N279 voor te staan. Bij een N279 met voldoende capaciteit in combinatie met het inzetten van smart mobility zal eerder worden bereikt dat de verkeersstroom wordt weggeleid van de doorgaande wegen en kernen in het middengebied.

De grootste problemen in Laarbeek ten aanzien van bereikbaarheid en doorstroming zijn bekend. De oplossingen voor deze problemen zullen de komende jaren gerealiseerd moeten worden. De bereikbaarheidsagenda zal hierbij voor een belangrijk deel leidend zijn. Om de juiste prioriteiten te kunnen stellen is het nodig dat de huidige faciliteiten en alle knelpunten ten aanzien van gemotoriseerd verkeer door Laarbeek, fietsverkeer en openbaar vervoer voor heel Laarbeek inzichtelijk worden gemaakt.

Middels een motie willen we het college de opdracht geven om dit overzicht van knelpunten en voorzieningen op het gebied van gemotoriseerd verkeer, fietsverkeer en openbaar vervoer te maken.

Vorming van Economische agenda:

Het CDA ondersteunt de oprichting van een ondernemersfonds ter versterking van het Laarbeekse bedrijfsleven. De plaatselijke ondernemersverenigingen moeten het initiatief nemen ten aanzien van het gebruik. Niet de gemeente. De gemeente moet hierin faciliterend zijn.

Belangrijke aandachtspunten moeten zijn dat alle ondernemers die meebetalen aan het fonds ook het vertrouwen hebben dat ze profijt kunnen hebben van het fonds en dat het fonds een meerwaarde heeft ten opzichte van de al bestaande ondernemersstructuren binnen Laarbeek. Deze aandachtspunten moeten invulling krijgen in het raadsvoorstel zoals dit door het college wordt voorbereid.

Voor de economische ontwikkeling van Laarbeek is het belangrijk om goed te weten welke ontwikkelingen gewenst worden in de kernen van Laarbeek, op de industrieterreinen en in het buitengebied. Grote veranderingen zullen de komende jaren gewenst zijn in het buitengebied. Bebouwing staat leeg of zal de komende jaren leeg komen te staan. De keuze zal gemaakt moeten worden of gebouwen afgebroken moeten worden of dat een andere bestemming mogelijk gemaakt moet worden. De gewenste ontwikkelingen zullen in overleg met de bewoners en bedrijven bepaald gaan worden. Hierbij moeten belangen van derden goed afgestemd worden zodat mogelijkheden in het buitengebied niet leiden tot leegstand of problemen in de kernen of op industrieterreinen. De voor deze week en komende week geplande bijeenkomsten zijn belangrijk om inzichtelijk te krijgen wat de problemen momenteel zijn in het buitengebied en welke oplossingen/wensen er momenteel al zijn. Het is van essentieel belang dat bewoners van het buitengebied hier gebruik van maken. Maar ook daarna is een actieve benadering van belang om een goed inzicht te krijgen. De medewerkers zullen alert moeten zijn op problemen bij verzoeken. Een verzoeker mag niet van een medewerker verwachten dat deze bij strijdigheid met beleid gaat afwijken van dit beleid. Medewerkers hebben zich namelijk te houden aan beleid. Wel mag van medewerkers worden verwacht dat zij bij structurele problemen bij (her)ontwikkeling van locaties als gevolg van bestaand beleid dit kenbaar en inzichtelijk maken. Beleid kan dan desgewenst aangepast worden, waarmee het toekomstbestendiger wordt.

Vertaling van de Omgevingswet

Het tijdig inspelen op de inwerkingtreding van de Omgevingswet is belangrijk. De Omgevingswet is echter uitgesteld naar begin 2019. Daarnaast is de invulling onvoldoende duidelijk om als gemeente hierop al te kunnen anticiperen.

Ons verzoek is daarom om middels een amendement dit speerpunt uit de ontwikkelagenda te vervangen voor een ander speerpunt: *De inhoudelijke vernieuwing van de WMO*.

Opstellen van een ontwikkelagenda (sport)verenigingen

Overeenkomstig ons CDA programma juichen wij het opstellen van een ontwikkelagenda voor (sport)verenigingen van harte toe. Op deze wijze kan worden bereikt dat verenigingen op een efficiënte manier gebruik kunnen maken van elkaars bestuurskracht. Hiermee kan mogelijk voorkomen worden dat door een gebrek aan bestuurskracht verenigingen ter ziele gaan. Dit laatste moet gezien het belang van alle soorten verenigingen voor onze samenleving te allen tijde voorkomen worden. Een ontwikkelagenda kan hieraan een bijdrage leveren.

In de kadernota zijn nog geen financiën gereserveerd voor de ontwikkelagenda. Hoe willen we de ontwikkelagenda financieren? De meicirculaire geeft een tegenvaller. Maar mogelijk biedt de septembercirculaire wel extra mogelijkheden om uitvoering te geven aan de ontwikkelagenda. Wij vinden de ontwikkelagenda zo belangrijk dat in de uiterste situatie hiervoor financiën uit de algemene reserves beschikbaar moet komen.

Woonvisie

Tot slot willen wij aandacht vragen voor een derde motie.

Dit betreft een motie over de woonvisie binnen Laarbeek en onze wens om deze visie te verbreden.

Laarbeek kent een heel gevarieerd scala aan huur- en koopwoningen.

Doelstelling van het woningbouwprogramma is niet alleen te zorgen voor de beschikbaarheid van een voldoende aantal woningen voor alle bevolkingstypen, maar ook voor voldoende betaalbare woningen. Voor elke doelgroep een passend type woning dus. De motie zal verder in de vergadering worden toegelicht.

Ter afsluiting wens ik het college en de raad veel wijsheid toe bij de nadere invulling en uitwerking van de voorliggende plannen.