

Raadsinformatiebrief

Onderwerp

Besluitvorming snelfietsroute Gemert - Helmond

Datum: 13 september 2022

Toelichting

In opdracht van de gemeenten Helmond, Gemert-Bakel en Laarbeek is in 2020 een verkennende studie uitgevoerd naar een fietsverbinding met snelfietsroutekwaliteit tussen Gemert en Helmond.

Een bestuursovereenkomst zal moeten worden voorbereid om verdere afspraken te maken met de provincie en de betrokken gemeenten.

De fiets is bezig met een schaa sprong en is in onze regio op basis van de huidige inzichten de meest kansrijke methode om de gewenste mobiliteitstransitie tot een succes te maken. Er wordt vaker gefietst, en dankzij de komst van de e-bike fietst men langere afstanden. Om de potentie van het (snelle) fietsen te benutten, en zo de bereikbaarheid te verbeteren, is het zaak dat er op interessante verbindingen snelle, directe, veilige en aantrekkelijke routes komen: snelfietsroutes. De provincie Noord-Brabant investeert via uitwerking van het 'Beleidskader Mobiliteit: koers 2030' in een snelfietsrouten netwerk in Brabant.

In opdracht van de gemeenten Helmond, Gemert-Bakel en Laarbeek is in 2020 een verkennende studie uitgevoerd naar een fietsverbinding met snelfietsroutekwaliteit tussen Gemert en Helmond.

Beoogd effect

Het beoogde effect is dat mensen die nu met de auto vanuit Gemert richting Helmond (en omgekeerd) rijden eerder op de fiets gaan stappen voor deze bestemmingen. De ambitie is dat we in 2027 20% meer fietskilometers hebben in Noord-Brabant ten opzichte van 2020. Om deze ambitie te realiseren worden er de komende jaren diverse snelfietspaden gerealiseerd in Noord-Brabant.

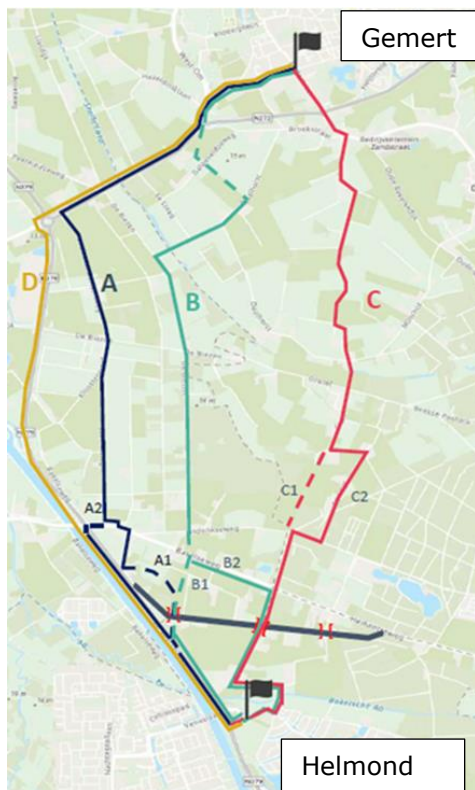
De snelfietsroute, als onderdeel van het stimuleren en faciliteren van de groei van het fietsverkeer, is opgenomen in meerdere vastgestelde beleidsdocumenten:

- de Regionale MobiliteitsAgenda (RMA) 2021 – 2023 met daarin opgenomen het provinciaal snelfietsrouten netwerk waar de snelfietsroute Gemert-Helmond onderdeel van is;
- de Bereikbaarheidsagenda en het Bereikbaarheidsakkoord (www.zoslimbereikbaar.nl).

Argumenten

1.1 Toetsen van een viertal mogelijke tracés.

In de uitgevoerde tracéanalyse zijn vier mogelijke tracés onderzocht, zoals is aangegeven op kaartje op de volgende bladzijde.



In het projectgebied liggen twee N-wegen die op korte termijn aangepakt gaan worden. Voor het toetsen van de tracés is gebruik gemaakt van de volgende vijf hoofdeisen:

- Samenhang
- Directheid
- Aantrekkelijkheid
- Veiligheid
- Comfort

1.2 Beoordeling van een viertal mogelijke tracés.

Naast deze hoofdeisen is er ook gekeken naar risico's van de diverse tracés. In onderstaande tabel is de tracébeoordeling weer gegeven.

Tracébeoordeling							
	A1	A2	B1	B2	C1	C2	D
Samenhang	+	+	+	+	++	++	0
Directheid	+	++	++	0	++	+	++
Aantrekkelijkheid	-	-	--	--	--	--	-
Veiligheid	+	+	+	+	0	0	++
Comfort	+	+	+	+	+	+	++
Risico's	Groot	Matig	Zeer groot	Zeer groot	Matig	Matig	Klein
Totaal	+3	+4	+3	+1	+3	+2	+5

Uit deze tabel blijkt dat tracé D als beste tracé uit de studie komt.

1.3 Opstellen bestuursovereenkomst.

In de nog op te stellen bestuursovereenkomst maken de betrokken overheden gezamenlijk de afspraak zich in te zetten voor het mogelijk maken van deze snelfietsroute, volgens het voorkeurstracé en ontwerp en toe te werken naar verdere afspraken bestaande uit:

- a. tracé en kwaliteitsniveau van de snelfietsroute;
- b. kostenindicatie en -verdeling;
- c. planning en fasering per gemeente en deeltracé.

Een ondertekende Bestuursovereenkomst is benodigd voor het aanvragen van een financiële bijdrage bij de provincie Noord-Brabant. Door samen met de drie gemeenten nu bestuurlijk in te stemmen met het voorkeurstracé kunnen we hierna gaan werken aan de bestuursovereenkomst.

Financiën

De kosten van de aanleg van de snelfietsroute zijn afhankelijk van het ontwerp en de gekozen oplossingen voor de inrichting en aankleding van de route.

De kosten voor de gemeente zijn nu nog niet aan de orde. Als het besluit over de voorkeursvariant is genomen kan gewerkt worden aan het ontwerp en een voorstel voor een globale kostenverdeling. Dit hangt ook samen met het project N279 waar we samen met de provincie aan werken. We kijken daarbij niet alleen naar de gebruikers van het fietspad maar naar de totale mobiliteitstransitie.

Dekking van het Laarbeekse gedeelte van de snelfietsroute is voorzien uit een provinciale bijdrage en gemeentelijke middelen (Reserve Bereikbaarheidsagenda).

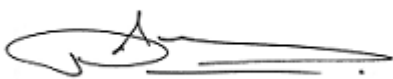
De verwachting is dat er subsidies mogelijk zijn uit het Bereikbaarheidsakkoord (25%) en vanuit het Regionaal Mobiliteitsplan (RMP) bij de provincie. Daarmee is de kans groot dat 75% van de totale kosten gedekt zijn. Dit betekent dat 25% uit de Reserve Bereikbaarheidsagenda zal moeten komen.

Bijlagen

Niet van toepassing.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,
de loco-gemeentesecretaris



P.J.A.M. Schouw

burgemeester



F.L.J. van der Meijden